

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月13日 20時53分	浮洲站	第 4211 次司機員發現一名旅客(男性)侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，21:13 路警到達現場蒐證，21:45 將該旅客送醫，21:59 本次車放行，22:09 浮洲站開車後恢復雙線通車。
2	1月20日 05時48分	內壢~中壢 站間	1 位民眾於內壢~中壢間東正線侵入路線，第 1109 次司機員立即緊急煞車但仍撞及，該民眾當場死亡。06:08 路警到達現場蒐證，07:10 放行本次車，07:15 內壢~中壢間恢復雙線行車。
3	1月22日 13時40分	七堵調車 場	七堵機務段由南往北調往檢修庫北端放有停留車的 W2 股，調車推進疏未注意停車間距，撞及停留車，波及整備檢查之日籍技師(嘴唇邊微小撕裂傷)，不影響行車。
4	1月23日 17時40分	基隆站	第 1237 次司機員啟動開車後發現路線前方右軌外側有人影晃動，即緊急煞車但仍擦撞該侵入路線旅客。17:50 救護人員到達現場，17:58 將傷者送基隆長庚醫院；18:42 完成蒐證報檢察官放行。本次車現場開車。
5	1月27日 23時14分	永康~臺南 站間	永康~臺南間東正線，第 149 次列車撞及疑似侵入東線民眾，司機員下車查看發現機車固定軔管之鏈條斷裂，經簡易固定並通報相關單位，翌日 01:30 臺南路警通知臺南站本次車撞及民眾，經路警蒐證完畢報檢察官同意後，03:05 路警撤離現場。

行車異常事件（共 72 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月1日 07時55分	新營~林鳳 營站間	第 3005 次行經新營~林鳳營站間撞及不明物，經停車查看無異狀，即通知工務單位巡查路線。
2	1月1日 11時10分	大林站	大林站全站離線，通知號誌人員查修，12:40 經重開傳送即恢復正常。
3	1月1日 16時59分	冬山~羅東 站間	第 5841 次車機車發生動力限制作用，16:59 臨停羅東站，經加掛前位機車後，18:21 羅東站開，20:00 到七堵站，經再加掛前位機車後，20:13 七堵站開車。
4	1月1日 21時36分	宜蘭~二結 站間	第 4050 次車司機員聽到車下有異音後列車無動力，下車查看發現電車駕駛室前端 MR 軟管(含考克)斷落，即請求救援，23:33 本次車旅客 20 人於二結站轉乘後續 4244 次。
5	1月2日 16時49分	談文南站	談文南站上行進站不顯示，經號誌人員查修後於隔日 01:04 修復完成。
6	1月2日 19時16分	新烏日~臺 中站間	第 2 次車新烏日~臺中站間機車車上 ATP 故障，限速 60km/hr 行駛至臺中站重開無效，19:56 臺中站開，21:08 臨停苗栗站加掛前位機車 E333 號，21:18 苗栗站開車。
7	1月3日 08時13分	知本~康樂 站間	第 3001 次於知本~康樂間撞上一隻大型鳥類，司機員下車查看發現本務前端 MR 管斷落，經司機員應急處理後續行，08:39 晚 25 分到康樂站，臺東站(終站)再行檢修。
8	1月3日 09時43分	光復站、壽 豐~瑞穗站 間	花蓮縣政府南南西方 41.6 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，光復 3 級，壽豐~瑞穗間按規定辦理，11:08 路線恢復正常行駛。
9	1月3日 16時25分	福隆~大里 站間	第 7502 次車因機車發生動力異常(不出力)請求救援，經司機員應急處理後進入大里站；宜蘭站派單機(R168)前往救援，連掛後大里 17:52 開車。
10	1月4日 14時15分	和平站	和平站 EP 盤南邊 RH 斷電燈亮，第 4028 次司機員發現下行出發號誌突變即停車並退行進站。經確認東正線下行出發，西線上行進站號誌燈光不顯示(EP 盤面號誌正常)，查為當時臺電無預警跳、復電，亦影響備用發電正常啟動所致。15:18 臺電正常供電並經重新設定後號誌恢復。
11	1月4日 15時40分	大甲~臺中 港站間	第 2621 次撞擊不明物，經停車查看無異狀，現場停留 15 分(15:55)開車，18:12 工務單位巡查路線回報無異狀。
12	1月5日 05 時36分	嘉義站	第 3127 次因於留置線 C6 尚未完成整備作業，05:20 本次車開始出庫調車，轉線至西第一副正線(4 股道)，05:39(表定 05:36)本次車嘉義站開，後續 170 次及 2138 次受影響。
13	1月5日 12時13分	和平~東澳 站間	宜蘭縣政府南南東方 35.5 公里發生芮氏規模 3.5 地震，南澳強震觀測系統顯示震度 3 級，和平~東澳間按規定辦理，12:46 路線恢復正常行駛。
14	1月5日 15時44分	花蓮站	第 4207 次車花蓮站準點開車時，電車出力不足且 TCU 顯示無主控，司機員即請求技術支援，經花蓮機務段處理後恢復正常，16:03 本次車花蓮站開。
15	1月6日 05時48分	桃園站	第 4006 次桃園站原定準點始發，因電車不鬆軔無法開車，經重新降、昇弓後恢復 06:13 開車。
16	1月6日 12時58分	四城站	第 4025 次通過時司機員發現出發號誌機無燈號顯示，即立刻緊急停車，惟仍越過出發號誌機，經退回出發號誌機外方，13:24 重新顯示平安號誌後再行開車(晚 26 分)。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	1月9日 15時53分	嘉義站	第134次車因後連機車直流成份作用、VCB不閉合，經復位無效後15:58開，17:01彰化站到，經更換編組後，17:12開車。
18	1月10日 4時50分	民雄站	嘉義工務段解除封鎖時，第1斷電開關無法復電，值班站長赴現場人工搖轉通電後，05:11恢復行車。09:45嘉義電力完成修復。
19	1月10日 06時43分	九讚頭~合興站間	第1846次機車DR1021動輪因下雨軌面溼滑空轉致沿途行慢，07:41內灣到站。
20	1月10日 17時55分	樹林站	西正線上行進站號誌故障，經號誌人員查修，21:26恢復正常。
21	1月11日 05時33分	嘉義站	102AB轉轍器故障，號誌人員至現場測試正常，後續列車通過無異狀，06:54回報恢復正常。
22	1月11日 17時42分	大慶站	第2021次車司機員未留意大慶站須停車辦客致過站不停(ATP防止過站不停功能有作用)，旅客向車長反映後才發現大慶站未停車辦客，17:47新烏日站晚3分到達，車上原大慶站下車旅客經站方引導轉乘上行列車。
23	1月12日 04時56分	花蓮站	站內105B轉轍器北端電桿上方電車線一條迴流線斷落，電力設備於06:46處理完畢。
24	1月12日 05時54分	竹南~香山 站間	第272次通報西正線上行第二閉塞號誌故障，號誌人員查修於06:32處理後恢復。
25	1月12日 21時09分	斗六~林內 站間	西正線上行中途佔用燈亮，影響斗六站上行出發號誌，號誌人員查修發現軌道電路的電纜被宵小剪斷(K257+819)，22:07經號誌同仁處理後恢復行車。
26	1月13日 00時42分	七堵~八堵 站間	第666次車機車E416號車上ATP故障，限速60km/hr行駛，02:24宜蘭站晚39分到，經加掛前位機車E411號後，02:42宜蘭站開車。
27	1月13日 20時58分	九曲堂~鳳山 站間	第3278次於九曲堂-鳳山站間西正線附近擬撞不明物，經乘務員下車查看未發現異狀，21:12現場開車，22:16工務單位巡查路線回報未發現異狀。
28	1月14日 14時22分	中壢站	第1187次車因車上ATP故障，限速60km/hr慢行至竹南後編組折返作1238次，到北湖站更換編組。
29	1月15日 16時43分	海科館~瑞芳 站間	因細雨軌面濕滑致第4834次車爬坡動輪空轉，沿途行慢，17:13本次車瑞芳站晚13分到。
30	1月16日 05時40分	社頭站	社頭站東正線下行出發地上感應子故障，通知號誌人員查修，於10:28恢復。
31	1月16日 06時36分	雙溪~三貂 嶺站間	因下小雨路面濕滑致第7503次車動輪空轉爬坡不上，雙溪站輔機依傳令法前往救援，06:53通過三貂嶺站，06:58到達猴硐站。
32	1月16日 13時47分	美術館~高雄 站間	美術館~高雄間東正線下行第一閉塞號誌故障，14:07高雄站東正線下行進站預告號誌機故障，即通知號誌人員查修，於15:46恢復。
33	1月16日 15時00分	社頭站	社頭站東正線下行出發地上感應子故障，即通知號誌人員查修，於16:29恢復。
34	1月16日 15時00分	潮州基地	因司機員制軔失宜致撞及SK線止衝擋，南端機車主排障器變形，不影響本線行車及基地調車作業。
35	1月16日 21時26分	屏東~西勢 站間	第3251次車於K28+039處撞及不明物，乘務人員下車查看未發現異狀，21:43現場開車，22:54經工務單位巡查路線回報無異狀。
36	1月17日 09時43分	埔心~楊梅 站間	1位民眾自瑞塘平交道北邊路線旁繼電器箱附近侵入路線，第1141次司機員鳴笛並緊急停車，列車長下車查看回報未撞及，09:53現場開車，09:55後續第115次行經該處回報，該民眾仍駐足於繼電箱旁，經埔心站員現場查看後，10:13回報平交道無異狀，民眾已不在現

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			場，路線恢復正常行駛。
37	1月17日 10時03分	枋寮-佳冬 站間	1隻狗侵入路線遭撞及，第306次車停車查看，列車無受損，10:15現場開車(增延12分)。
38	1月17日 12時25分	中壢-內壢 站間	第1006次電車因電壓過高VCB跳開，編組SIV自動轉供續駛，於內壢站停車，經重新升降弓後恢復正常，於12:38開車。
39	1月17日 18時07分	壽豐-瑞穗 站間	花蓮縣政府西南方37.6公里，發生芮氏規模3.5地震，光復站顯示3級，壽豐-瑞穗站間按規定辦理，19:04路線恢復正常行駛。
40	1月17日 21時34分	蘇澳新站	108號轉轍器故障，通知號誌人員查修，於翌日03:30處理後恢復。
41	1月18日 06時55分	龜山~頭城 站間	第7523次機車動輪空轉致ATP超速作用停車，至龜山站停車查看第1轉向架有咬死現象，隔離後開車沿途慢行觀察，後停靠大里站等待救援。經單機E317前往後位聯掛後09:20開車。
42	1月18日 17時32分	宜蘭站	16B號轉轍器故障，17:45號誌人員查修後恢復正常行車。
43	1月18日 19時28分	羅東站	第4227次因電車SIV故障致第5-8車山側車門故障，經司機員轉供處理後恢復正常，19:44羅東站開車。
44	1月18日 23時40分	大湖站	第3294次進站號誌機外方撞及一隻鹿，司機員下車查看，發現主排障器有鬆脫，現場處理後以60km/hr慢行續駛，翌日00:11臺南站晚17分到。
45	1月19日 09時16分	嘉新號誌 站	第7384次因機車BP軟管無法充氣，經應急處理無效，派單機前往救援，11:05經加掛前位機後開車，無影響其他列車。
46	1月19日 09時45分	南靖站	北東、北西軌道佔用燈亮，影響全站進站及出發號誌，即通知號誌人員查修，於10:10修復。
47	1月19日 22時25分	大里站	3股下行進站號誌無預警自動取消(12A/B轉轍器不穩定)，23:40號誌人員到達現場查修，翌日03:49修復。
48	1月20日 01時25分	大里站	第666次機車E406出力不足，宜蘭02:47到站，前位加掛E407號後，03:01開車。
49	1月20日 05時51分	潮州站	第3303次司機員整備時通報後編組電車ED568不出力，後經更換編組於06:21開出，至潮州站晚22分(06:31)開車。
50	1月20日 07時25分	苗栗~南勢 站間	第2005次電車SIVK故障致SIV工作異常，沿途行慢請求救援。銅鑼進站後，經隔離轉供後恢復正常，本次車08:08開車，
51	1月20日 19時30分	三義站	第143次車進站前，車上ATP顯示異常停車，經重開後恢復正常，又沿途於發生相同故障，重開後又正常，於22:49到達屏東站。
52	1月21日 23時15分	宜蘭~二結 站間	第554次車機車動力接地，經重新降升弓後恢復正常，行駛於羅東~蘇澳新聞機車再次動力接地，經處理後恢復正常，23:56到蘇澳新站。
53	1月22日 06時26分	新左營站	第701次車機車排水閥洩漏不止，經加掛前位機車，07:11新左營站晚45分開車。
54	1月23日 04時55分	南靖站	南靖站13號轉轍器故障及佔用燈亮，即通知號誌人員查修，於07:33修復。
55	1月23日 05時28分	七堵站	東正線下行第2出發號誌故障，查修後於07:58恢復，08:44又故障，09:26恢復，14:52又故障，14:55自行恢復。
56	1月23日 06時44分	嘉義站	第2144次車因TCMS顯示6車BECU嚴重故障，司機員即通報相關單位，經列檢處理後，06:57嘉義站開車。
57	1月23日 10時30分	七堵站	第121次司機員整備時通報第12車SIV故障處理無效，後續第123次編組E1055+1040先行入替開車。故障編組迴送七堵機務段檢修。
58	1月23日	關山站	第417次因第8車南端山側車門無法關閉，致無法收腳踏板開車，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	11時26分		經隔離並貼封後 11:41 開車。
59	1月23日 16時57分	頭城站	第 7502 次機車 R175 動力接地處理無效請求救援，機車 R171 前往救援，經前位連掛後 18:11 開車。
60	1月24日 07時57分	後龍~大山 站間	K140+100 處電車線三角架疑似脫落傾斜，通知電力人員前往查修，於 10:38 修復，路線恢復雙線正常行車。
61	1月25日 04時35分	大肚站	臺中工務段施工完工解除封鎖後，C5、C6 中途占用燈亮，經號誌人員查修，05:30 恢復。
62	1月25日 04時58分	玉里站	夜間施工結束解除封鎖送電時發現玉里~東竹間電車線無電，經電力同仁查修，05:37 改由關山變電站轉供後恢復送電。
63	1月25日 11時46分	潮州站	727 次之調車機於第 5 股道北邊 OS 區間引擎熄火後無法啟動，影響上行出發號誌，經派單機救援後，12:24 障礙排除，路線恢復正常行駛。
64	1月25日 13時54分	斗六~林內 站間	第 122 次車於西正線 K259+100 處因機車與客車間 MR 管及 BP 管有破損致無法行駛，15:51 救援機車(R117)自林內站開出，16:28 將故障編組推回斗六站第 4 股道後恢復雙線行車。
65	1月26日 12時15分	樹林調車 場	第 228 次車司機員做車輛出庫檢查完發現全列車馬達均不作用，檢查員到達現場處理無效後即更換編組，13:03 本次車樹林調車場晚 29 分開車。
66	1月26日 13時31分	竹南站	車長錯看時間致延誤返回，2531 次待交會 2532 次後，13:43 竹南站開車。
67	1月26日 17時32分	七堵站	因號誌員運轉整理，路塞造成第 143 次車晚 7 分發車。
68	1月28日 13時10分	西勢站	第 554 次機車動力接地作用須臨停復位，經處理後恢復晚 29 分 (13:36)開車。
69	1月29日 02時11分	壽豐-瑞穗 站間、瑞穗- 富里及花壇 ~斗南站 間	花蓮縣政府西南方 50.7 公里，發生芮氏規模 5.2 地震，光復強震觀測系統顯示 4 級，玉里及二水顯示 3 級，壽豐-瑞穗站間、瑞穗-富里及花壇~斗南站間按規定辦理，06:03 路線恢復正常行駛。
70	1月29日 10時18分	枋寮站	第 371 次因 1~6 車車門無法控制，為了行車安全，全部旅客由第 161 次接駁，枋寮站 11:23(晚 7 分)開車，增延 7 分。第 371 次枋寮~臺東間停駛。
71	1月30日 15時15分	樹林調車 場	第 236 次車車上 ATP 故障，無編組可替換，原搭乘本次車之沿途各站旅客改乘後續第 434 次，15:53 第 434 次樹林站始發。故障編組經對調後，16:39 本次車樹林站晚 73 分開。
72	1月30日 17時05分	林邊~南州 站間	林邊~南州間 K50+100 處，第 3032 次車司機員發現一名民眾坐在路線旁即通報南州站轉報行控處，該處限速 30km/hr 慢行，經工務人員前往查看，17:56 回報已將該民眾帶離現場，慢行解除恢復正常行駛。