

路 線 及 軌 道 長 度

| 年 底 及 線 別 End of Year & Line | 區 間 Section | | 路 線 里 程 |
|---------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|
| | 起 點 Starting | 訖 點 Terminal | 合 計 Total |
| 民國 40 年底 | End of 1951 | 全 線 | Total 939.6 |
| 民國 45 年底 | End of 1956 | 全 線 | Total 949.9 |
| 民國 50 年底 | End of 1961 | 全 線 | Total 979.1 |
| 民國 55 年底 | End of 1966 | 全 線 | Total 1,000.4 |
| 民國 60 年底 | End of 1971 | 全 線 | Total 999.7 |
| 民國 65 年底 | End of 1976 | 全 線 | Total 1,009.2 |
| 民國 70 年底 | End of 1981 | 全 線 | Total 1,108.3 |
| 民國 75 年底 | End of 1986 | 全 線 | Total 1,113.3 |
| 民國 80 年底 | End of 1991 | 全 線 | Total 1,104.7 |
| 民國 85 年底 | End of 1996 | 全 線 | Total 1,156.2 |
| 民國 90 年底 | End of 2001 | 全 線 | Total 1,118.5 |
| 民國 95 年底 | End of 2006 | 全 線 | Total 1,118.0 |
| 民國 96 年底 | End of 2007 | 全 線 | Total 1,116.6 |
| 民國 97 年底 | End of 2008 | 全 線 | Total 1,116.0 |
| 民國 98 年底 | End of 2009 | 全 線 | Total 1,116.0 |
| 民國 99 年底 | End of 2010 | 全 線 | Total 1,114.5 |
| 民國 100 年底 | End of 2011 | 全 線 | Total 1,112.9 |
| 民國 101 年底 | End of 2012 | 全 線 | Total 1,123.5 |
| 民國 102 年底 | End of 2013 | 全 線 | Total 1,119.2 |
| 民國 103 年底 | End of 2014 | 全 線 | Total 1,114.3 |
| 民國 104 年底 | End of 2015 | 全 線 | Total 1,117.5 |
| 民國 105 年底 | End of 2016 | 全 線 | Total 1,118.1 |
| 縱 貫 線 | Main Line | 基 隆 Keelung | 高 雄 Kaohsiung 404.6 |
| 林 口 線 | Linkou Line | 桃 園 Taoyuan | 林 口 Linkou 19.2 |
| 內 灣 線 | Neiwan Line | 北 新 竹 North Hsinchu | 內 灣 Neiwan 28.1 |
| 六 家 線 | Liuja Line | 竹 中 Zhuzhong | 六 家 Liuja 3.1 |
| 臺 中 線 | Taichung Line | 竹 南 Zhunan | 彰 化 Changhua 87.7 |
| 臺 中 港 線 | Taichung Port Line | 臺 中 港 Taichung Port | 臺 中 港 Taichung Port 12.1 |
| | | | 貨 運 辦 公 室 Freight Office |
| 集 集 線 | Jiji Line | 二 水 Ershui | 車 埕 Checheng 29.8 |
| 沙 崙 線 | Shalun Line | 中 洲 Zhongzhou | 沙 崙 Shalun 5.8 |
| 屏 東 線 | Pingtung Line | 高 雄 港 Kaohsiung Port | 枋 寮 Fangliao 78.4 |
| 宜 蘭 線 | Yilan Line | 八 堵 Badu | 蘇 澳 Su'ao 94.1 |
| 深 澳 線 | Shen'ao Line | 瑞 芳 Ruifang | 深 澳 Shen'ao 5.9 |
| 平 溪 線 | Pingxi Line | 三 貂 嶺 Sandiaoling | 菁 桐 Jingtong 13.1 |
| 北 迴 線 | North-link Line | 蘇 澳 新 Su'aoxin | 花 蓮 Hualien 79.9 |
| 臺 東 線 | Taitung Line | 花 蓮 Hualien | 臺 東 Taitung 150.8 |
| 花 蓮 港 線 | Hualian Port Line | 花 蓮、北埔 Hualien Beipu | 花 蓮 港 Hualian Port 7.4 |
| 南 迴 線 | South-link Line | 枋 寮 Fangliao | 臺 東 Taitung 98.1 |

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Line and Track Length

| (公里)Line Length (Km) | | 軌 道 長 度 (公尺) Track Length (m) | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|
| 單 線 Single-Track Line | 雙 線 Double-Track Line | 總 計 Grand Total | | | | | |
| | | 合 計 Total | 60公斤 60Kg | 45及50公斤 45 & 50Kg | 37公斤 37Kg | 30公斤 30Kg | 100磅 100Lb |
| 734.7 | 204.9 | 1,694,300.00 | - | ... | ... | ... | ... |
| 748.7 | 201.2 | 1,759,168.00 | - | ... | ... | ... | ... |
| 656.1 | 323.0 | 1,829,720.07 | - | ... | ... | ... | ... |
| 677.4 | 323.0 | 1,864,178.20 | - | 24,154.06 | 1,605,272.85 | 195,323.17 | ※ 39,428.12 |
| 673.0 | 326.7 | 2,095,022.07 | - | 6,072.24 | 1,849,942.64 | 200,289.94 | ※ 38,717.25 |
| 663.0 | 346.2 | 2,215,773.76 | - | 393,576.99 | 1,331,993.47 | 259,827.29 | ※ 230,376.01 |
| 737.7 | 370.6 | 2,513,808.25 | - | 879,336.54 | 1,258,407.47 | 333,010.39 | ※ 43,053.85 |
| 669.9 | 443.4 | 2,648,532.23 | - | 884,903.90 | 1,601,326.60 | 162,301.73 | - |
| 606.2 | 498.5 | 2,634,818.23 | - | 393,857.24 | 1,495,349.98 | 236,419.97 | 509,191.04 |
| 596.6 | 559.6 | 2,673,588.00 | - | 713,808.00 | 1,496,987.00 | 5,721.00 | 457,072.00 |
| 533.9 | 584.6 | 2,614,570.00 | 9,185.00 | 1,395,544.00 | 867,592.00 | 1,244.00 | 341,005.00 |
| 461.1 | 656.9 | 2,625,945.10 | 97,599.50 | 1,546,176.40 | 728,503.70 | 925.00 | 252,740.50 |
| 462.5 | 654.1 | 2,644,398.10 | 128,927.50 | 1,635,717.40 | 669,027.20 | 925.00 | 209,801.00 |
| 461.8 | 654.1 | 2,523,490.70 | 171,581.00 | 1,728,101.79 | 538,858.67 | 247.75 | 84,701.50 |
| 452.1 | 663.8 | 2,674,465.61 | 171,581.00 | 2,038,781.99 | 397,925.87 | 247.75 | 65,929.00 |
| 450.4 | 664.1 | 2,504,018.60 | 171,581.00 | 1,966,102.49 | 300,183.36 | 247.75 | 65,904.00 |
| 448.7 | 664.1 | 2,495,070.26 | 171,581.00 | 1,974,159.64 | 292,807.37 | 247.75 | 56,274.50 |
| 443.9 | 679.6 | 2,498,172.00 | 188,195.00 | 1,968,043.64 | 287,958.61 | 247.75 | 53,727.00 |
| 436.2 | 683.0 | 2,484,148.94 | 194,855.00 | 1,955,049.27 | 280,269.92 | 247.75 | 53,727.00 |
| 422.3 | 692.0 | 2,488,199.99 | 194,855.00 | 1,956,401.92 | 282,968.32 | 247.75 | 53,727.00 |
| 422.3 | 695.1 | 2,487,785.51 | 218,153.70 | 1,933,484.44 | 282,420.37 | - | 53,727.00 |
| 404.5 | 713.5 | 2,480,856.26 | 229,823.70 | 1,917,459.90 | 279,845.67 | - | 53,727.00 |
| 33.5 | 371.1 | 1,073,297.51 | 224,200.00 | 764,285.86 | 55,587.15 | - | 29,224.50 |
| 19.2 | - | 20,251.00 | - | 19,389.00 | 862.00 | - | - |
| 20.2 | 7.9 | 42,536.00 | - | 41,870.00 | 666.00 | - | - |
| - | 3.1 | 6,449.90 | - | 6,449.90 | - | - | - |
| 2.2 | 85.5 | 204,523.00 | - | 204,523.00 | - | - | - |
| 12.1 | - | 32,097.00 | - | 21,713.00 | 10,384.00 | - | - |
| 29.8 | - | 31,047.50 | - | 15,491.50 | 927.00 | - | 14,629.00 |
| - | 5.8 | 10,649.30 | - | 10,649.30 | - | - | - |
| 57.4 | 21.0 | 234,079.86 | 5,623.70 | 90,088.74 | 128,493.92 | - | 9,873.50 |
| - | 94.1 | 214,166.00 | - | 214,166.00 | - | - | - |
| 5.9 | - | 5,934.00 | - | 5,934.00 | - | - | - |
| 13.1 | - | 13,632.00 | - | 13,632.00 | - | - | - |
| - | 79.9 | 191,836.50 | - | 182,506.00 | 9,330.50 | - | - |
| 122.0 | 28.8 | 234,275.10 | - | 197,563.60 | 36,711.50 | - | - |
| 7.4 | - | 21,697.00 | - | 11,665.00 | 10,032.00 | - | - |
| 81.8 | 16.3 | 144,384.60 | - | 117,533.00 | 26,851.60 | - | - |

2.自93年起無45公斤鋼軌。

路 線 及 軌 道 長 度 (續)

| 年 底 及 線 別 End of Year & Line | | 軌 道 長 度 (公尺) | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | 正 線 Trunk Line | | | | |
| | | 合 計 Total | 60公斤 60Kg | 45及50公斤 45 & 50Kg | 37公斤 37Kg | 30公斤 30Kg |
| 民國 40 年底 | End of 1951 | 1,144,500.00 | - | ... | ... | ... |
| 民國 45 年底 | End of 1956 | 1,212,021.00 | - | ... | ... | ... |
| 民國 50 年底 | End of 1961 | 1,291,915.50 | - | ... | ... | ... |
| 民國 55 年底 | End of 1966 | 1,303,826.11 | - | 23,736.70 | 1,090,837.96 | 187,097.92 |
| 民國 60 年底 | End of 1971 | 1,465,598.11 | - | 1,050.00 | 1,274,860.09 | 187,636.89 |
| 民國 65 年底 | End of 1976 | 1,557,757.99 | - | 383,550.56 | 967,320.98 | 23,296.13 |
| 民國 70 年底 | End of 1981 | 1,680,667.59 | - | 872,852.96 | 640,958.59 | 163,405.86 |
| 民國 75 年底 | End of 1986 | 1,781,050.38 | - | 879,035.32 | 891,893.06 | 10,122.00 |
| 民國 80 年底 | End of 1991 | 1,768,983.38 | - | 388,291.42 | 861,378.92 | 10,122.00 |
| 民國 85 年底 | End of 1996 | 1,759,135.00 | - | 626,706.00 | 690,900.00 | - |
| 民國 90 年底 | End of 2001 | 1,699,817.00 | 9,185.00 | 1,167,276.00 | 215,590.00 | - |
| 民國 95 年底 | End of 2006 | 1,772,233.80 | 97,599.50 | 1,326,507.40 | 129,243.90 | - |
| 民國 96 年底 | End of 2007 | 1,877,034.80 | 128,927.50 | 1,442,919.90 | 129,243.90 | - |
| 民國 97 年底 | End of 2008 | 1,796,832.80 | 171,581.00 | 1,497,273.16 | 68,085.50 | - |
| 民國 98 年底 | End of 2009 | 2,083,349.11 | 171,581.00 | 1,796,737.36 | 73,910.10 | - |
| 民國 99 年底 | End of 2010 | 1,956,645.10 | 171,581.00 | 1,710,621.36 | 33,347.09 | - |
| 民國 100 年底 | End of 2011 | 1,953,354.26 | 171,581.00 | 1,716,960.01 | 33,347.10 | - |
| 民國 101 年底 | End of 2012 | 1,968,659.26 | 188,195.00 | 1,717,722.51 | 33,347.10 | - |
| 民國 102 年底 | End of 2013 | 1,958,630.49 | 194,855.00 | 1,701,033.74 | 33,347.10 | - |
| 民國 103 年底 | End of 2014 | 1,961,491.54 | 194,855.00 | 1,703,997.39 | 33,244.50 | - |
| 民國 104 年底 | End of 2015 | 1,957,630.95 | 218,153.70 | 1,676,838.10 | 33,244.50 | - |
| 民國 105 年底 | End of 2016 | 1,957,628.55 | 227,261.20 | 1,667,728.21 | 33,244.50 | - |
| 縱 貫 線 | Main Line | 855,223.95 | 221,637.50 | 627,105.30 | - | - |
| 林 口 線 | Linkou Line | 19,200.00 | - | 19,200.00 | - | - |
| 內 灣 線 | Neiwan Line | 31,290.00 | - | 31,290.00 | - | - |
| 六 家 線 | Liujia Line | 6,449.90 | - | 6,449.90 | - | - |
| 臺 中 線 | Taichung Line | 181,522.00 | - | 181,522.00 | - | - |
| 臺 中 港 線 | Taichung Port Line | 12,055.00 | - | 12,055.00 | - | - |
| 集 集 線 | Jiji Line | 29,810.00 | - | 15,181.00 | - | - |
| 沙 崙 線 | Shalun Line | 10,649.30 | - | 10,649.30 | - | - |
| 屏 東 線 | Pingtung Line | 98,604.71 | 5,623.70 | 76,675.11 | 8,021.40 | - |
| 宜 蘭 線 | Yilan Line | 196,490.00 | - | 196,490.00 | - | - |
| 深 澳 線 | Shen'ao Line | 5,934.00 | - | 5,934.00 | - | - |
| 平 溪 線 | Pingxi Line | 13,168.00 | - | 13,168.00 | - | - |
| 北 迴 線 | North-link Line | 168,013.00 | - | 162,189.00 | 5,824.00 | - |
| 臺 東 線 | Taitung Line | 195,768.10 | - | 186,039.60 | 9,728.50 | - |
| 花 蓮 港 線 | Hualian Port Line | 8,182.00 | - | 8,182.00 | - | - |
| 南 迴 線 | South-link Line | 125,268.60 | - | 115,598.00 | 9,670.60 | - |

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Line and Track Length (Cont.)

| Track Length (m) | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|---------------|---------------|
| | 正 | 線 | | | 外 Branch Line | |
| 100磅 100Lb | 合 計 Total | 60公斤 60Kg | 45及50公斤 45 & 50Kg | 37公斤 37Kg | 30公斤 30Kg | 100磅 100Lb |
| ... | 549,800.00 | - | ... | ... | ... | ... |
| ... | 547,147.00 | - | ... | ... | ... | ... |
| ... | 537,804.57 | - | ... | ... | ... | ... |
| ※ 2,153.53 | 560,352.09 | - | 417.36 | 514,434.89 | 8,225.25 | ※ 37,274.59 |
| ※ 2,051.13 | 629,423.96 | - | 5,022.24 | 575,082.55 | 12,653.05 | ※ 36,666.12 |
| ※ 183,590.32 | 658,015.77 | - | 10,026.43 | 364,672.49 | 236,531.16 | ※ 46,785.69 |
| ※ 3,450.18 | 833,140.66 | - | 6,483.58 | 617,448.88 | 169,604.53 | ※ 39,603.67 |
| - | 867,481.85 | - | 5,868.58 | 709,433.54 | 152,179.73 | - |
| 509,191.04 | 865,834.85 | - | 5,565.82 | 633,971.06 | 226,297.97 | - |
| 441,529.00 | 914,453.00 | - | 87,102.00 | 806,087.00 | 5,721.00 | 15,543.00 |
| 307,766.00 | 914,753.00 | - | 228,268.00 | 652,002.00 | 1,244.00 | 33,239.00 |
| 218,883.00 | 853,711.30 | - | 219,669.00 | 599,259.80 | 925.00 | 33,857.50 |
| 175,943.50 | 767,363.30 | - | 192,797.50 | 539,783.30 | 925.00 | 33,857.50 |
| 59,893.15 | 726,657.90 | - | 230,828.63 | 470,773.17 | 247.75 | 24,808.35 |
| 41,120.65 | 591,116.50 | - | 242,044.63 | 324,015.77 | 247.75 | 24,808.35 |
| 41,095.65 | 547,373.50 | - | 255,481.13 | 266,836.27 | 247.75 | 24,808.35 |
| 31,466.15 | 541,716.00 | - | 257,199.63 | 259,460.27 | 247.75 | 24,808.35 |
| 29,394.65 | 529,512.74 | - | 250,321.13 | 254,611.51 | 247.75 | 24,332.35 |
| 29,394.65 | 525,518.45 | - | 254,015.53 | 246,922.82 | 247.75 | 24,332.35 |
| 29,394.65 | 526,708.45 | - | 252,404.53 | 249,723.82 | 247.75 | 24,332.35 |
| 29,394.65 | 530,154.56 | - | 256,646.34 | 249,175.87 | - | 24,332.35 |
| 29,394.65 | 523,227.71 | 2,562.50 | 249,731.69 | 246,601.17 | - | 24,332.35 |
| 6,481.15 | 218,073.56 | 2,562.50 | 137,180.56 | 55,587.15 | - | 22,743.35 |
| - | 1,051.00 | - | 189.00 | 862.00 | - | - |
| - | 11,246.00 | - | 10,580.00 | 666.00 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | 23,001.00 | - | 23,001.00 | - | - | - |
| - | 20,042.00 | - | 9,658.00 | 10,384.00 | - | - |
| 14,629.00 | 1,237.50 | - | 310.50 | 927.00 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 8,284.50 | 135,475.15 | - | 13,413.63 | 120,472.52 | - | 1,589.00 |
| - | 17,676.00 | - | 17,676.00 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | 464.00 | - | 464.00 | - | - | - |
| - | 23,823.50 | - | 20,317.00 | 3,506.50 | - | - |
| - | 38,507.00 | - | 11,524.00 | 26,983.00 | - | - |
| - | 13,515.00 | - | 3,483.00 | 10,032.00 | - | - |
| - | 19,116.00 | - | 1,935.00 | 17,181.00 | - | - |

4. 自93年起已無45公斤鋼軌。