

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年1月6日（星期六）18時25分

二、天候：暗

三、發生地點：西勢~屏東站間(K30+850)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第754次車西勢站晚2分（18:23）通過，行駛西正線至西勢~屏東站間K30+850前，司機員發現一路人從東側闖入跨越路線，立即緊鳴笛並急煞車但不及，該路人被撞彈至東正線當場死亡，影響東、西至線行車，即報有關單位，路警於19:00抵達現場，西正線於19:29蒐證完畢放行，東正線於19:35蒐證完畢恢復雙線行車，案由屏東路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
18:23	第754次車西勢站晚2分（18:23）通過。
18:25	至西勢~屏東站間 K30+850前，司機員發現一路人從東側闖入跨越路線，立即緊鳴笛並急煞車但不及，該路人被撞彈至東正線當場死亡。
19:00	路警到達現場。
19:29	西正線蒐證完畢放行，單線行車、事故現場慢行。
19:35	東正線蒐證完畢，恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：當場死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響：513/62分、133/77分、323/43分、3187/70分、129/38分、3191/64分、3197/53分、3201/7分、373/15分、754/71分、3204/64分、374/59分、3208/65分、324/42分、3212/45分、3214/4分，計16列/779分/旅客2770人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：無。

（二）曲線半徑：無。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一)列車運行計畫及運轉情形：第754次莒光號，機車 R136 號，編組 9 車 350 噸，由台東站始發開往彰化站。
- (二)車速與速限：發生事故路段速限95km/hr，事發時車速90km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。
- (四)現場設置圍籬高1.5公尺，且有禁止通行告示牌。

十、原因分析：一男子從東側闖入西正線路線。

十一、檢討改進事項：

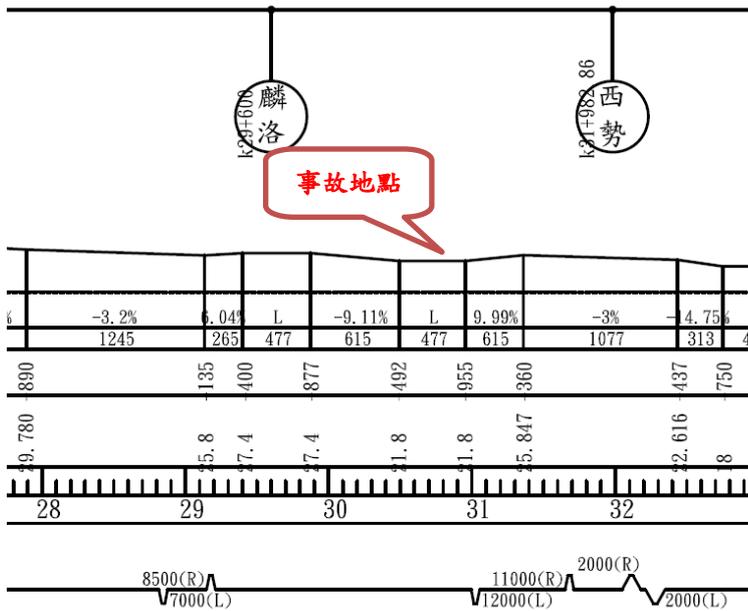
- (一)經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守規則不得闖越或行走路線。
- (二)事故地點為高架化路段。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 故現場照片(路線東側):



(四) 事故車 EMC506號 ATP 車速表

