

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年1月30日（星期五）09時47分

二、天候：晴

三、發生地點：烏日站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第110次車(潮州～南港)烏日站準點(09:47)通過，司機員發現有一名旅客侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但已不及，該名旅客被撞當場死亡，經通報即封鎖西正線，臺中～烏日站間暫時以東正線維持行車，10:10路警抵達現場蒐證，經蒐證後本次車11:02先行放行，臺中站晚79分(11:11)到，西正線仍持續封鎖處理大體，經處理後於12:05解除封鎖恢復正常行車，影響：3187/6分、113/3分、2143/26分、3197/38分、115/13分、2153/9分、3207/32分、2163/6分、117/3分、2608/50分、110/79分、3128/28分、114/31分、3138/9分、2164/44分、2611/21分、2613/24分、3148/10分、116/22分、2174/38分，計22列次/492分/旅客6,380人，案由臺中路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
09:47	第110次車(潮州～南港)烏日站準點通過，司機員發現有一名旅客侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但已不及，該名旅客被撞當場死亡。
10:10	路警至現場蒐證。
11:02	經路警蒐證完成報檢察官後准予放行。
12:05	後續處理大體後解除西正線封鎖，恢復正常行車。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：旅客侵入路線遭列車撞及死亡。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：共計22列次/492分/旅客6,380人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：1.8‰(上坡段)。

(二)曲線半徑：無。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

(五)鐵路設施設備及圍籬：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：

是日第110次車為新自強號普悠瑪列車，共計8車330噸，由潮州始發開往南港站。

(二)車速與速限：

發生事故路段速限130km/hr，事發時車速約127km/hr，司機員於事發地點發現有一人於路線上，妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三)關係者之職務、資歷及操作情形：

第110次車司機員邱柏清駕駛資歷5年3個月，當日乘務範圍為潮州～臺中站。

十、原因分析：

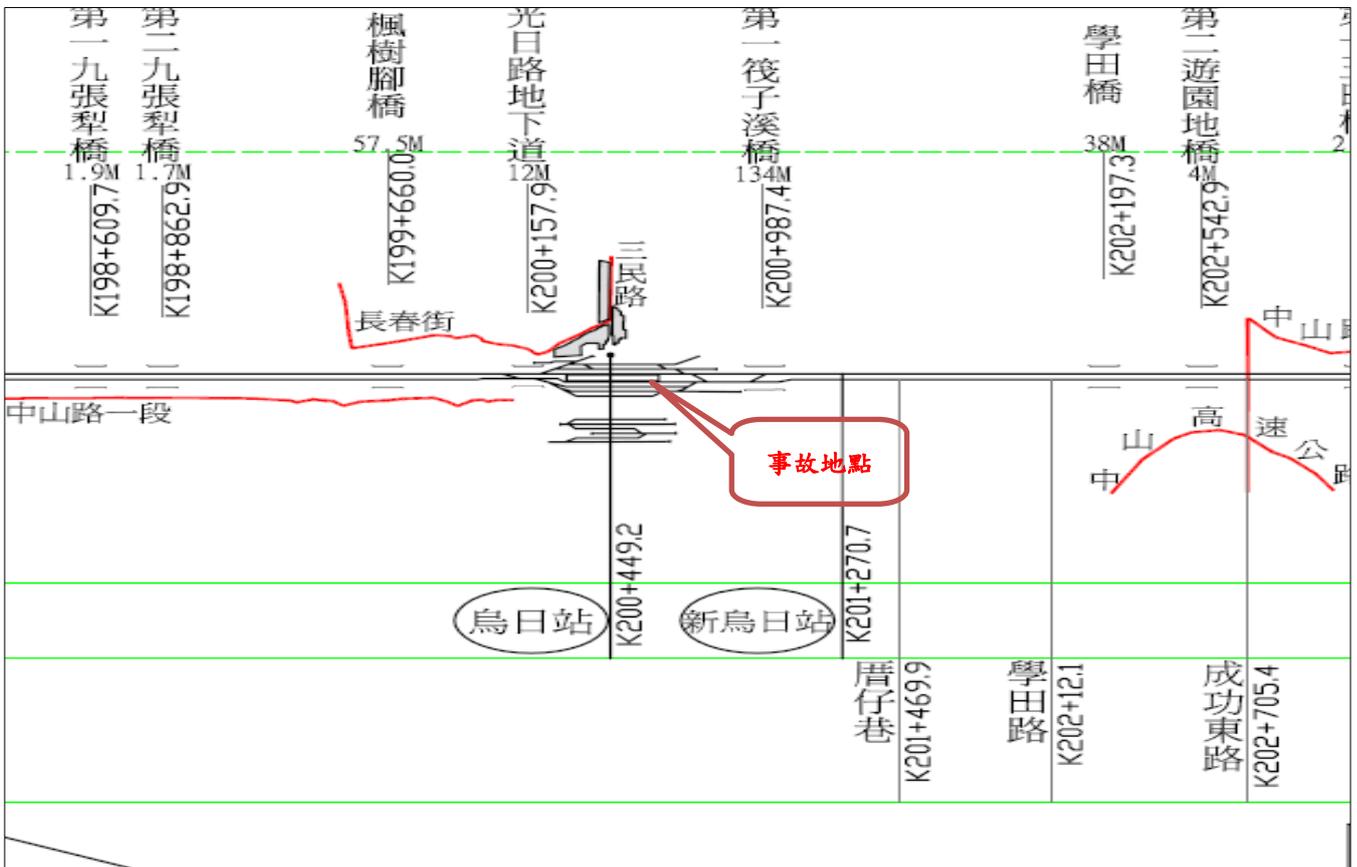
由烏日站月台監視錄影顯示，該名旅客欲搭列車，但該時行走月台無立即上車，於列車關門時才欲上但未果，就於月台上徘徊。其後於月台(南邊)行走時注意軌道上似乎有物品，隨後自行跳下軌道彎下腰，然後欲爬上月台不成。該名旅客再往軌道南向走一段路欲再爬上月台，在試著爬上時被通過之第110次車撞及當場死亡。

十一、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守鐵路專用路權相關規定，禁止侵入路線及跨越軌道，以免發生遺憾。

十二、附件：

(一)事故現場環境：



(二)車速與速限：

