

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年6月26日（星期五）17時54分

二、天候：晴

三、發生地點：鶯歌站(K49+320)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

17：54許，第141次車(七堵~潮州 PP 自強號)通過鶯歌站內2股道時(東正線)，司機員發現一名旅客自月台跳下侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車，2月台運轉員發現有男性旅客遭撞擊，仍有意識趴在3股道上，立即請1232次停車(臨停於南端 OS 區間)，17：55值班站長通報調度員封鎖3股道以利後續進行救護及路警後續採證，141次部分旅客換乘1227次，17：57通報119，17：58通報樹林路警，18：01救護車到現場，18：17受傷旅客送恩主公醫院，18：20路警到達現場，18：46路警蒐證處理後放行，本次車18：51(晚60分)開車。影響：4191、4240山佳~鶯歌間停駛、1227/36分、141/60分、1231/34分、177/23分、143/14分、2253/22分、1235/15分、1232/29分、128/27分、1238/33分、484/14分、4046/8分、2214/15分、136/7分，計14列次/337分/旅客約6,910人，案由樹林路警所偵辦。(慰問單位：臺北運務段)

六、處置過程：

時間	說明
17:54	本次車鶯歌站通過，司機員通報疑似撞到不明物體並停車，2月台運轉員發現有男性旅客遭撞擊，仍有意識趴在3股道上。
17:55	值班站長通報調度員封鎖3股道。
17:57	車站通報119。
17:58	車站通報樹林路警。
18:01	救護車到現場
18:17	受傷旅客送恩主公醫院。
18:20	路警到達現場
18:46	路警蒐證處理後放行
18:51	本次車鶯歌站晚60分開車。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：旅客1人受傷。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形：計14列次/337分/旅客6,910人。

八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：0.9%上坡。
- (二) 曲線半徑：無(直線路段)。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
- (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第141次 PP 自強號計12輛450噸，由七堵站始發開往潮州站。
- (二) 車速與速限：  
發生事故路段速限110km/hr，事發時車速約53km/hr，司機員發現一名旅客自月台跳下侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，操作符合標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷及操作情形：  
第141次車司機員，當日乘務範圍為七堵站～彰化站，操作情形詳如事故摘要。
- (四) 旅客行為說明：經調閱月臺與列車影像紀錄，該旅客由鶯歌站第2月臺跳下，侵入路線淨空，遭南下列車撞及。

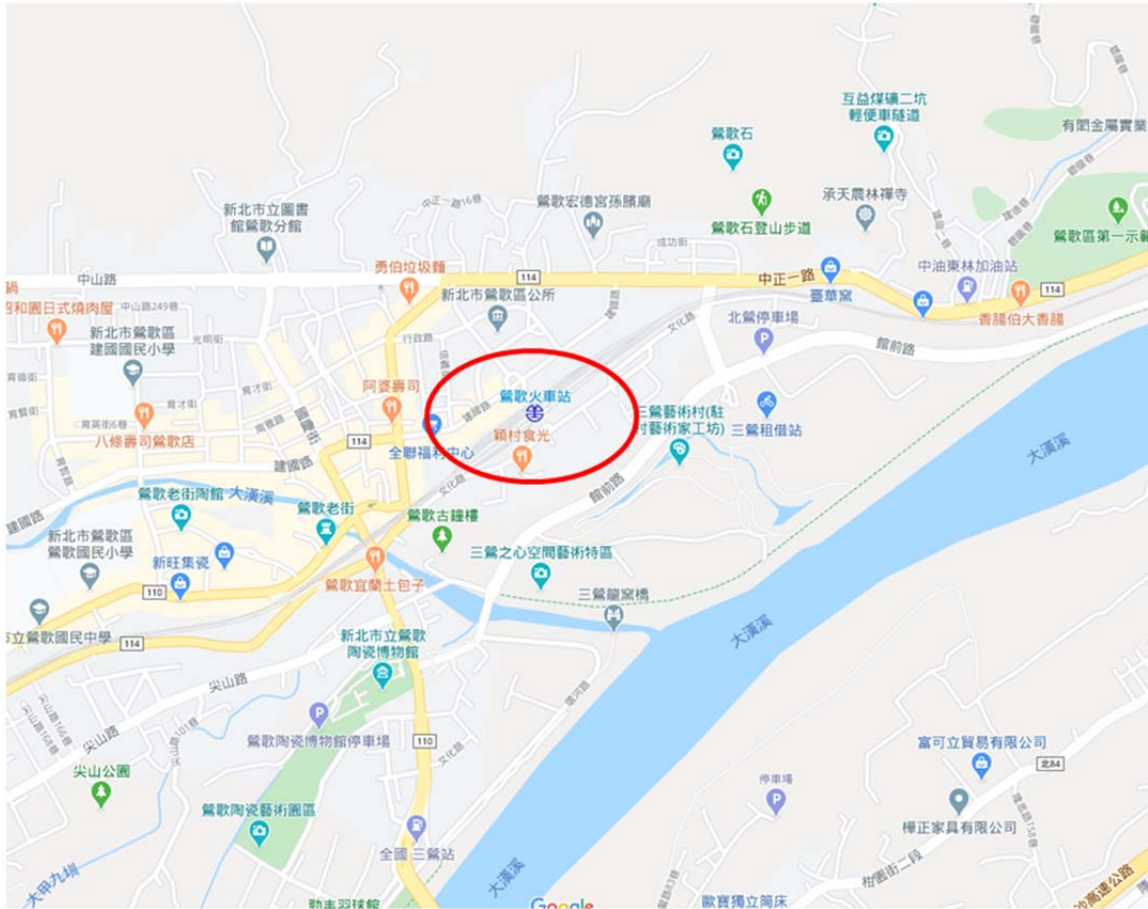
十、原因分析：旅客侵入路線遭列車撞及。

十一、檢討改進事項：

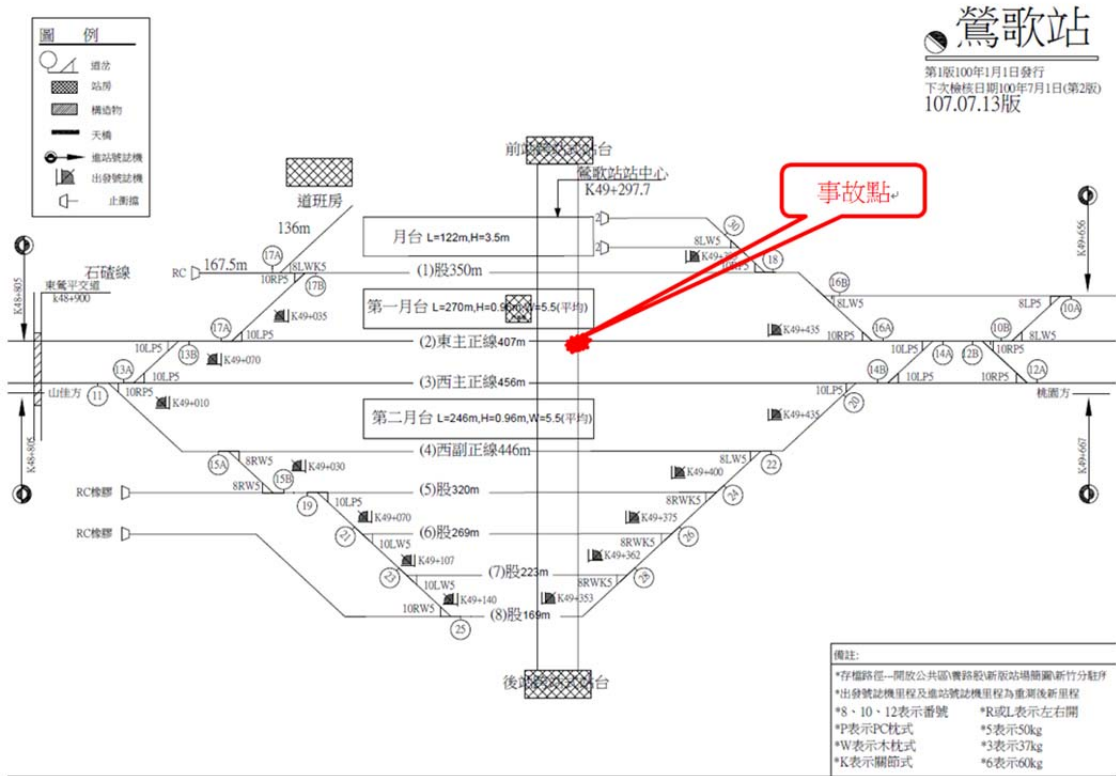
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 及編列預算於網路與電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

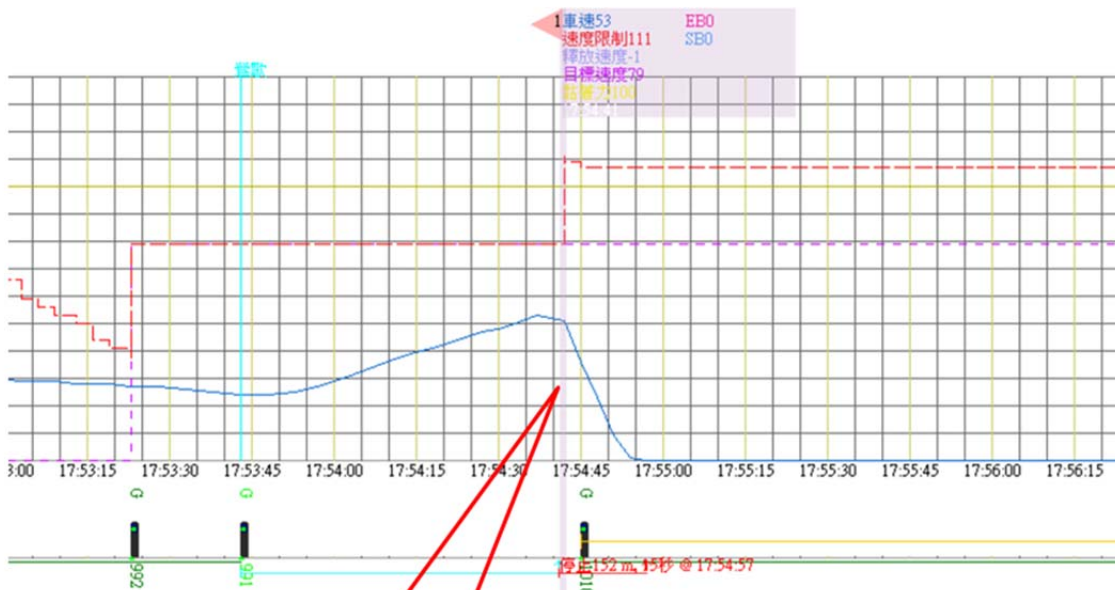
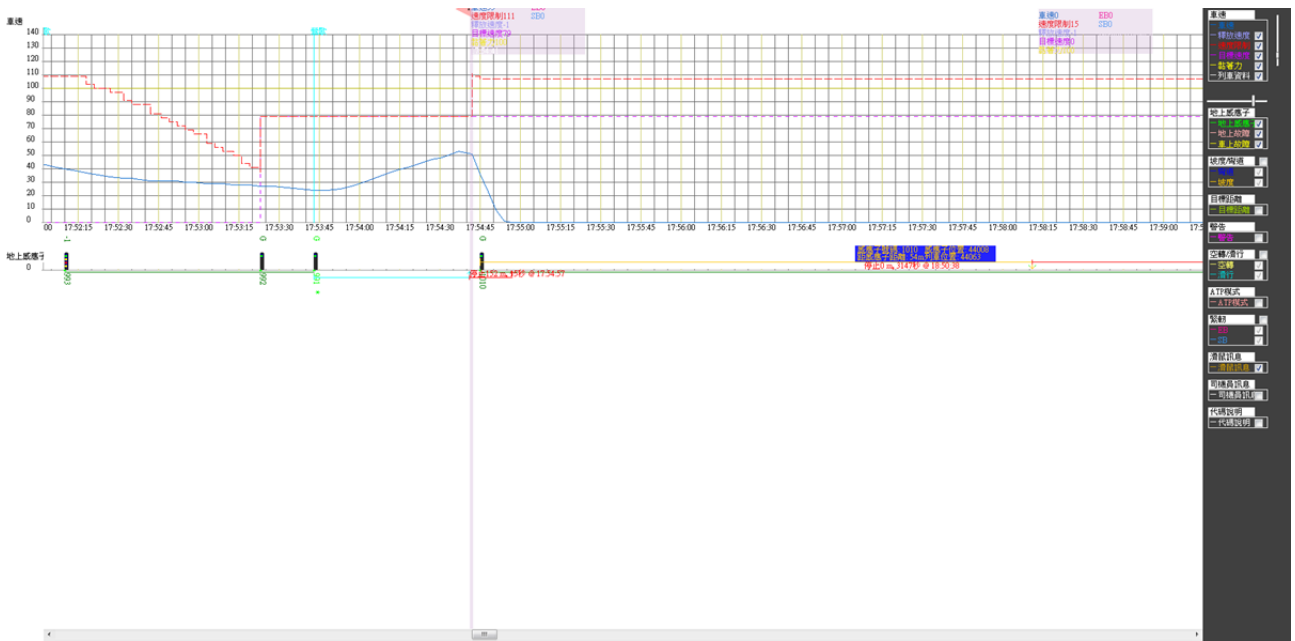
(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



### (三) 其他(車速表)



車速限制：110·km/hr  
 車...速：53·km/hr  
 緊急距離：約152·公尺