

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 1 月行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	1 月 3 日 12 時 01 分	七堵調車場	12:01 許，第 125 次(PP 自強號)由七堵調車場 PP 維修線 W5 股經 A 區欲轉七堵站 P6 股道，行經第 509 號道岔時，後連機車(E502)第 1 轉向架第 3 軸出軌(無人員受傷)；現場於翌日 04:40 搶修完畢，05:25 復電，05:40 路線以電力機車測試無異狀。	待運安會調查。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請工務處督導各工務段全面檢視各調車場木枕型道岔有無枕木腐朽及道釘鬆脫情事並登記列管、改善。 二、請工務處督導各工務段加速更新抽換 PC 枕型道岔(調車場)工程。 三、請工務處督導各工務段，針對調車場內木枕型道岔尚未抽換為 PC 枕型道岔部分，道岔檢查頻率由 1 年 2 次增加為 4 次。
2	1 月 20 日 16 時 35 分	十分~大華站間	16:35 許，平溪線店家通報十分站：於十分~大華站間(k6+130 處)，因民眾侵入路線，疑似遭第 4831 次(區間車)擦撞受傷；該民眾於 16:46 由救護車送醫。	1 民眾於十分~大華站間(k6+130 處)侵入路線，遭第 4831 次擦撞受傷。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 76 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	1月1日 09時25分	瑞芳站	第 4811 次瑞芳站準點到，因柴油客車 DR1034 號動力引擎下方護蓋鬆脫，經司機員拆下護蓋後，本次車於瑞芳站晚 12 分開車。	據七堵機務段提供損壞照片，判定為外物撞擊造成引擎下護蓋鎖點處斷裂掉落。	一、DRC 柴油客車所屬段進行引擎下護板特檢。 二、請工務處督導各工務段加強軌道巡檢作業。
2	1月1日 15時52分	汐止~南港間	第 521 次車行經汐止~南港間中性區間時車上 ATP 故障，經原地重啟後恢復正常，至松山~臺北間仍發生故障情形，於重啟後恢復正常，本次車於樹林站加掛前位機車後晚 54 分開車。	E222 號 MMI 故障。	一、機廠整修品到段皆於 ATP 測試台熱機測試 4 小時以上。 二、單體更換後於庫內熱機測試 4 小時，確認系統穩定性。 三、故障品序號登錄追蹤，重複故障建議汰除。
3	1月2日 09時51分	壽豐=瑞穗站間	09:51 花蓮縣政府南方 47.1 公里發生芮氏規模 4.0 地震，壽豐=瑞穗站間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，11:11 路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府南方 47.1 公里發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
4	1月2日 10時00分	海科館-瑞芳站間	10:00 第 4816 次車行經海科館=瑞芳站間因天雨軌面溼滑，致動輪空轉列車爬坡緩慢，晚 12 分抵達瑞芳站。	因細雨軌面溼滑致動輪空轉爬坡不上。	一、請機務處督導各機務段於在職訓練時，加強乘務人員遇有車輛動輪空轉時駕駛模式訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
5	1月4日 04時57分	新城-崇德站間	第 7523N 次於新城~崇德間，因本務機車鬆軔不良請求救援，令花蓮機務段派機車前往救援，經調車處理後，延誤晚 116 分開車。	R181 偶發性軔機自動調整桿鬆軔不良。	一、R181 更換富岡機廠提供之自動調整桿新品。 二、更換新品時依據機廠提供測試方式測試。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	1月4日 06時48分	北埔站	第 7529N 次於北埔站，因後連機車鬆 軔不良請求技術支援；經司機員處理 後，延誤晚 20 分開車。	原廠運轉手冊僅要求接掛 BP 管，未 要求接 MR 管，導致 MR 壓力不足，造 成停留軔機作用。	請機務處要求立約商修訂原廠運轉 手冊無火迴送程序，避免類此情形 發生。
7	1月4日 10時03分	光復-富 源間	第 408 次行駛至光復~富源間 (K43+400)時發現路線上 有牛群，無法通過，即通報相關單位， 10:30 光復派出所回報牛隻已離開路 線，路線恢復正常行駛。	1 牛隻侵入光復~富源間路線。	一、請工務處以此案例(附照片)正 式行文花蓮縣政府，要求加強對 飼主之管理機制。 二、請工務處督導請花蓮工務段於 縣府道安會報正式提案，要求縣 府重視及對飼主強化管理機制。 三、請工務處依規定請路警裁罰本 案肇事人員。
8	1月5日 12時32分	大湖-路 竹站間	第 124 次車行駛於大湖~路竹站間 K373+300 處疑撞不明物，經停車查看 未發現異狀，現場停留 10 分開車， 後經工務人員巡查路線回報無發現 異狀。	第 124 次車行駛於大湖~路竹站間 K373+300 處撞及不明物。	請工務處督導各工務段，於路線巡查 時如有發現圍籬破損即儘速修補。
9	1月5日 14時21分	苗栗站	第 172 次車進苗栗站時，因司機員停 至 12 車序牌，致最後一車未進月台； 於竹南站，因司機員再停至 12 車序 牌，致最後一車半節車廂未進月台， 經車站通知後移動至 14 車序牌停車 辦客，本次車竹南站晚 5 分開。	一、司機員誤認正確停車位置，未依 車序牌表示位置停車。 二、停車位置種類過於繁多、致人員 易搞混。	一、經彰化機務段運指幹部會議及 每月排班會議討論決議，已調 整該員職務。 二、請中區營運處督導所屬車站檢 視自強號停車標，確認標示是否 清晰明確，並適時改善 三、針對各車種停車位置加強教育訓 練。 四、宣導於停車前應再次確認駕駛 車種及停車位置。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	1月5日 16時18分	田中站	16:18 路警通報田中站：一民眾之妻子欲至田中站尋短，即時起田中站通過及停靠列車均限速 25km/hr 注意運轉，經員林路警及站員查找，未於田中站尋獲該民眾妻子，後經警方以手機定位追蹤，手機位置已離開彰化縣，17:16 慢行解除、恢復正常行駛。	1 民眾欲至田中站尋短，經路警及站員查找並未尋獲。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
11	1月7日 16時24分	加祿-枋山間	第 7801 次行經加祿~枋山間機車發生動力接地故障，於枋山站經技術支援無效後請求救援，16:58 潮州基地派遣救援機車前往現場，完成連掛作業後，本次車於枋山站晚 150 分開車。	R154 P25動力接觸器電木基座老化，致跳火、動力接地。	一、辦理彰化機務段 R 型柴電機車動力接觸器特檢。 二、各級保養發現動力接觸器跳火或劣化，加強電木絕緣量測。
12	1月7日 19時47分	十分站	第 4737 次於菁桐站，因第 3 車 D 閘排氣不止，經技術支援隔離車上緊急緊軔電磁閘考克後恢復正常，本次車晚 48 分開車。	DR1028 之 D 型閘暫態故障。	請機務處督導各機務段，於各類閘裝上車後，再測試數次確保作動功能正常。
13	1月8日 05時53分	潮州基地	05:53 潮州基地通報第 112 次因第 12 車空氣彈簧排氣不止，經處理無效後更換編組，本次車晚 18 分開車。	經潮廠分解零件詳查，氣動組件中的閘盤橡皮墊片，因表面變形且有異物的壓痕，導致無法有效阻擋氣源繼續充氣。	一、請機務處督導各機務段，宣導各列檢人員，有類似情況再次發生時，可將空簧充放氣數次，目的是將異物排除。 二、加強注意水平閘作用，空簧高度是否正常，及注意是否有異常排氣聲。 三、請機務處督導各機務廠、段於閘類設備保養時，需於設備開孔處加蓋，防止異物侵入。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
14	1月9日 06時20分	石龜站	06:20 第 7801 次行經石龜站北端平交道時，因機車保險絲(30A、150A)及頭燈燒損失去動力，以惰速運轉方式至大林站並請求技術支援，經更換保險絲後機車恢復動力並以手電筒代替頭燈行駛，本次車於嘉義站更換機車後續駛。	R161 電壓調整器(VR)暫態故障。	一、請機務處督導各機務段於4A檢修時，更新電壓調整器(VR)。 二、故障同批VR新料，於車上辦理1-8段位測試5次。
15	1月9日 08時17分	東澳~和平間	08:17 宜蘭縣政府南南東方 36.3 公里發生芮氏規模 3.4 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08:55 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南南東方 36.3 公里發生芮氏規模 3.4 地震。	存查。
16	1月9日 13時25分	大里站	13:25 許，大里站(4 股)下行進站號誌故障即通報查修，號誌人員到達現場前故障自復，14:08 西副正線(1 股)上行進站號誌亦發生故障，經查修後恢復正常，16:09 東副正線(4 股)下行進站號誌再次故障，經處理後恢復正常。	經人員與車站測試及確認相關號誌皆無異狀，惟當時有閃光號誌出現時發生故障，判定閃光繼電器老化導致有暫態性故障發生。	請電務處督導各電務段於年度養護作業時，請車站協助測試有閃光之號誌，檢視繼電器有無老化或接點不良情形，立即更換改善。
17	1月10日 12時22分	猴硐站	12:22 許，猴硐站 12AB 轉轍器故障，影響上行進站及下行出發號誌顯示，即通報號誌人員查修，經人員調整後於 14:00 修復，號誌故障時間計 98 分。	經查為 12B 轉轍器肘銷磨耗造成 12 號轉轍器無法順利顯示，影響行車。	請電務處督導各電務段於每月設備養護時間，搖動桿件確認肘銷間隙是否過大，若發現異狀立即預防性更換肘銷，再利用工電聯合檢查時，落實轉轍器動態扳轉，避免類次故障再次發生。
18	1月11日 08時08分	花蓮站	第 602 次車花蓮站開出後，車長發現無障礙客守車 35FPK11501 之 ATP 控制盒 5km/hr 作用燈亮，即利用空檔逐車查看車間跳線狀況，09:17 關山站準點到，經查機車 E228 之 32 芯跳	人員發現機車 E228 之 32 芯跳線未連結。	一、本案經列檢人員確認機車與客車間有聯掛 1 輛郵政行李車 (MBK80011)，該車本無 32 芯跳線，故無須連結 E228 機車。 二、請各區營運處將本案納入教育

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			線未連結，因當下不易辦理斷電、接線作業，令本次車關山~臺東間停駛，編組迴送臺東。		訓練教材，加強同仁處理、辨識能力。
19	1月12日 04時27分	壽豐-瑞穗間、崇德-壽豐間	04:27 花蓮縣政府南南西方 25.6 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~壽豐間按 3 級地震規定辦理，07:48 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。	花蓮縣政府南南西方 25.6 公里，發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
20	1月12日 20時12分	瑞穗-壽豐間	20:12 花蓮縣政府南南西方 40.0 公里發生芮氏規模 4.5 地震，瑞穗~壽豐間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，21:21 路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府南南西方 40.0 公里發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
21	1月13日 01時59分	南靖站	01:59 南靖站跳電，造成東正線下行 B4、B5 計軸佔用，另因 B3、B4 夾膠不良造成軌道電路不穩定，影響該區平交道遮斷桿作用，經號誌人員現場重置計軸後，於 07:00 列車通過後恢復正常。	經查計軸器因南靖站跳電後車站重置未果，後續因軌道電路之夾膠螺絲不良造成該區間佔用，影響行車。	一、軌道電路： 利用每月養護時間檢查相關夾膠並敲擊量測電壓，如有不良於立即通知工務人員排定時間更換改善，避免類此故障再次發生。 二、計軸器： 請彰化電務段針對該轄區檢視相關計軸器電源(充電機、電池及接地)，避免因突發性跳電造成類此故障再次發生。
22	1月13日 06時48分	臺南站	06:48 起臺南站 104AB 轉轍器故障即通知號誌單位查修，經號誌人員調整鎖定桿並測試數次後恢復正常，轉轍器異常時間計 150 分。	經查為 104B 轉轍器肘銷磨耗致鎖定桿位移，肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段於每月設備養護時間，搖動桿件確認肘銷間隙是否過大，若發現異狀立即預防性更換肘銷，再利用工電聯合檢查時，落實轉轍器動態扳轉，避免類次故障再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
23	1月13日 05時58分	嘉義站	第2138次於嘉義站因第5車山側北邊及第7車山側中間車門故障，經列檢查修無效後將故障車門隔離，行駛途中車門陸續發生故障，於彰化站更換編組後晚28分開車。	因編組內多出入台門之門機導螺桿與絲杠螺母不潔導致門機行程受到干涉，肇致防夾動作車門不關閉。	請機務處督導各機務廠、段辦理 EMU500 型車隊門機作用特檢及門機導螺桿清潔以避免相同事故再次發生。
24	1月13日 08時57分	南澳站	08:57 南澳站通報，南澳站強震觀測系統顯示震度3級，和平~東澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr 慢行運轉無異常，09:45 路線恢復正常行駛。	南澳站強震觀測系統顯示震度3級。	存查。
25	1月13日 14時00分	猴硦站	14:00 猴硦站通報，因貓橋工程防護網掉落，卡在站內6股道電車線接觸線上即通知電力單位處理，15:03 工程防護網被風吹落至軌道上，16:10 經電力單位檢查並處理後，三貂嶺~瑞芳間路線恢復正常行駛。	新北市政府觀旅局貓橋修繕工程工程防護網卡在電車線接觸線上。	請工務處督導宜工段確實追蹤新北市政府未完成防護網加固前暫停施工，並去函及會勘，確實表達本公司立場。
26	1月13日 15時50分	濁水站	15:50 第2914次於濁水站因控制車DR1013號鬆軔不良，經技術支援無效後，由彰化站另備編組迴送至二水站作後續2915次運用。	DR1020之ATP軔機斷路器EXT-CB不良跳脫。	一、針對所屬DR1000型斷路器EXT-CB辦理全面特檢。 二、配合花廠ATP斷路器全面更換作業，協助同步更新加快換新進度。
27	1月14日 04時50分	宜蘭站	04:50 第7532次於宜蘭站準備開車時，LCMS監控系統顯示動輪空轉，抑制動力輸出，司機員即請求救援，經加掛前位機車後晚32分開車。	R207 T1 CAN 通訊鏈路故障。	請機務處督導立約商更新R207 TCU軟體v1.0.4.0版本，並同步辦理花蓮機務段所屬R200型軟體更新。
28	1月14日 05時25分	彰化站	第501次於彰化站，因機車VCB不閉合，風泵加油燈亮，經加掛前位機車後晚51分開車。	E215 限壓閥異常致機件控制風缸壓力過低，造成VCB不閉合。	一、辦理閥類編號追蹤，發現重複故障情形即汰除。 二、全面特檢限壓閥功能。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
29	1月14日 06時15分	新竹-香山 站間	06:15起新竹=香山站間頂埔平交道(K108+933)告警持續作用，經查係自動偵測雷達當機所致，經廠商重開雷達並測試後恢復正常，故障時間計149分。	經查為頂埔平交道(K64+047)自動偵測雷達當機，影響行車。	請電務處研議將雷達型障礙物自動偵測辦理維保案，請廠商負責相關調校及養護，避免類次故障再次發生。
30	1月14日 10時16分	台北站	第117次於台北站，因第7車海側北邊門機偵測異常，致機車無法出力，經司機員重新升降弓及隔離車門連鎖開關(DIRS)後，動力恢復正常，延誤晚15分開車。	檢修人員於第7車(EP3232)協助故障處理時，未察覺第4車門斷路器切開(第4位上下台門無電源)，另車長施行車門故障隔離處置時，動作未完善，肇致車門未完全關閉、機車無法出力。	一、請各區營運處以本案為案例辦理宣導，檢修人員於開啟配電盤操作時，務必檢視各個開關在正常位置，避免誤觸或異常跳脫時的開關沒有復原。 二、請機務處督導七堵機務段主動聯繫安排至轄區車班辦理教育訓練，以加強同仁車輛認知及應急處置。
31	1月14日 17時56分	宜蘭站	第4206次於宜蘭站，因本務電車TCU故障，致前端編組無法控制，即報有關單位，經司機員將馬達隔離後恢復正常，本次車延誤晚39分開車。	EM539 HIR 繼電器回復簧偶發延遲作用。	一、於電聯車故障改善小組會議討論HIR(4B級)檢修更新。 二、辦理HIR更換。
32	1月15日 11時57分	臺北站	第7502次因本務機車牽引之迴送機車停留軀機作用致1輪不鬆軀，經隔離該機車第2轉向架並解鎖第4軸停留軀機後排除，延誤晚54分開車。	因原廠運轉手冊僅要求接掛BP管，未要求接MR管，導致MR壓力不足，造成停留軀機軸鬆軀不良。	請機務處要求立約商修訂原廠運轉手冊無火迴送程序。
33	1月15日 20時50分	宜蘭-蘇澳 新、蘇澳- 南澳站間	20:50宜蘭縣政府南方32.8公里發生芮氏規模3.9地震，宜蘭=蘇澳新=蘇澳=南澳站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，21:50路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方32.8公里發生芮氏規模3.9地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
34	1月17日 06時20分	宜蘭站	第7505S次車於出庫時通報因機車後端(控制端)車上ATP故障無法開啟，經加掛前位機車並待避402次後晚52分開車。	R211 MMI 黑屏。	請機務處督促立約商辦理全車隊MMI硬體組裝改善。
35	1月17日 11時46分	武塔站	11:46起武塔站3股道(西正線)上行出發地上感應子故障即通報號誌單位查修，經現場檢查係上行出發ATP有線板故障，更換後於15:25恢復正常，故障時間計219分。	經查為武塔站3股上行第一組有線板劣化故障，影響行車。	本公司已建置ATP維修診斷系統(MDC)有電壓、點燈電流數值紀錄等功能，請電務處督導各電務段學習利用該系統提前預防並更換，後續於不定期主管巡檢及督導作業時，納入重點觀察事項。
36	1月17日 17時26分	頭城站	17:26第653次車於頭城站，因機車VCB跳脫，經處理無效後請求救援，令宜蘭機務段派遣救援機車前往現場連掛，本次車頭城站晚77分開車。	E201段開關(TS3)不良。	請機務處督導車輛保養段全面特檢TS1、2、3功能測試。
37	1月18日 18時25分	五堵站	18:25第4232次於五堵站，因第6車山側中間、南端兩車門故障，經處理無效，將車門封閉隔離後繼續行駛，至七堵站經列檢人員復位後恢復正常，行經貢寮站時，第6車山側三車門再故障，於龜山站與4235次互換編組後晚62分開車。	EP820下導軌與門鉸間隙過大。	一、辦理門機下導軌間隙部分教育訓練。 二、請機務處督促客貨車改善小組研議訂定EMU800型門鉸與下導軌間隙數值訂定。
38	1月19日 10時28分	壽豐-瑞穗站間	10:28花蓮縣政府西南方29.7公里發生芮氏規模4.3地震，壽豐~瑞穗站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，11:02路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府西南方29.7公里發生芮氏規模4.3地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
39	1月19日 13時20分	雙溪-牡丹 間	13:20 第 7527 次行經雙溪~牡丹間(K21+800)，因機車 R212 於登坡時 LCMS 顯示低燃油位警告致登坡不上請求救援，令雙溪站派輔機前往現場，經隔離燃油油位偵測器及加掛輔機後晚 16 分開車。	R212 燃油液位計電路異常，觸發 LCMS 顯示低燃油位警示。	一、加強 R200 型機班所屬段低燃油位警告及警醒作用教育訓練。 二、請機務處車型改善小組列管，立約商電路改造預計於 114 年 12 月前改造完畢。
40	1月20日 12時30分	臺南站	第 3191 次因電車組司軔閥洩漏，行駛至臺南站後與第 3192 次互換編組，晚 15 分開車。	ED870 司軔閥不良導致編組 MR 排氣口一直排氣。	一、請機務處督導嘉義機務段全面辦理 EMU800 型司軔閥主控端及後端排氣聲特檢。 二、請富岡機廠針對故障品做序號追蹤管控，如有重複故障拆檢。
41	1月20日 00時17分	全臺各站 間	00:17 嘉義縣政府東南方 37.9 公里，發生芮氏規模 6.4 地震，全臺各站間按 3~5 級弱地震規定辦理，05:44 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常行駛。	嘉義縣政府東南方 37.9 公里發生芮氏規模 6.4 地震	存查。
42	1月21日 08時50分	新營-臺南 間	08:50 臺南市政府東北東方 39.5 公里發生芮氏規模 4.2 地震，新營=臺南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:20 路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 39.5 公里發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
43	1月22日 03時42分	花壇-臺南 站間	03:42 在嘉義縣政府東南東方 43.6 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，花壇~臺南站間(含集集線)按 3 級地震規定辦理，另 05:30 在臺南市政府東北東方 45.7 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，花壇~善化站間(含集集線)按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:18 起路線恢復正常行駛。	嘉義縣政府東南東方 43.6 公里，發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
44	1月22日 13時21分	富貴站	第1816次於富貴站，因後連機車漏油導致熄火，令本次車富貴~內灣間停駛，編組於富貴站折返作1819次，於行駛至合興站時因爬坡不上，需退回富貴站再開，延誤晚30分。	DR1036 0型環瑕疵品斷裂致OP電磁閥洩漏燃油致動力引擎熄火。	一、針對OP電磁閥O環安裝前、後檢查、測試辦理教育訓練。 二、針對同車型辦理OP總成特檢。 三、全面檢查同批次O型環。 四、下一批同品項採購時，加註材料耐溫且耐油性規範，另驗收作業時，改採全面檢查。
45	1月22日 19時55分	瑞穗-壽豐間	19:55花蓮縣政府南南西方25.9公里發生芮氏規模4.9地震，瑞穗=壽豐間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，20:31路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府南南西方25.9公里發生芮氏規模4.9地震。	存查。
46	1月23日 05時24分	桃園-內壢站間	桃園~內壢站間興仁路平交道(K63+151)告警持續作用，號誌人員接獲通報即前往現場，經查係紅外線雷射偏移及監視器鏡頭髒污，經利用列車空檔調整校正，於07:35故障排除完畢。	經查係因興仁路平交道紅外線自動偵測之S4發射頭偏移，造成平交道持續告警，影響行車。	請電務處督導各電務段依照新式保養卡規定項目，於每月利用養護時間辦理紅外線之校正及清潔，避免類此故障再次發生影響行車。
47	1月23日 05時39分	北湖站	第1120次司機員於北湖站通報，編組第2車24V跳電，經處理無效後請求救援，令富岡基地另編替駛，晚41分開車。	因EMA883-TCMS-PU卡不良，TCMS終端單元故障導致顯示為110V電瓶低電壓以及無主控。	一、辦理教育訓練，加強訓練檢查員TCMS應急處理能力，減少誤判產生。 二、針對車輛追蹤使用情形，查有多次TCMS異常紀錄者，辦理詳細檢查 三、電子卡序號登記管控。 四、TCMS-PU卡缺料，暫與待進廠車EMA855互換。 五、持續追蹤編組運用(車輛追蹤運用一個月動力皆正常)，且此編

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					組近半年無發生類似異常情形。
48	1月24日 01時00分	嘉義-善化 間	臺南市政府東北東方 44.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震，嘉義~善化間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，05:35 起路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 44.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
49	1月24日 19時55分	宜蘭-和平 間	19:55 宜蘭縣政府東南方 26.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震，宜蘭=和平間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:00 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府東南方 26.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。
50	1月24日 15時20分	楠梓站	15:20 起楠梓站 11AB 轉轍器故障(無法定位)，改複線運轉開關辦理行車，經號誌人員現場查修後於 20:39 修復，轉轍器故障時間計 319 分。	經查因 11WR 繼電器背板接點鏽蝕導致條件傳導不良，影響行車。	請電務處督導各電務段於年度養護時利用接點清潔劑清潔相關繼電器背板接點，避免類此故障再次發生。
51	1月24日 19時18分	斗南-臺南 間、斗南- 花壇間、 臺南-岡山 間	19:18 臺南市政府東北東方 40.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震，斗南=臺南間按 4 級地震規定辦理；臺南=岡山間各按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，23:56 路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 40.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
52	1月25日 06時01分	斗南-臺南 間、斗南- 花壇間、 臺南-岡山 間	06:01 臺南市政府東北東方 40.9 公里發生芮氏規模 5.1 地震，斗南~花壇間(含集集線)按 4 級地震規定辦理；斗南~臺南間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，08:17 恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 40.9 公里發生芮氏規模 5.1 地震。	存查。
53	1月25日 12時46分	大甲-日南 間	第 2532 次司機員通報，大甲~日南間 K178+200 處電車線有床單纏繞不宜	於路線 K178+200 處發現電車線被床單纏繞。	請電務處督導各電力段落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			通過，令本次車退回大甲站，並通知電力單位前往處理，13:46 該床單由電力同仁移除，路線恢復行車。		避免造成更大危害。
54	1 月 25 日 13 時 25 分	楠梓站	13:25 起楠梓站 11AB 轉轍器故障(無法定位)，改複線運轉開關辦理行車，經號誌人員現場查修處理後於 17:53 修復，轉轍器故障時間計 268 分。	經查為 11A 馬達老化故障，造成轉轍器無法順利扳轉，影響行車。	請電務處督導高雄電務段檢視倉庫相關馬達備品並編列116年度預算購置，且持續利用年度精密檢查時將老化之馬達更換改善，避免類此故障再次發生。
55	1 月 25 日 19 時 50 分	斗南-臺南間、 花壇-斗南間、 臺南-高雄間、 富里-臺東間	19:50 在臺南市政府東北方 42.6 公里發生芮氏規模 4.8 地震，斗南~臺南間按 4 級地震規定辦理，花壇~斗南間、臺南~高雄間、富里~臺東間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，22:27 恢復正常行駛。	臺南市政府東北方 42.6 公里發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。
56	1 月 26 日 00 時 10 分	花壇-南州間	00:10 屏東縣政府東北東方 28.1 公里發生芮氏規模 5.3 地震，花壇~南州間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:00 起路線恢復正常行駛。	屏東縣政府東北東方 28.1 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
57	1 月 26 日 07 時 38 分	花壇-臺南站間	07:38 臺南市政府東北東方 41.3 公里，發生芮氏規模 5.7 地震，花壇~臺南站間(含集集線)按 4 級地震規定辦理，臺中~彰化、沙鹿~彰化及臺南~南州站間各按 3 級規定辦理；10:06 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 41.3 公里發生芮氏規模 5.7 地震。	存查。
58	1 月 26 日 09 時 00 分	栗林-潭子站間	第 2133 次司機員通報，栗林~潭子站間 K182+300 處，發現 1 民眾於西正線路線旁往南行走，令該路段限速	1 民眾於栗林~潭子站間(K182+300 處)侵入路線。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			25km/hr 慢行，09:41 潭子站派站員至現場帶回該民眾，並交由路警處理，解除慢行。		
59	1 月 27 日 00 時 35 分	新營-臺南 間	00:35 在臺南市政府東北東方 36.8 公里發生芮氏規模 4.1 地震，新營~臺南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:00 起路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 36.8 公里發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
60	1 月 27 日 05 時 28 分	銅鑼站	05:28 起銅鑼站南東、南西軌道電路落下，即通知號誌單位查修，07:15 號誌人員回報係 K152+300 處電纜線被剪斷約 50 公尺，經號誌人員持續搶修後於 13:45 恢復，號誌故障時間計 497 分。	經查為 K152+300 處電纜線被盜剪，肇致號誌故障。	已於 114 年 2 月 4 日報請路警所成立案件，並交由司法程序處理中。
61	1 月 27 日 07 時 17 分	雙溪-四腳 亭間	07:17 電力調配室顯示雙溪~四腳亭間發生跳電現象，即通知雙溪電力分駐所人員前往查修，經人員查修係猴硐站 16 號開關區分絕緣器絕緣棒遭打穿所致，為進行搶修作業即辦理猴硐全站斷電封鎖，並令三貂嶺~瑞芳間東、西正線暫停行車，10:20 三貂嶺~瑞芳間恢復東正線單線雙向行車，10:57 搶修完成，三貂嶺~瑞芳間恢復雙線行車。	一、設備絕緣強度不易察覺有異常。 二、設備使用壽齡已超過 23 年(89 年通車至今)。 三、高濕度地區。 四、手動開關之區分絕緣器，設備超過壽齡，且絕緣棒外觀不易發覺有擊穿徵兆。	一、請電務處督導各電務段加強教育訓練人員分群設備絕緣棒劣化辨識。 二、分群裝置絕緣材料更新。 三、區分絕緣器更新後調整及全侯硐站之絕緣棒檢查與擦拭完成。 四、分群裝置優先更新。 五、手動開關之區分絕緣器絕緣棒當日(1/27)夜間緊急搶修更新完成。 六、統計接地群分群設備優先更換。
62	1 月 27 日 07 時 38 分	善化站	07:38 善化站通報全站無電，經車站派員查看發現南邊大成路橋附掛之光纖電纜垂落在本公司 K339+270 東西正線電車線上，造成東西正線電車線跳電致善化~新市間雙線不通，	一、因掉落電線位於人行天橋及陸橋間之細小縫隙處，巡檢不易發現。 二、天橋及陸橋間之細小縫隙處非為電車線防護套管之保護位	一、請電務處督導臺南電力段，爾後針對陸橋上附掛之物件(含配件)及天橋及陸橋間之細小縫隙處加強檢查，另將本案例納為臺南電力段教育宣導重

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			10:19 新市~善化間西正線經搶修恢復通電並以單線雙向行車；12:55 東正線完成搶修恢復通電，13:08 解除封鎖，新市~隆田間恢復雙線正常行車。	置。 三、善化南邊大成陸橋上外部電線掉落至本公司電車線，造成東正線斷線及西正線電車線受損。	點，加強防範。 二、請電務處督導臺南電力段轄區於 1 個月內全面清查，針對天橋及陸橋間之細小縫隙處，加裝防護套管，防範事故再發生。 三、請電務處督導臺南電力段依巡檢周期(每 3 個月)落實陸橋巡檢外，另陸橋上附掛之物件(含配件)亦需加強巡查。
63	1 月 27 日 08 時 18 分	新左營-潮州、枋野-大武間、大武-臺東-瑞源間	08:18 臺東縣政府西方 10.2 公里，發生芮氏規模 5.2 地震，新左營=潮州、枋野=大武按 3 級地震規定辦理，大武=臺東=瑞源間按 4 級地震規定辦理，14:27 經工、電單位巡查路線無異狀恢復正常行駛。	臺東縣政府西方 10.2 公里發生芮氏規模 5.2 地震。	存查。
64	1 月 27 日 12 時 38 分	新竹站	第 1731 次司機員於新竹站通報，客車駕駛室側邊玻璃破裂(不明外物撞擊)，令本次車於新竹站更換編組作 1736 次，晚 23 分開車。	外力撞擊又遇氣溫驟降致玻璃產生裂痕。	各級檢修發現玻璃有遭異物撞擊痕跡，立即安排更換。
65	1 月 27 日 14 時 48 分	瑞芳-猴硐站間	14:48 瑞芳站通報，瑞芳~猴硐站間東正線逢甲路平交道(K9+330)夾膠絕緣接頭破端並請工務單位前往查修，16:45 經人員處理後路線恢復正常行駛。	一、研判為鋼軌使用年度久遠，接頭長期受到列車輪鎚作用及鋼軌底部與床板不斷上下衝擊作用產生金屬疲勞。 二、氣候低溫致鋼軌受拉應力致鋼軌發生破端。	一、請工務處督導各工務段加強道班人員辦理路線軌道設備巡查及養護教育訓練。 二、請工務處督導各工務段加強路基維護保養。 三、請工務處督導各工務段針對鋼軌鋪設久遠類似路段，安排抽換鋼軌約 1,000 公尺。 四、請工務處督導各工務段定期會同電務單位辦理絕緣接頭檢查。
66	1 月 27 日	七堵站	17:25 分，第 143 次七堵站原定始發，	因受電車線事件影響，原要返段入庫	請機務處督導各機務段遇機車返段入

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	17時25分		因編組前一運用為120次，受善化站電車線事件影響致延誤至17:14分(表定15:49到)到七堵站(未入庫)，因站接車輛整備時間不足(30分鐘)司機員疏漏未將相關考克恢復定位，經檢查員協助後恢復正常，七堵站晚14分開車。	處理改為站交接，處理時間不足；原該列車整備時間應為80分鐘，該日列車整備僅剩11分鐘，司機員請求列檢協助整備。	庫改站交接致整備時間不足時，應優先指派人員協助司機員進行整備作業，以確保作業順利完成。
67	1月27日 22時59分	嘉義-臺南站間	22:59 嘉義縣政府東南方36.3公里發生芮氏規模4.6地震，嘉義~臺南站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，於翌日00:14起路線恢復正常行駛。	嘉義縣政府東南方36.3公里發生芮氏規模4.6地震。	存查。
68	1月27日 07時23分	斗南-臺南站間	07:23 臺南市政府東北東方39.5公里發生芮氏規模4.6地震，斗南~臺南站間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，08:04起路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方39.5公里發生芮氏規模4.6地震。	存查。
69	1月28日 17時16分	瑞源-太麻里間	17:16 台東站通報：站內設置之地震儀顯示3級，瑞源~太麻里間按3級地震規定辦理；經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，17:54起路線恢復正常行駛。	台東站內設置之地震儀顯示3級地震。	存查。
70	1月28日 18時24分	景美站	18:24 許，第434次車行駛於景美站時撞及不明物，司機員下車查看為動物屍體(已粉碎無法辨識)，經處理後，現場增延12分開車。	434次車行駛於景美站撞及動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
71	1月30日 06時01分	嘉義-善化間	06:01 臺南市政府東北方39.1公里發生芮氏規模4.0地震，嘉義~善化間按	臺南市政府東北方39.1公里發生芮氏規模4.0地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:47 起路線恢復正常行駛。		
72	1 月 30 日 08 時 48 分	臺北站	第 212 次於樹調因機車故障致 ATP 無法開啟，經加掛前位機車後開出，08:48 準點到臺北站，因後連機車充電有問題，經重新送電後恢復正常，09:31 本次車於七堵站更換編組，晚 18 分開車。	E1020 號直流控制接觸器（DCC）線圈燒損開路。	請機務處督導車輛保養段，全面辦理 DCC 線圈量測特檢，遇有老舊、不良品即全面汰換。
73	1 月 30 日 10 時 11 分	臺中(山線)、沙鹿(海線)-彰化-岡山間	10:11 嘉義縣政府東南方 40.5 公里發生芮氏規模 5.6 地震，臺中(山線)、沙鹿(海線)~彰化~岡山間按 4 級地震規定辦理；香山~臺中間、瑞穗~富里間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀，13:00 恢復正常行駛。	嘉義縣政府東南方 40.5 公里發生芮氏規模 5.6 地震。	存查。
74	1 月 30 日 15 時 16 分	嘉義-善化間、花壇-嘉義間、善化-臺南間	15:16 臺南市政府東北東方 49.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震，嘉義~善化間按 4 級地震規定辦理。花壇~嘉義間、善化~臺南間按 3 級地震規定辦理，經工務單位巡查路線及電力單位巡查電車線設備無異狀及災損，17:30 恢復正常行駛。	臺南市政府東北東方 49.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
75	1 月 31 日 04 時 05 分	斗南-新營間	04:05 臺南市政府東北方 45.4 公里發生芮氏規模 4.4 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，05:57 路線恢復正常行駛。	臺南市政府東北方 45.4 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
76	1 月 31 日 10 時 23 分	樹林-板橋間	10:24 第 108 次行駛至樹林~板橋間，第 2 閉塞號誌機顯示險阻，現場停約	受路線路塞影響，車輛停留於中性區間，致 VCB 切開。	請機務段加強乘務人員宣導，避免車輛停置於中性區間，致 VCB 保護作用

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			2 分鐘始顯示進行號誌，因列車集電弓在中性區間久未復位，造成 SIV 保護機制啟動，致全列車不出力，經降弓 Key-off 重新啟動後試出力正常，10:36 整備 ATP 完成後現場開車，板橋站晚 14 分到。		切開。