

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 08 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	08 月 08 日 20 時 59 分	房裡路平交道	第 2046 次車行駛至日南~苑裡站間房裡路平交道(K167+453)時，司機員察覺車下有撞擊聲響，立即緊急停車並連絡車長查看，於第二車底下發現 1 名民眾已明顯身亡，即通報相關單位，現場經路警處理後於 22:10 報檢察官同意後放行，本次車晚 76 分到達苑裡站。
2	08 月 10 日 18 時 38 分	和平站	第 7502 次車到達和平站辦理調車作業時，因值班副站應開通 6 股誤操控進路至 5 股，調車員司未確認進路開通方向即呼叫司機員推進連掛，造成第 7502 次車進入錯線激撞 5 股臺灣水泥停留車，導致司機員及機車助理撞及擋風玻璃受傷，本次車和平~花蓮站間停駛，機車 R168 號於 23:28 迴送花蓮機務段。
3	08 月 18 日 17 時 47 分	龍井~沙鹿站間	第 554 次龍井~沙鹿站間 K194+270，司機員發現 1 名民眾自路線東側向西正線侵入路線，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊，民眾當場不治身亡，19:24 報檢察官同意後放行，路線恢復正常行駛，本次車沙鹿站晚 101 分到站，21:10 現場清除完畢慢行解除，路線恢復正常行駛。
4	08 月 24 日 10 時 53 分	日南~苑裡站間	第 2606 次車行駛西正線至日南~苑裡站間 K169+200 處前，司機員發現有一名年長者，由東正線向西正線跨越軌道，立即緊急煞車並鳴笛警告，該民眾閃避不及遭列車撞擊身亡，即通報相關單位，12:03 檢察官同意後放行，本次車晚 62 分到達苑裡站，為處理現場需要西正線持續封鎖中，12:57 處理完畢解除封鎖路線恢復行車。
5	08 月 25 日 13 時 50 分	銅鑼~三義站間	第 123 次行駛東正線至銅鑼~三義站間處前，司機員發現一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍發生撞擊，該民眾當場不治身亡，即通知相關單位，令封鎖西正線，雙線暫時不通，14:33 路警到達現場，經路警現場蒐證後報請檢察官同意，15:18 西正線現場清處完畢恢復通車，東正線於 15:35 放行，本次車 15:47 現場開，路線恢復正常。

行車異常事件 (共 73 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	08 月 01 日 06 時 34 分	枋野~中央號誌站間	第 333 次車行駛至枋野~中央號誌站間前，因路線旁鳴笛標誌歪斜傾導侵入路線，立即緊急停車但已不及，撞擊鳴笛標誌導致副駕駛座擋風玻璃龜裂，司機員下車將鳴笛標移至路線旁，通報後確認無影響行車，本次車現場停車 13 分鐘後續駛。
2	08 月 01 日 12 時 20 分	斗南~大林站間	第 507 次行駛至斗南~大林站間時，因 E204 號車上 ATP 故障重開無效請求救援，經前位加掛機車後晚 38 分開車。
3	08 月 01 日 20 時 46 分	瑞穗站	第 436 次車於瑞穗站開車時，值班站長於出發監視時發現第 5 車有空氣洩漏異音，即通知司機員注意駕駛，經司機員於下一停車站停車後查修，係第 5 車風缸下緣遭不明外物撞擊致空氣洩漏，經隔離處理後，玉里站晚 23 分開車。
4	08 月 02 日 04 時 57 分	新豐站	係第 2 閉塞號誌繼電器箱(K97+000)充電機故障，肇致新豐站東線下行出發號誌，新豐~竹北站間東線下行中途第 2 閉塞號誌故障，經查修，於 05:57 修復。
5	08 月 02 日 21 時 45 分	新城站	第 7503 次守車車掌閥壓力表分歧管鬆脫無法鬆軔請求救援，即由花蓮機務段派第 7503B 次救援機車，新城站調車員司於引導第 7503 次車由 8 股轉線至 6 股時，第 7503B 次司機員誤認調車員司引導號訊，致往南行駛擠岔第 22 號標誌式轉轍器，經搶修於翌日 02:19 修復，無影響正線列車。
6	08 月 03 日 12 時 26 分	佳冬站	係該轉轍器馬達接線盒內第 1 芯端子接觸不良，肇致佳冬站第 12 號轉轍器無法定位，致下行出發號誌無法顯示，於 13:08 修復，號誌故障時間計 42 分。
7	08 月 03 日 18 時 40 分	為隨路平交道	第 3029 次通報於路竹~岡山間為隨路平交道(K380+271)與第 150 次交會時，因異物噴起撞擊該次駕駛室玻璃致龜裂，考量行車安全，於新左營站改由到達之第 3334 次編組替駛，本次車新左營晚 19 分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
8	08月03日 22時18分	松山站	第 4252 次於松山站，因車上 ATP 故障，經重開無效，因無機車助理，故松山~福隆間以 60 公里慢行，福隆站晚 19 分到達。
9	08月04日 12時01分	臺北站	第 112 次於台北站，司機員發現後部機車 E1025 號停留軔機作用無法鬆軔，將停留軔機作隔離處理後晚 12 分開車，司機員再檢查後部機車還是無法鬆軔，即通報調度員令本次車松山~基隆站間，及回程第 129 次基隆~七堵站間停駛。
10	08月04日 15時33分	林內~彰化 站間	第 128 次機車 E1012 號右側客車供電纜線固定裝置斷損，造成纜線與轉向架設備相互磨擦，導致纜線破皮短路，並造成客車供電接觸器(TSC2)接點因電流過大產生固著現象，肇致客車送電異常，令該次於彰化站更換編組。
11	08月04日 18時45分	桃園站	第 145 次車於桃園站因後連機車 E1010 號速度探針(WS)處於隔離位，造成牽引馬達無回授訊號，導致機車出現乏力現象，造成沿途慢行。
12	08月05日 05時50分	宜蘭縣	宜蘭縣政府東方 70.1 公里，發生芮氏規模 6.1 地震及 05:56 許，宜蘭縣政府東方 44.3 公里，發生芮氏規模 5.2 地震，南澳、蘇新、宜蘭、礁溪各 4 級，大里~和平站間按 4 級地震規定辦理，花蓮、七堵、樹林、桃園、苗栗各 3 級，鳳林~崇德、瑞芳~富岡、香山~三義站間按 3 級地震規定辦理，08:25 巡查無異狀恢復正常行駛。
13	08月05日 18時18分	新市站	第 754 次於新市站，因機車 E217 號馬達交流發電機組(MA)驅動端馬達整流子面跳火，造成輔助電力接地及客車用電力設備斷路器跳脫，導致 MA 無法全速，17:30 到嘉義站後更換機車頭，於 19:51 開車。
14	08月06日 06時34分	七堵站	第 1108 次車司機員在七堵站因電車組 ED810 號發生過充氣致無法鬆軔，經司機員由另一端重新啟動充氣後恢復正常，七堵站晚 18 分開車。
15	08月06日 10時55分	和仁站	第 7437 次車因機車 E322 號輔助變壓器(AT)之主變壓器油泵繞組故障，導致集電弓無法升弓，即派將到和仁站第 7525 次單機 E323 直接救援，11:25 拖進 4 股暫停恢復西正線行車。
16	08月06日 11時33分	臺南~保安 站間	因鐵道局中工處承商進行臺南~保安站間臺南鐵路地下化工程，因工程施作需要，先行移除米霧溝橋翼牆及擋土牆邊坡，復因連續數日豪大雨，造成臺南~保安站間東正線 (K359+100)東側枕木端以外路基下陷流失，造成本局部分列車運行時間增延數分鐘，經施工單位於枕木端外側灌漿補強及太空包壘壘擋土處理，13:55 東正線以 60km/h 慢行，14:23 恢復路線常速行駛。
17	08月06日 12時32分	隆田~善化 站間	第 113 次行駛於隆田~善化站間時，因機車 E1025 車上 ATP 故障重開無效沿途慢行，本次車善化站到站後重開 ATP 成功，12:58 開車。
18	08月06日 13時43分	路竹站	路竹站第 14 號轉轍器至接線盒 61 芯纜線斷損，肇致東線下行出發號誌無法顯示，經查修於 17:32 修復。
19	08月06日 16時11分	和平~臺北 站間	宜蘭縣政府東方 45.7 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，宜蘭 4 級，礁溪~蘇新間按 4 級地震規定辦理，南澳、礁溪、雙溪、南港、和平~蘇新、礁溪~瑞芳、七堵~臺北等均間按 3 級地震規定辦理，18:17 工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀恢復正常行駛。
20	08月06日 19時12分	光復~臺東 站間	花蓮縣政府南南西方 98.7 公里芮氏規模 5.4 地震，本局強震觀測系統池上站顯示 4 級震度，玉里~關山站間按 4 級地震規定辦理，工、電單位派員巡查路線及電車線設備；關山、玉里及瑞穗站顯示 3 級，臺東~關山及玉里~光復按 3 級地震規定辦理，21:36 電力路線巡查回報正常，21:46 工務路線巡查完畢回報無異常，21:47 路線恢復正常。
21	08月07日 04時45分	濁水~集集 站間	04:45 濁水站通報集集線濁水~集集站間(K13+500)處有路樹倒塌，05:56 又因二水~濁水站間(K6+300)處有路樹傾斜、(K9+850)處有竹子傾斜，07:15 工務人員搭乘第 2703 次巡查路線時發現濁水~車埕站間(K16+650)亦有路樹倒塌，因持續豪雨致多處(K14+500、K16+650、K26+500)路樹倒塌及土石流，且搶修困難，08:46 起各列次停駛。
22	08月07日 04時46分	上員~榮華 站間	第 1801A 次車行駛至上員~榮華站間(約 K11+500)處時，撞擊因豪雨掉落致侵入路線落石，本務機車主排障器受損，因受損排障器稍微會刮到竹東站月台，第 1801 次於新竹站到後將該故障車輛摘放，後續編組改為 3 輛行駛，經通知工務巡查路線，06:11 回報無發現異常，路線恢復正常。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
23	08月07日 06時04分	后里~三義 站間	第 2114 次通報后里~三義站間電車線異常，經查係路樹因大雨土石鬆軟致傾倒，造成東正線電車線跳電致供電異常，07:17 電力維修車作第 9401 次由苗栗站出發，09:12 現場搶修完成後恢復正常行車。
24	08月07日 09時24分	九讚頭~竹 東站間	第 1808 次車司機員通報九讚頭~竹東站間中豐路平交道處，因大雨致水淹軌面超過 5 公分，令該路段即時起停止運轉，10:51 該路段 30km/h 慢行，17:20 起雨勢趨緩恢復正常行車。
25	08月07日 11時23分	大湖~中洲 站間	第 562 次行駛於大湖~中洲站間時，機車 E214 號 ATP 故障，經更換機車 E203 號後晚 72 分開車。
26	08月08日 16時59分	中壢站	第 521 次車於中壢站發生機車 E406 號 MA(馬達交流發電機)故障致客車無法送電，即報有關單位，第 521 次中壢~新竹站間改迴送行駛，至新竹站後加掛前位機車繼續辦客。
27	08月08日 18時24分	花蓮縣	花蓮縣政府西南方 34.8 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，光復 3 級，瑞穗~壽豐間按 3 級地震規定辦理，19:07 路線恢復正常行駛。
28	08月09日 09時46分	岡山站	第 510 次車因機車 E415 號第 6 牽引馬達跳火，致隔離 2 個，復因下雨造成軌面濕滑，且是日加掛一輛次位迴送機車 E406 號，造成動輪發生空轉現象，無法快速提升速度，致沿途行慢，彰化站計晚 25 分到達。
29	08月11日 10時35分	志學站	因志學站第 11 號轉轍器轍查桿位移，造成定反位燈號不穩定，導致上行出發號誌機無法顯示，經查修於 12:03 修復。
30	08月11日 11時05分	潮州~屏東 站間	因潮州基地站計軸系統為西門子第一代計軸器，其設定值會與鋼軌水平互有影響關係，當鋼軌磨耗至一定程度，其偵測數值變化波動較大時，肇致計軸不正落下，經校正及重置後計軸系統即恢復正常。
31	08月11日 13時01分	蘇新站	第 4177 次車因電車組 EMU546 號 VCBOTR(VCB 延時作用)繼電器故障，造成 VCB 切開，經司機員應急處理改由電車組 EP545 號轉供後續行，本次車蘇新站晚 22 分開車。
32	08月11日 18時02分	九讚頭~竹 東站間	竹東站通報九讚頭~竹東站間中豐路平交道(K20+535)處因大雨致水淹軌面，致列車無法通行，18:07 積水退去，該路段 30km/h 慢行。
33	08月11日 19時44分	林邊站	林邊站因臺電跳電致林邊站雙計軸系統故障，復因備援系統電池蓄電能力衰減，致發電機啟動供電後，發現軌道照明盤(EP 盤) 11AT、11BT、15T、及 17T 軌道佔用燈亮，20:17 重置後號誌恢復正常。
34	08月12日 07時29分	南澳站	第 4114 次於南澳站，因電車組 ET545 號 SIV1 鼓風機軸承損壞，造成運轉時電流過大，導致斷流開關跳脫，經司機員故障排除處理後晚 27 分開車。
35	08月12日 15時17分	雙義路(三 甲)平交道	第 3188 次車行駛至田中~社頭站間雙義路(三甲)平交道前，因社頭鄉公所承商於本局田中~社頭站間雙義路(三甲)平交道(K238+631)臨軌側施作高鐵對外聯絡道雙義路平交道拓寬工程，其紐澤西護欄模板固定橫向木棍侵入路線淨空，肇致列車與木棍發生撞擊，造成後部機車司機員海側上下駕駛室固定梯歪斜，經司機員下車察看，確認不影響行車安全，開車續行。
36	08月12日 20時56分	林邊~南州 站間	第 3526B 次於林邊~南州站間因機車 R138 號調速機內部驅動桿斷損，造成引擎熄火無法啟動，即通報相關單位並請求救援，救援機車 21:34 到達南州站，經連掛前位機車後於 22:00 現場開車，無影響其他列車。
37	08月13日 08時55分	湖口站	第 280 次於湖口站因編組 TEP2028 號第二轉向架車下停留軀機管路固定管夾緊附力不足，造成管路脫出空氣壓力洩漏，導致停留軀機作用，經處理無效後通報請求救援，令本次車中壢~七堵間停駛。
38	08月14日 03時12分	集集~水里 站間	因集集~水里間(K23+750 處)發生土石流，土石造成隧道軌道淹沒，致集集~水里間路線不通，即派遣 15 輛大巴士往返辦理旅客接駁，集集~車埕間停駛。
39	08月15日 11時03分	花蓮機務段	第 4177 次車由花蓮機務段整備線(P4 股)出段擬轉線至 1 股辦客，於調車時擠壞 205 號轉轍器(電動)，致花蓮站北端無法進出車輛，即通報並通知工、電單位搶修，經搶修後於 12:28 修復，路線恢復正常行駛。
40	08月16日 10時50分	屏東~西勢 站間	因屏東~西勢站間 28ET/30ET 計軸器 1 系及 2 系準位偏移，造成系統回復初始值，導致軌道 T 顯示佔用，經調整、重置後於 11:52 修復。
41	08月16日 12時08分	集集~龍泉 站間	因集集~龍泉站間上邊坡自來水管線破裂滲水掏空公路(投 54 線)側邊腹地，造成路肩雜木、藤蔓滑落至集集支線 1 號隧道車埕端出口影響行車，於 14:36 排除障礙物，恢復路線營運。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
42	08月17日 05時25分	彰化站	第501次車因機車E227號軔缸(BC)有殘存壓力，經技術支援進行放鬆軔處理後即恢復正常，彰化站晚20分開。
43	08月17日 17時49分	板橋站	第4191次車於板橋站，因電車組EP513號直流成分比流器(DCCT)較敏感，導致後聯編組EP513號行經中性區間(松山~臺北)VCB動力切開，並衍生24V電瓶無法進行充電，肇致列車行駛至板橋站因電瓶電量不足，發生門機異常及不出力故障，經處理後該次車板橋站晚23分開。
44	08月18日 04時55分	高雄站	第3118次車因電車組EMA847號#5位停留軔缸發生空氣洩漏，致PBPS壓力不足，造成PBPSR不激磁，導致編組本務端ED848號PAR不激磁，編組不出力，經司機員處理後，高雄站晚17分開車。
45	08月18日 07時50分	漢本~和平 站間	因漢本~和平站間東線下行號誌機電纜與現場環境鋼件摩擦造成破皮受損，導致點燈電源不穩定，復因充電機點燈電源變流器開關受損，肇致漢本~和平站間東正線下行中途第1閉塞號誌機及西線上行中途第1閉塞號誌機故障，於11:10修復即恢復原閉塞方式行車。
46	08月18日 10時45分	路竹~岡山 站間	因路竹~岡山站間電氣箱0.5mm線計軸隔離器控制回路電源斷線，肇致路竹~岡山站間東線下行中途第1、2、西線上行中途第2、3閉塞號誌故障，11:34修復恢復原閉塞行車。
47	08月18日 19時03分	貢寮~雙溪 站間	第4211次行駛貢寮~雙溪站間時，因電車組EM585號直流成分軟體偵測設定變更，造成比流器(DCCT)較敏感，編組經過中性區間時，造成切開VCB，導致不出力故障，經司機員處理後恢復正常，本次車雙溪站晚24分到站。
48	08月19日 20時36分	鳳林~崇德 站間	花蓮縣政府南南東方6.0公里，發生芮氏規模4.5地震，花蓮3級，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理，16:31路線恢復正常行駛。
49	08月19日 16時16分	龍泉~濁水 站間	第2718次車行駛至龍泉~濁水站間K15+500處前，司機員發現路線旁竹子因大雨土石鬆軟致傾倒影響行車，即通報相關單位，經工務人員至現場將竹子砍除移開後，於17:30恢復正常行車。
50	08月19日 17時54分	中洲~永康 站間	第3758次車行駛西正線至中洲~永康站間K368+600處，因電車組EMU570號直流成分軟體偵測設定變更，造成直流成分比流器(DCCT)較敏感，導致不出力故障，經司機員處理後動力恢復續駛，保安站晚21分到達。
51	08月19日 23時12分	崇德~鳳林 站間	23:12及23:34花蓮縣政府南南西方4.9公里、南南東方2.4公里，各發生芮氏4.2、4.0地震，花蓮站內地震儀均顯示4級，崇德~鳳林間按4級地震規定辦理，工、電單位巡查路線及電車線設備，於20日01:49巡查無異狀恢復正常行駛。
52	08月20日 18時21分	鶯歌站	第1238次車進入鶯歌站擬開車時，上行出發號誌地上感應子故障，經號誌人員查修為地上感應子無線版不良所致，於翌日(21日)01:10修復。
53	08月21日 21時52分	松山站	第439次車於松山站因機車E1043號緊急閘、ATP壓力開關不良致無法行駛，經司機員通報換端(E1040)後可正常行駛，令本次車松山~樹林站間停駛，故障編組改迴送折返七堵。
54	08月22日 05時38分	潮州~南州 站間	係繼電箱內號誌機電源線(複線)被老鼠咬斷，肇致潮州~南州站間下行中途第1、南州~潮州站間上行中途第3閉塞號誌故障，將其電源線重新接續後於07:23修復。
55	08月22日 13時48分	東澳站	第275次因機車E1064號動力控制電子卡模組(PCE1)功能異常，造成真空斷路器(VCB)反覆切開閉合，肇致編組駛至福隆站時全列車無冷氣及照明，本次車雙溪站改停車，第275次另備編組特開。
56	08月22日 18時21分	新竹站	因新竹站第3股道下行出發號誌會斷燈，經查係36RY/YR繼電器(Relay)接點作用不良所致，於22:27更換後修復。
57	08月22日 16時05分	通霄站	第561次於通霄站，因機車E201號電瓶充電模組內部電阻(R2)座陶瓷墊片裂損致鬆動，造成保險絲(FU1)燒損，導致電池不充電，列車自動防護(ATP)系統MMI因電瓶電壓較低造成顯示異常，令彰化派單機救援，經連掛後苑裡站晚110分開車。
58	08月22日 19時52分	臺南市	臺南市政府東北東方44.7公里芮氏4.7地震，嘉義3級，斗南~新營間按地震3級規定辦理，20:30路線恢復正常行駛。
59	08月22日 20時46分	富里站	因富里站第11號轉轍器鎖錠桿位移，造成富里站上行出發、下行進站號誌故障，22:02調整修復並恢復正常行車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
60	08月23日 04時23分	新營站	第3117次司機員因身體不適，經所屬段打電話至簽約外宿旅社叫醒司機員，05:02司機員到站報到，本次車新營站晚7分開車。
61	08月23日 08時58分	八堵~南港 站間	因電車組EM503號第1軸牽引馬達軸承處漏油，造成列車行駛運轉中齒輪油飛濺至馬達外殼處，復因行駛中馬達外殼溫升，致使油漬發生冒煙情形，09:34到南港站重新升降弓後恢復正常，該次車於南港站待避第207次及117次後，晚33分開車。
62	08月24日 07時17分	彰化站	第2514次彰化站原定07:17開車，因電車組EM534號靜式變流器故障，導致無法供電，造成本編組無法開車，經更換編組後彰化晚29分開。
63	08月26日 04時40分	集集線	04:40嘉義工務段砸道車計畫進入集集線8月14日土石流地點施工時，在集集~水里站間2號隧道內發現該處隧道山側牆壁突出建築界限影響行車，立即通報相關單位封鎖集集~車程站間，並啟動公路接駁，經工務單位現場量測並勘查確認為隧道所在山體滑動，致隧道位移變形並有持續擴大現象。
64	08月27日 04時20分	鳳山~九曲 堂站間	是日鐵道局南工處辦理高雄鐵路地下隧道防洪閘門維養契約新、舊維養廠商交接前教育訓練，因南閘門控制動作微動開關零件故障，造成防洪閘門關閉後無法開啟，經改由拆卸橫向油壓缸方式辦理搶修，於05:28拆卸完畢且確認路線無異狀後，於05:30解除路線封鎖斷電恢復通車，但仍影響本局3班次營運列車運行時分增延。
65	08月27日 22時35分	羅東站	第4253次車因電車組EMC514號第4軸馬達軸承及塔盤回油孔(油路)阻塞，造成潤滑循環不良，致使軸承磨損及軸承保持器損壞，復因馬達軸心偏移，導致塔盤磨擦產生高溫，造成機油氣化為煙霧。
66	08月28日 10時30分	竹北站	民眾在1股道100-29A水泥電桿(K100+735)圍牆外鋸樹，樹木倒下後向竹北站內1股道傾倒壓到電車線，肇致新竹變電站北邊跳電，同時竹北站值班站長亦通報站內第2群斷電，南北端OS區間橫渡線沒電，即通知電力單位派員搶修，11:37恢復通電及雙線行車。
67	08月28日 14時50分	七堵站	第1190次表定七堵站14:50開車，因電車組ED9052號列車自動防護(ATP)系統MMI故障，造成螢幕黑屏，經重新開啟亦無效，復因無可替駛編組，令本次車及後續運用第1221次七堵~基隆站間停駛。
68	08月29日 13時39分	新左營站	第3067次車因電車組ET561號主風泵撓管受配管位置、空間距離限制及車輛運行時產生之震動影響，致主風泵撓管破裂，造成空氣壓力洩漏無法建立，導致本次車無法續駛。
69	08月29日 18時53分	池上站	因池上站第11號轉轍器馬達接線盒內查核接點接觸不良，肇致號誌故障，即通知號誌人員查修，查修期間第4548次預計進站內2股，由站方人員至現場扳轉第11號轉轍器開通2股道進站，惟站方人員誤開3股道，導致第4548次司機員發現誤入3股道後停車，並通報站方；調度員令該次退回進站號誌機外方，由站方重新開通2股道後晚14分進站，該轉轍器於22:42修復完成。
70	08月30日 05時15分	臺中港~清 水站間	第2501次車行駛於臺中港~清水站間東正線時，因電車組EM582號110V供電跳脫，於行經中性區間因BatN2跳脫無法由110V電瓶供電，造成110V無電源、集電弓降弓現象，即通報相關單位，令位於清水站之第7502次(貨物列車)機車擔任救援任務，第2501次清水~彰化站間停駛。
71	08月30日 10時02分	北埔站	第561次車行駛至北埔站時，因機車E227號第1、6牽引馬達絕緣固定繫帶破損，肇致動力接地，經司機員處理無效即通報並請求救援，經加掛前位機車E412後續行，本次車新城站晚64分開。
72	08月30日 21時08分	中壢站	第285次車於中壢站因第5車TEMB1008號車門踏板無法收起，經將全車車門踏板隔離後，於新竹站再由列檢處理仍無效後，晚35分開車。
73	08月31日 10時56分	桃園站	第8216次車於桃園站開車後，通報因電車組EM307號第3牽引馬達電樞接地，造成編組無法出力請求救援，經隔離4顆馬達後，11:24退回桃園站並取消後續試運轉行程，改作第8216S次迴送富岡基地檢修。