交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間:106年12月31日(星期日)08時03分

二、天候:晴

三、發生地點:山佳站內

四、事故種類:人員受傷事故

五、事故摘要:第1127次車山佳站準點(08:03)進站停靠第1月台,準備停車辦理旅客上下車,列車尚未停妥,司機員發現一男子突由月台第3車序牌位置跳下,立即鳴笛並緊急煞車,但已不及,該男子被撞受傷,並造成東第2主正線(第2股道)不通,即報有關單位,傷者由119救護車送板橋亞東醫院急救,令本次車山佳~新竹站間停駛,旅客換乘後續第1133次車(較原車次晚26分),路警於08:47蒐證完成同意放行,東第2主正線恢復行車,案由樹林路警所偵辦。

六、處置過程:

時間	說 明
08:02	第1127次車由山佳站第2主正線(第2股道)準點進站。
08:03	一男子突由月台第3車序牌位置跳下,司機員立即鳴笛並緊急煞車,但已不及,該男子被撞受傷。
08:10	警消抵達現場,傷者由119救護車送板橋亞東醫院急救。
08:38	現場蒐證工作結束。
08:47	東第2主正線放行,恢復行車。

七、 事故影響情形:

(一)人員傷亡情形:被撞受傷。

(二) 設備受損情形:無。

(三) 運轉影響情形:影響:111/4分、113/2分,計2列/6分/旅客1,030人。

八、 事故現場環境:

(一)路線坡度:千分之3。

(二)曲線半徑:525m。

(三)路段型態:□高架、□隧道、■平面、□地下、□其他:

(四)周邊環境:鄰近或位於□平交道、■車站、□道路或便道、□民宅、□河川、□隧道、□橋梁、□邊坡、□逃生出口、□其他:

(五)鐵路設施設備及圍籬之設置:圍籬(□有、□無),監視設備(■有、□無),□其他:

九、調查事實:

- (一)列車運行計畫及運轉情形:第1127次莒光號,機車 EM731 號,編組 8 車 360 噸,由基隆站始發開往新竹站。
- (二)車速與速限:發生事故路段為山佳站第1月台,速限45km/hr、事發時車速5km/hr, 司機員發現立即鳴笛並緊急煞車,操作合乎標準作業程序。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要:本次車司機員,操作情形及訪談紀要 如事故概要。
- (四)民眾或旅客行為說明:經調閱山佳站月台監視影像,該男子於月台上候車時,並無異樣,列車接近時突然自月台一躍而下。

十、 原因分析:該男子於列車到達前,突然從月台跳下,被撞後受傷送醫。

十一、檢討改進事項:

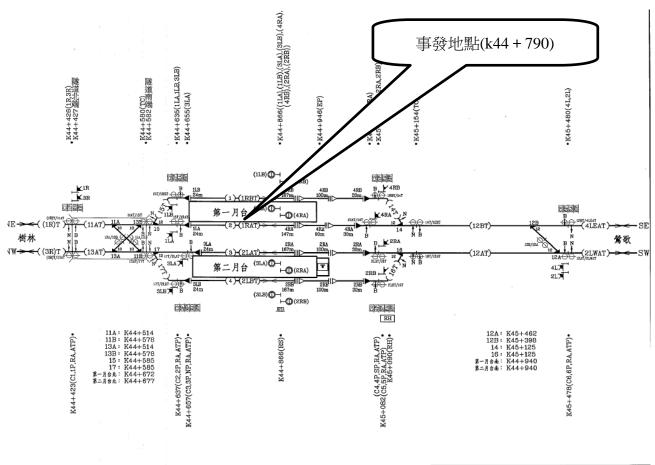
經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導 短片等,積極宣導請民眾遵守規則,候車時不得闖越月台黃色警戒線,尊重自己、愛惜生 命。

十二、附件:

(一) 事故地點地理位置圖



(二)路線軌道配置圖



山佳站軌道佈置圖

(三) 車速表:

