

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	06月01日 09時17分	楊梅站	第 113 次車行駛至楊梅站時，司機員發現一名旅客(女性)由月臺第 7 車位置侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，11:32 蒐證完畢報檢察官同意後放行，令本次車楊梅~彰化間停駛。	1 名旅客(女性)由月臺第 7 車位置侵入路線，被第 113 次車撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	06月10日 12時12分	南平站	第 4528 次車行駛至南平站北邊水車寮平交道，發現一民眾撞入並趴於該平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)， 13:13 路警通報檢察官後放行，路線恢復雙線行車。	1 民眾闖入路線並趴於平交道上，被第 4852 次車撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	06月30日 21時36分	上員~竹中 站間	第 1841 次車行駛至上員~竹中間時，司機員發現左側路線旁產業道路竄出 1 騎機車民眾，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，22:42 路警完成蒐證處理，23:10 檢察官同意放行。	1 騎機車民眾從左側路線旁產業道路竄出，被第 1841 次車撞及(當場死亡)。	一、加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。 二、請工務處督導各工務段研議類似該平行公路之路段增設公路與本局路線之阻隔設施。

行車異常事件（共 64 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	06月01日 05時15分	竹南站	係因竹南~造橋站間第 5 閉塞未送電至第 6 閉塞，肇致竹南站東正線 F1 及 F2 區顯示佔用，下行出發號誌無法建立，06:41 號誌修復確認路線恢復正常，後續車輛恢復正常行駛。	經查相關電路 ESHDPR 無動作，量測 Y1Y2 端子南方無送電，肇致下行出發號誌無法建立。	一、請電務處將本案例列入各電務段之教育訓練故障科目，以提升號誌人員對號誌設備系統熟悉度。 二、已於智慧化提升計畫案中，68 站電子聯鎖工程，將繼電聯鎖汰換為電子聯鎖。
2	06月01日 14時21分	基隆站	第 2223 次車於基隆站，因司機員開車前身體不適(喉嚨痛)，至附近超商買快篩劑自行檢測，經快篩顯示陽性，通報相關主管後，因防疫需要，令本次車七堵~北湖站間停駛。	第 2233 次車司機員於基隆站感覺身體不適，經快篩後為陽性。	一、請機務處督導所屬落實司機員上班勤前身體狀態檢測(有無發燒)，如發現司機員身體有異常時，應即調整日勤工作，另於接獲值勤中乘務員告知身體不適時，應即於適當地點進行交接班工作。 二、請機務處宣導所屬司機員於乘務中或上班報到後，發現身體不適時，應立即向值班運轉副主任反應，以利安排適任人員應變。
3	06月02日 23時40分	新竹~竹北站間	第 1783B 車次於前(1)日因編組發生 VCB 不閉合故障，無法處理，即指派救援機車前往救援，因該故障編組迴送未降弓，於新竹機務段區域調車轉線時進入無電車線路線，肇致集電弓肘節機構拉斷迴流線，03:37 搶修完畢。	第 1783B 次車故障後，辦理無火迴送時，司機員未依程序辦理迴送作業，致該編組仍在升弓的狀態下迴送至新竹機務段，於調車至無電車線區域時，造成集電弓舉起，肇致集電弓及電車線設備損壞。	一、請機務處將本案列入機班在職教育訓練科目，使其了解各車型之無火迴送處理外，同時於迴送中(故障車)更應時時注意車輛運行狀態，避免衍生併發事故。 二、請機務處督導所屬機車調度員、運轉副主任、檢查工務員，於司機員處理故障迴送時，應

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					再三與司機員確認其辦理無火迴送是否已完備。 三、請機務處督導所屬辦理列車向無電車線調車時，應確認電車線終端標誌位置，於進入該區間前，應再三確認集電弓已降下。
4	06月02日 14時48分	龜山~大里 站間	14:48 龜山~大里站 K 47+610 處豪雨積水淹過西正線軌面，15:15 工務段現場監視同仁回報積水亦漫過東正線軌面，造成雙線不通，18:11 搶修完畢，恢復雙線正常行駛。	因連續性豪雨(該處邊坡已設置擋土牆及攔石柵)，肇致大量雨水逕流沖刷上邊坡，野溪挾帶泥沙土石淤滿沉砂池後續淹漫至軌道。	一、請工務處督導所屬於每週辦理查道巡檢時，確認該沉沙池淤積情形及設計容量。 二、請工務處督導宜蘭工務段儘洽上邊坡土地所有權人(私人土地)研議野溪整治措施，並定期觀察坡面是否異狀及致災潛勢產生。 三、請工務處督導宜蘭工務段研議於現地擋土牆及攔石柵增高防護，以避免豪大雨洪流再次沖刷鐵路路基，於路權內規劃增設沉沙池容量，及請各段依據「水土保持技術規範」規定，沉砂設施應隨時檢視其功能並至少每年清除一次。
5	06月03日 12時22分	大甲站	第 2608 次車於大甲站，因編組發生 TCU 故障，經處理後，晚 39 分開車。	此編組 TCU 發生暫態性故障(ADC 類比數位轉換器異常)，TCU 禁制 VCB 閉合，導致全列車無動力。	一、請機務處督導各廠、段於辦理 EMU500 型二級以上檢修時，加強 TCU 故障碼判別及功能檢查，發現異常時立即檢修。 二、請機務處加速辦理 EMU500 型動改，並對 TCU 電子卡使用年久易發生暫態故障，研議針對

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					發生故障之編組優先動改。
6	06月03日 14時52分	東里~玉里 站間	第 425 次車，本務機車於東里~玉里間發生雨刷故障，經列檢處理後，晚 47 分鐘開車。	研判發生同步齒輪跳齒，可能原因為車輛辦理前擋玻璃清洗時，清潔人員未注意拉扯雨刷所致。	一、請機務處督導所屬各廠、段加強對車輛清潔公司人員辦理擋風玻璃清洗方式教育訓練，絕不可有強行拉扯雨刷清洗情事。 二、請機務處督導所屬於辦理編組日檢時，應延長雨刷功能測試時間，以確保雨刷作動正常。 三、因應夏季強降雨，請機務處督導所屬各廠、段辦理雨刷器操作功能特檢。
7	06月04日 06時15分	臺東站	第 405 次車於臺東站(雙機車)，因被控機車高壓接地及本務機車 VCB 不閉合無法開車，經更換編組後，晚 12 分開車。	本務機車 VCB 總成內部空氣洩漏及被控機車 TEP1008 車集電弓空氣管路含有水氣造成高壓礙子絕緣不良，無法處理。	一、請機務處督導所屬於辦理動力車日檢時，應確實辦理風缸手動排水工作，避免因水氣影響系統正常作動。 二、請機務處研議擬訂高壓零組件壽齡，以期達成預防性保養。
8	06月05日 19時42分	新烏日~花 壇站間	因大肚溪南~追分站間 K211+900 處電車線門型架礙子上有蛇侵入造成短路，肇致新烏日~花壇站間東、西線電車線無電，21:26 處理完畢後恢復正常供電。	搶修人員於 212/6 號桿海東線懸臂組上發現有 2 條蛇懸掛於門型架上，肇致電車線短路無法送電。	請電務處督導各電力段於路線重點區域裝設防蛇盾，並於 3-6 月蛇及鳥類繁殖期，依區域性質，加強巡查(利用保養之空檔)以降低動物入侵之危害。
9	06月06日 07時50分	苗栗~銅鑼 站間	第 1 次車，本務機車於苗栗~銅鑼間出力異常，經處理後續駛，行駛至彰化~花壇站間，又發生動力接地，經處理後晚 26 分鐘開車，沿途於員林、二水間亦發生多起動力接地，經隔離 1、3 馬達後，恢復正常，延誤 38 分鐘開車。	本務機車真空斷路器控制盤(PLBC)作用異常及救援機車 E231 號第 4、6 馬達動力接地。	一、請機務處將本案列入機班在職訓練科目(動力接地故障)，以提升機班人員對機車故應急處理能力。 二、請機務處督導所屬各廠、段於 GE 機車 2 級以上檢修時，實施真空斷路器控制盤(PLBC)測試

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					及實施牽引馬達絕緣值檢測，並於3級以上檢修，針對故障頻率較高之電子零件，實施預防性汰換，提升電子組件之穩定性，同時於1B級以上檢修，施作牽引馬達整流子面清掃並以酒精擦拭，避免粉塵堆積，肇致絕緣值降低。 三、請機務處研議馬達碳刷材質，以期降低馬達跳火發生及減少牽引馬達動力接地故障情事發生。
10	06月06日 10時42分	臺中站	第 123 次車於臺中站，因本務機車直流成份過高故障，經處理後，延誤 44 分開車。	本 務 機 車 直 流 成 份 偵 測 卡 (DIDIP_1) 及 (PCE2) 之 A244(電源卡)故障。	請機務處督導各廠、段辦理 E1000 型機車各級檢修時，應確認 PCE1/2 電子卡燈號是否正常並出力試驗，並於 3 級以上檢修，針對故障頻率較高之電子零件，實施預防性汰換，提升電子組件之穩定性。
11	06月06日	七堵站	第 513 次車於七堵站，因本務機車 MA 不送電，經加掛前位機車後，延誤 29 分開車。	本務機車 MA 發電機組 1157-5 卡(保護卡)之 SCR 零件故障。	請機務處督導所屬各廠、段辦理 GE 機車 2 級以上檢修，實施 MA 發電機組 1157-5(保護卡)及 1157-6(控制卡)輸出訊號檢測，及於 2B 級以上檢修，施作客車用電力負荷試驗，以確認發電機組之穩定性並於 3 級以上檢修，針對故障頻率較高之電子零件，實施預防性汰換，提升電子組件之穩定性。
12	06月06日 19時12分	山佳站	19:12 宜蘭縣政府南南東方 8.5 公里發生芮氏規模 3.4 地震，蘇新 3 級，20:20 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.4 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
13	06月06日 20時00分	鶯歌站	第 1247 次車於鶯歌站，編組後轉向架馬達高溫冒煙，經處理後，延誤 20 分鐘開車，於桃園站檢查發現該轉向架前、後車輪顯示熱紅狀態，即令本次車桃園~苗栗站間停駛。	此編組 TCMS LU 通訊異常，TCU 傳遞至 BECU 之暫停軔機鬆軔指令無法送達，致該車於無法鬆軔之情況運轉，摩擦生熱、冒煙。	請機務處研議修改 TCMS LU 軟體，使 LU 設備與列車網路通訊異常時，終止 LU 傳遞至 BECU 之訊號，以利 BECU 判斷 LU 系統異常，及修改 BECU 軟體之暫停軔機鬆軔指令偵測，將列車出力(RUN)訊號作為暫停軔機鬆軔之參照。
14	06月07日 06時41分	員林站	係因出發號誌機 LED 黃燈燒損，肇致員林站東正線下行出發號誌故障，07:34 修復後，恢復正常行駛，。	員林站東第一主正線（2 股）2RA 之黃燈燒毀，肇致號誌故障。	一、請電務處將本案例列為各電務段號誌人員訓練教育科目，並於辦理號誌機維修保養時，量測號誌機點燈迴路，如遇有異常時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。 二、電務處已統計各段 LED 燈需求，購買雙電源模組 LED 燈，提升設備穩定，降低故障率。 三、廠商已於 111 年 2 月 9 日交料 500 顆送 TAF 實驗室檢驗，辦理完驗收後，俟正式入局帳完成，再發送給各段，並請各段於更換後造冊記錄，以利觀察生命週期。
15	06月08日 07時20分	斗南~新營站間	07:20 臺南市政府東北東方 43.3 公里發生芮氏規模 3.5 地震，嘉義 3 級，07:56 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
16	06月08日 15時33分	竹南站	第 122 次車於竹南站，因本務機車短路接觸器故障，肇致全列車車門無法開啟，經處理後，延誤 26 分開車。	本務機車 APCR 暫態故障，導致短路接觸器(SC)故障影響車廂供電，肇致車門無法開啟。	一、請機務處將本案例列為機班在職教育訓練科目，遇 E1000 型本務機 VCB 切開故障時，司機員應優先處理列車供電轉供，再處理本車的故障，避免影響

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					車廂供電。 二、請機務處督導各廠、段於 2 級以上檢修時，應實施短路接觸器作動檢查。
17	06月08日 16時01分	橫山~九讚頭站間	內灣線橫山~九讚頭站間中豐公路平交道處，因豪雨積水淹過路線軌面，即封鎖該區間，16:35 雨勢變小積水消退後恢復行車。	橫山~九讚頭站間中豐公路平交道處(K20+535)因豪雨周邊區域排水湧進致逕流水淹過軌面。	臺北工務段後續已發包排水改善工程，近期內完成改善。
18	06月09日 05時08分	平溪~菁桐站間	第 4703A 次車行駛至平溪~菁桐站間 K11+400 處，發現路樹傾倒侵入路線影響行車，司機員立即緊急緊軔，仍造成駕駛室右側擋風玻璃龜裂，06:08 經工務人員鋸樹並移除路樹，恢復正常行車。	因平溪~菁桐站間 K11+400 處屬邊坡地質較破碎且陡峭(約 70 度)加上近期連日豪雨導致土石鬆軟、樹木根部腐爛，穩定性不佳湊合瞬間強陣風而傾倒。	一、請工務處督導所屬各工務段儘速完成有關影響行車之樹木處理委外標案，並優先針對竹子、黑板樹等易傾倒或易折斷樹種進行改善。 二、請工務處督導各工務段採購雷射測距儀，以輔助判斷影響木，並於7月底前完成調查。 三、請工務處於豪雨期間，督導所屬工務段針對列管之影響木加強巡查及加強教育訓練及宣導，提升巡查人員之警覺能力。
19	06月09日 16時15分	瀧溪站	係因第 11 號轉轍器轍查桿位移，肇致瀧溪站第 11 號轉轍器故障，於 17:21 修復。	瀧溪站第 11 號轉轍器轍查桿位移，肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段於桿件調整完畢後，應在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移及利於及時調整。
20	06月09日 17時15分	南樹林站	第 1228 次車於南樹林站，因編組 LU 故障，只能以 5km/hr 行駛，令本次車樹林~基隆站間停駛。	編組 EM9125 號 TCMS LU 設備之 VDIT1 板故障，停留軔機作用之回饋信號中斷，致 TCMS MU 誤判停留軔機作用，全列車抑制出力。	請機務處研議修改 TCMS MU 軟體，使 LU VDIT1 板故障時，TCMS MU 停止參考該車之停留軔機作用之回饋信號。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
21	06月11日 06時30分	臺東站	第 407 次車於臺東機務段整備時，發現編組抗搖桿固定座螺絲鬆脫，即更換編組，延誤 23 分開車。	因此編組抗搖桿固定座螺絲鬆脫。	請機務處全面辦理 DR3000 柴油客車抗搖桿總成特檢。
22	06月11日 17時50分	南澳站	第 1 次車通過南澳站時，值班站長監視列車發現第 4 車水軔支管(廁所用)破裂，肇致列車有異音，列檢人員處理後，延誤 34 分鐘開車。	因第 4 車 DC10508 號車下管路遭外物撞擊，肇致上水軔支管(廁所用)變形脫出。	請工務處督導宜蘭工務段對該路段加強巡查，以防止類似事件情事再發生。
23	6月11日	南平～萬榮 站間	鐵道局東工處原訂 6 月 9 日跨 10 日辦理「南平～萬榮雙軌化工程」N11B/N13A 岔後橫渡線長枕投入作業變更至 6 月 10 跨 11 日施作，未協調本局配合施工及申請支援砸道車作業，自行辦理鳳林站站北主正線 N11B 道岔岔後長枕(約 10m、15 支長枕)抽換作業，抽換長枕後由承包商自行以其他方式砸道(怪手砸道)，擾動道床造成路線狀態不穩定，致解除封鎖後，列車通過時有晃動情形，經本局花蓮工務段緊急調派人員，進行緊急砸道整修後，路線行車安全無虞，現場仍採慢行 30km/hr 防護並派員看守。臺鐵局利用 6/11 跨 12 日夜間路線封鎖，完成岔後橫渡線鋼軌(10m)鋪設、卸補石碴及砸道穩定工作，12 日 05 時 00 分起，恢復該處(工程)慢行 50km/hr。	一、司機員未依規定速限行車。 二、鐵道局未協調臺鐵局配合施工及申請支援砸道車作業，自行辦理鳳林站站北主正線 N11B 道岔岔後長枕(約 10m、15 支長枕)抽換作業，抽換長枕後由承包商自行以其他方式砸道(怪手砸道)，擾動道床造成路線狀態不穩定。 三、承包商未依施工計畫備齊足夠軌道工班人力及機具，並請臺鐵局人員及機具(砸道車輛)配合施工，以確保軌道工程品質；若時程上無法配合，應暫停施工以降低施工風險。 四、夜間斷電封鎖施工時間、施工區段未符合電報核定內容。 五、鐵道局與臺鐵局協同作業以電報核准施工事項為主，重要施工計畫(如：軌道施工計畫)須送請臺鐵局確認；正式施工前協調會議及會勘紀錄，必須送臺鐵局知悉。若有臨時工項改	一、請機務處加強司機員駕駛遇慢行標誌時之制軔時機教育訓練。 二、依據「鐵路修建養護規則」第5條「...整修完畢之路線，鐵路機構非經檢查及試運轉，不得使用...」規定，請工務處、電務處提出檢查程序及項目，並會同鐵道局檢討訂定落實鐵路施工標準作業程序具體改善作為。 三、請運、工、機建立橫向聯繫機制並精進通報機制，確保營運路段受到擾動時相關單位能即時處置並進行檢查，接獲異常通報亦應即時反應加速處理。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				變，應正式通知臺鐵局。 六、鐵道局向臺鐵局申請副局長行車電報時間、地點、工作內容未確實執行，異動未事先經監造、工務段同意後向臺鐵局提出更動申請內容。	
24	06月13日 11時31分	石龜站	斗南~大林間 K277+000 路線旁竹子傾倒碰觸電車線，造成斗南~大林間電車線故障，12:55 障礙排除，13:08 通電解除封鎖。	因連日強降雨造成地質鬆軟，肇致斗南~大林間西正線 K277+000 竹子傾倒碰觸電車線。	一、本案斗南~大林間西正線 K277+000 竹子路權屬私人土地栽植之竹子，請工務處督導嘉義工務段協調所有權人自行清理。 二、請工務處督導所屬各工務段儘速完成有關影響行車之樹木處理委外標案，並優先針對竹子、黑板樹等易傾倒或易折斷樹種進行改善。 三、請工務處督導各工務段採購雷射測距儀，以輔助判斷影響木，並於7月底前完成調查。 四、請工務處於豪雨期間，督導所屬工務段針對列管之影響木加強巡查及加強教育訓練及宣導，提升巡查人員之警覺能力。
25	06月13日 12時10分	汐止站	係因 3RT 與 16AT 間夾膠不良，肇致汐止站南端 O、S 區間軌道佔用燈亮，12:57 號誌恢復正常。	一、軌道異常的部份於6月11日日間查修時發現夾膠不良已通知工務單位並告知汐止站。 二、計軸異常為計軸器錯誤計數有輪軸未計出，造成區間占用。	一、請電務處督導各電務段針對轄區計軸器每半年校正計軸頭數值並作成記錄，保養時比對紀錄數值，變動超過5%立即校正。 二、工電已於6月13日利用夜間施工更換3RT/16AT 處夾膠。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
26	06月13日 15時14分	板橋站	第 135 次車於板橋站，發生列車客車車廂用電故障，無法處理，令本次車板橋~彰化站間停駛，另編組於彰化站晚 20 分鐘特開。	本務機車 第 5731 號線接地（駕駛前方面板基座與 5731 號線接點螺絲碰觸接地）	一、請機務提供及協助車長對 PP 客車受電側選擇操作程序訓練。 二、請機務處研議全面特檢駕駛前方面板基座與接點螺絲間隙，並裝設絕緣帶間隔及將指示燈型式改用拆卸式燈罩更換燈泡，減少維修需要拆卸安裝基座次數。 三、請機務處督導各廠、段辦理二級以上動力車檢修工作落實供電接觸器接點清掃與動作檢視。
27	06月13日 15時59分	玉里站	第 4537 次車於玉里站，因編組主風泵出氣金屬撓管破損，肇致 MR 壓力無法建立，令本次車玉里~花蓮站間停駛。	此編組主風泵高壓輸出軟管破損，全編組 MR 壓力無法建立，肇致編組無法出力。	一、請機務處督導各廠、段於各級保養落實主風泵高壓輸出軟管外觀裝配狀況檢查，確保功能正常。 二、斷損之金屬軟管為 110 年 10 月 27 日 4B 出廠裝上，使用 6 個月即斷損，將斷損金屬軟管送臺北機廠研究，以作為日後材質及裁切長度改善參考。
28	06月15日 14時48分	岡山站	係因電源箱內 24V 的無熔絲開關跳脫，肇致岡山站上行出發號誌故障。	岡山站電源箱迴路 24V NFB(5A)跳脫，將 NFB 重新投入後號誌機燈號正常。	請電務處督導各電務段進行繼電器電源箱保養時，量測各項條件送電迴路，如遇數值偏差與上次保養狀態不同時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。
29	06月16日 09時08分	海端站	第 602 次車通過海端站時，本務機車因排水閥考克被噴起道碴撞擊致管牙處斷裂，造成 MR 壓力無法建立，	於平整工程後，在石碴尚未穩固，因列車行經震動，肇致石碴跳動撞擊機車排水閥考克。	請工務處督導各工務段於辦理卸碴工作後，應再多加注意石碴高度，如發現有過高情事時，應立即處理。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			令本次車海端~臺東站間停駛。		
30	06月18日 10時57分	瑞穗~富里 站間	10:57 臺東縣政府北北東方 57.1 公里發生芮氏規模 4.4 地震，玉里 3 級，12:20 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
31	06月18日 11時38分	臺南~保安 站間	第 3167 次車行駛至臺南~保安站間 K361+400 處時，因鐵道局辦理臺南地下化工程施工吊掛鋼材時，施工圍籬侵入車輛界線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該次車俟障礙物搬離後續駛。	一、鐵道局施作吊掛永久柱不慎撞及圍籬旁構件，導致構件側壓施工圍籬造成位移侵入淨空，遭列車撞及。 二、工地安全管理未落實，吊掛作業未依規辦理。	鐵道局南工處後續因應作為： 一、將事件作為教材，對全體施工人員及協力廠商進行宣導及要求如下： （一）臨軌側吊掛作業，現場工程師需全程督導、監視，防止廠商有未依安全作業程序之行為，若發現不安全動作應立即要求停止作業，直至改善完成始得繼續作業。 （二）現場工程師、廠商現場負責人(或領班)對現場勞工實施勤前教育，灌輸安全作業觀念，嚴禁任何作業便宜行事作為或不安全行為，若經糾正未改善且屢勸不聽者，一律驅離工區並取消工作證，不得進入本標作業。 二、瞭望員值勤時應攜帶警示旗、口哨、對講機、行調無線電、列車時刻表等配備，且每日下班後收回之對講機，應充電確保隔日使用無虞。 三、當施工軌道區有突發狀況時，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					除責任工程師使用行調無線電通報外，為增加於有效距離內攔停列車，指定適當點派駐瞭望員，並視工作面加派機動瞭望員。 四、臨軌側圍籬2M內一律不得暫置物料，劃設警示線，且堆置高度不得超過圍籬高度為原則，防止物料傾倒入侵軌道淨空區。
32	06月18日 14時57分	永康站	第 3745 次車於永康站，因編組司軔閥無法定位，令本次車全程停駛。	此編組司軔閥鑰匙插座滾珠彈出，無法定位(司軔閥鑰匙無法轉動)，肇致列車軔機無法操作。	請機務處督導各廠、段於整修司軔閥時，應針對易磨耗組件加強檢查及更換。
33	06月19日 14時52分	三義~后里 站間	第 2193 次車行經三義~后里站間 K170+785 處時列車晃動，係因該處鋼軌焊接處斷裂，18:21 經加固處理後，恢復雙線行車。	因焊接預熱不足，熱劑材料無法完全溶合，形成瑕疵。	一、請工務處督導所屬加強焊接點之探傷作業，防範事故於未然，另查道巡檢人員應加強注意焊接點，如有異常，立即通報。 二、已委外辦理超音波檢測作業(預定111年9月開工)。
34	06月20日 09時05分	富里~崇德 站間、崇德~ 礁溪、富里~ 大武、壽豐~ 瑞穗站間	09:05 花蓮縣政府南南西方 37.7 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，12:04 路線恢復正常行駛；另於 11:03 花蓮縣政府南南西方 32.3 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，11:52 恢復正常行駛。	09:05 發生芮氏規模 6.0 地震；11:03 發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
35	06月20日 12時15分	壽豐~瑞穗 站間	12:15 花蓮縣政府南南西方 39.4 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，14:54 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	06月20日 15時06分	七堵站	第 4177 次車行經七堵站北軸溫偵測系統時，顯示第 16 軸左側及第 17、18 軸左側軸溫過高，因列車停車時左側靠月台，肇致列車人員無法辦理量測軸溫工作，即隨車到汐止站後測得軸溫為 53℃，屬正常範圍，但發現踏面溫度過高，令本次車汐止~樹林站間停駛。	七堵站北軸溫偵測系統因偵測點誤差，致誤偵測第 16 軸左側及第 17、18 軸左側踏面溫度點為軸承溫度，係屬偵測誤報當日量測軸溫及踏面溫度均在合理範圍。	請機務處修訂「車軸軸溫及集電弓監測使用管理須知」明訂軸溫偵測告警之處理程序。
37	06月20日 18時48分	壽豐~瑞穗站間	18:48 花蓮縣政府南南西方 32.2 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，19:35 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.3 地震。	存查。
38	06月21日 09時31分	壽豐~瑞穗站間	09:31 花蓮縣政府南南西方 41.0 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，10:08 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
39	06月21日 14時52分	壽豐~瑞穗站間	14:52 花蓮縣政府南南西方 38.5 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，15:41 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.7 地震。	存查。
40	06月21日 20時01分	壽豐~瑞穗站間	20:01 花蓮縣政府南南西方 33.1 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，21:09 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.6 地震。	存查。
41	06月22日 15時25分	竹北站	第 2537 次車於竹北站，因編組 EMC 端 A1、A2、SIV 保險絲及牽引電路保險絲燒損無法啟動，即令本次車竹北~彰化站間停駛。	此編組之牽引變流器整流模組、牽引電路保險絲，SIV1、2 之緩衝模組、整流模組及保險絲燒損，致全編組無動力。	請機務處針對事故編組優先辦理 EMU500 型電機系統改造，改善舊有元件設計耐壓程度不足，遇高壓突波情形時易發生元件燒損致車輛無動力之情形。
42	06月22日 14時45分	七堵站	第 506 次於七堵站，調車人員機車解連時操作不慎拉斷 MR 管，七堵站主動通報客車調配室，無影響行車。	辦理機車摘解時，未依「調車標準作業程序」先將所有軔管摘開及確認後，即打開連結器調車，肇致 MR 軔管拉斷。	一、請運務處督導所屬辦理車輛摘解時應確實依「調車標準作業程序」，確認各電氣跳線、軔管等均已摘解及掛妥後，始得開啟連結器及調車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請運務處督導各運務段辦理調車實務訓練（含新進人員訓練），避免使用現行列車辦理，以免影響列車運行。
43	06月23日 05時02分	瑞穗~壽豐 站間	05:02 花蓮縣政府南南西方 40.5 公里，發生芮氏規模 4.4 震，07:00 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.4 震。	存查。
44	06月24日 04時21分	壽豐~瑞穗 站間	04:21 花蓮縣政府南南西方 41.9 公里發生芮氏規模 4.5 地震，06:10 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
45	06月24日 13時47分	壽豐~瑞穗 間	13:47 花蓮縣政府南南西方 45.2 公里發生芮氏規模 3.9 地震，15:09 花蓮縣政府南南西方 41.1 公里發生芮氏規模 4.1 地震，15:41 恢復正常行駛。	13:47 發生芮氏規模 3.9 地震；15:09 發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
46	06月24日 23時42分	壽豐~瑞穗 站間	23:42 花蓮縣政府南南西方 43.1 公里發生芮氏規模 3.5 地震，光復 3 級，06:10 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
47	06月25日 10時27分	壽豐~瑞穗 站間	10:27 花蓮縣政府南南西方 44.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，12:34 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
48	06月25日 13時50分	壽豐~瑞穗 站間	13:50 花蓮縣政府南南西方 45.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震，14:28 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。
49	06月25日 16時35分	鳳山~九曲 堂站間	係因 K12+500 至 K13+200 間 61 芯電纜斷損，肇致鳳山~九曲堂站間東正線下行第 2 閉塞號誌機故障，經處理後，21:28 恢復正常行車。	因工務單位工地廠商已解約，致工區停工無人管理，肇致宵小入侵竊取電纜線。	一、已於111年6月27日09:14完成報案。 二、請工、電二處督導所屬落實橫向溝通及協調，針對本案工地停工或廠商已撤離，工務單位應主動通知電務單位，有關電纜線協調

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					回歸權責單位管理。 三、請電務處督導所屬做好電纜線保護措施，避免纜線裸露於外，引起宵小注意。
50	06月25日 17時38分	壽豐~瑞穗 站間	17:38 花蓮縣政府西南方 49.3 公里發生芮氏規模 3.9 地震，另 18:06 花蓮縣政府南南西方 44.1 公里發生芮氏規模 3.7 地震，18:55 恢復正常行駛。	17:38 發生芮氏規模 3.9 地震；18:06 發生芮氏規模 3.7 地震。	存查。
51	06月25日 21時34分	壽豐~瑞穗 站間	21:34 花蓮縣政府南南西方 45.8 公里發生芮氏規模 5.1 地震，23:20 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 5.1 地震。	存查。
52	06月26日 08時34分	壽豐~瑞穗 站間	08:34 花蓮縣政府南南西方 46.8 公里，發生芮氏規模 3.8 地震， 09:34 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。
53	06月26日 16時42分	三義~銅鑼 站間	第 132 次車行經三義~銅鑼間過中性區間後，因本務機車故障不出力及被控機車直流成份過多致 VCB 切開，經處理後續駛，延誤 34 分開車。	因本務機車主變壓器外蓋支撐調整螺桿固定螺絲斷裂，致 S7C 線與調整螺桿碰磨破損接地及 TF2（1200A）、TIF2（2A）保險絲燒損，TIF2 作用不良，肇致無故障指示不出力。	一、請機務處督導各廠、段於各級檢修發現組件有異常過熱或變色現象及時檢修，各組件拆檢後裝回時，應確實緊固且注意間隔及包覆。 二、請機務處研議「PP應急處理手冊」內，針對無故障指示不出力故障，增訂「試分別手動隔離轉向架」之排除故障操作程序。
54	06月27日 00時46分	壽豐~瑞穗 站間	00:46 花蓮縣政府南南西方 31.1 公里發生芮氏規模 4.3 地震，06:28 恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.3 地震。	存查。
55	06月28日 12時57分	臺北站	第 125 次車於臺北站，因被控機車發生 VCB 不閉合，經處理後續駛，於沿路又發生多起上述故障，於新竹站	被控機車因電氣跳線接觸不良，肇致無法由本務車連控出力。	一、請機務處督導所各廠、段於辦理 P-P 二級以上檢修工作時，落實跳線、插座端子檢視與清掃

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			加掛輔機後，延誤 47 分開車。		擦拭。 二、請機務處督導所屬於辦理編組更換車輛時，應確實辦理機車連控與客車供電測試。 三、PP 車廂改造案將電氣跳線納入更新。
56	06月28日 15時40分	猴硐站	係因 61 芯電纜第 1 芯(case 箱內)端子因潮濕銅綠造成接觸不良，肇致猴硐站 13AB 轉轍器故障，17:39 經處理後修復。	經查猴硐站 RH 至現場 CASE 箱 61 芯電纜第 1 芯端子因潮濕銅綠，肇致 13AB 轉轍器扳轉不良，影響上下行號誌建立。	一、請電務處督導各電務段利用養護時間帶量測電壓及電流，遇有異常時，應特別予以標註。 二、針對宜蘭線設備多位於沿海地區，容易受鹽害侵蝕；且電纜蕊線並無表面鍍錫處理，易產生氧化及銅綠，導致壓降問題產生，請電務處督導所屬後續纜線採購應依本局電纜規範採鍍錫方式辦理。 三、電務處已規劃於電務智慧化提升計畫68站電子聯鎖工程中，導入設備監測與故障資料蒐集分析，利用偵測裝置，紀錄相關數值及資料，異常或故障時，即時提供診斷、通報資訊與紀錄至分駐所，維修人員透過遠端監控可掌握判斷分析系統狀態。
57	06月29日 12時56分	大華~三貂嶺站間	民眾通報大華~三貂嶺間碩仁國小旁路樹傾倒阻斷路線，獲報後即前處理，13:37 處理完畢，路線恢復正常行駛。	樹木因蟲害及加上當日強風，造成傾倒至路線。	一、請工務處督導各工務段依本局 111 年 3 月 30 日鐵工路字第 1110011181 號函新訂「交通部臺灣鐵路管理局影響行車安全樹木管理須知」規定，全面盤點轄內列管影響木，並定期更新影響

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					管理清冊。 二、請工務處督導所屬辦理查道時加強該路段檢視，並研判有影響安全風險時，即辦理修剪、砍伐或移除，確保行車安全。 三、工務處已撥款各段採購雷射測距儀，輔助判斷是否為管理須知所訂之影響木。
58	06月29日 13時04分	嘉義~民雄 站間	第 516 次車於嘉義~民雄間，因本務機車鼓風機故障，令本次車民雄~七堵站間停駛。	本務機車電氣系統控制裝置 GPG 盤 1135 電子卡負半波模組故障造成 BCM 故障。	一、請機務處針對GE機車不良電子卡編號紀錄並追蹤使用情形，汰換不穩定、故障率高之電子卡，並將新購1135電子卡(電源卡)測試中，待驗收完成後裝車，優先汰換老舊電子卡。 二、請機務處督導各廠、段於GE機車2級以上保養工單，新增檢修項目:電子卡燈號及作用檢查，並量測1135卡電壓值。 三、此1135電子卡為第二代國產品使用已超過10年，其MGDI-100模組故障為不可控且已陸續發生，將針對第二代1135卡進行全面更換，以提升電子卡妥善率。
59	06月29日 14時59分	集集~濁水 站間	因大雨土石鬆軟造成集集~濁水站間K15+200 有路樹倒入路線，肇致第2717 次車駕駛室擋風玻璃被撞破裂，阻斷路線，16:14 處理完畢，路線恢復正常行駛。	因是日強風豪雨致樹木斷裂侵入路線。	一、請工務處督導各工務段依本局111年3月30日鐵工路字第1110011181號函新訂「交通部臺灣鐵路管理局影響行車安全樹木管理須知」規定，全面盤點轄內列管影響木，並定期更新影響

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					木管理清冊。 二、請工務處督導所屬辦理查道時加強該路段檢視，並研判有影響安全風險時，即辦理修剪、砍伐或移除，尤其是針對竹子、黑板樹等易傾倒或樹枝易斷樹種優先進行改善。 三、工務處已撥款各段採購雷射測距儀，輔助判斷是否為管理須知所訂之影響木。
60	06月29日 15時07分	臺南站	第 3745 次車於臺南站，因編組空氣壓力無法處理後，延誤 25 分開車。	此編組無油式主風泵活塞壓縮環磨耗，工作溫度高、壓縮效率差，MR 壓力不足無法出力。	一、請機務處洽廠商盡速提供耗材，以利廠段保養檢修更換。 二、請機務處依原廠手冊(無油式主風泵每 2 年或 3000 小時更新空壓機的活塞環及濾芯)規定檢修。
61	06月30日 06時59分	通霄~苑裡 站間	第 2607 次車於通霄~苑裡站間 ATP 故障，經多次重新啟動無效，本次車臺中~豐原站間停駛。	此編組 ATP 系統之 SDU2 單體發生暫態性故障。	請機務處督導所屬落實 EMU500 型 3、4 級檢修程序並增加 ATP 各元件穩定度測試時間，以提早發現故障。及持續汰換老舊單體，以維 ATP 設備穩定性。
62	06月30日 07時44分	台南站	第 3709 次車於臺南站，因編組停留軔機銅管斷裂，肇致 MR 壓力不足，令本次車台南~沙崙站間停駛。	此編組軔缸上方停留軔機金屬管固定環斷損，導致金屬管脫出，MR 空氣洩漏不止壓力無法建立，致全列車不出力。	請機務處督導所屬各廠、段全面施作金屬管接頭洩漏測試，並落實 2A 級以上保養檢查。
63	06月30日 10時24分	雙溪~四腳 亭站間	雙溪~四腳亭站間明燈路平交道南端處，因強陣風致軌道旁竹子觸碰西正線電車線，肇致該區間東、西正線電車線跳電，10:37 恢復通電。	當天風勢稍大，且路旁竹子過高，造成竹子碰觸接觸線。	一、請工務處督導所屬針對列管之影響木，加強巡查及加強教育訓練與宣導，以提升巡查人員之警覺能力。 二、請工務處督導所屬辦理查道時

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					加強該路段檢視，並研判有影響安全風險時，即辦理修剪、砍伐或移除，尤其是針對竹子、黑板樹等易傾倒或樹枝易斷樹種優先進行改善。 三、請工務處針對竹子過高，近期先將立即影響的竹子砍伐，並擬於工電聯檢時協調清除附近樹木。 四、請工務處督導各工務段每月辦理滾動式更新影響木清冊資料，並報處備查。
64	06月30日 11時54分	臺中港~大甲站間	第 510 次車於臺中港~大甲站間，不明原因造成本務機車 VCB 跳開，經處理後續駛，延誤 25 分鐘開車。	本務機車 GPG 盤 1135 電子卡(電源卡)內部 IC1(723 穩壓 IC)不良致使鼓風機故障。	一、請機務處針對GE機車不良電子卡編號紀錄並追蹤使用情形，汰換不穩定、故障率高之電子卡，新購1135電子卡(電源卡)尚在測試中，待驗收完成後裝車，優先汰換老舊電子卡。 二、請機務處督導各廠、段於GE機車2級以上保養工單，新增檢修項目:電子卡燈號及作用檢查，並量測1135卡電壓值。 三、此1135電子卡為第二代國產產品使用已超過10年，將針對故障率較高第二代1135卡進行全面更換，以提升電子卡妥善率。