

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	01 月 04 日 17 時 40 分	林內~斗六 站間	第 2203 次行經林內~斗六間斗六國中平交道前時，司機員發現 1 名路人闖越平交道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，隨後通報相關單位處理，20:02 東線解除封鎖，路線恢復正常行車。
2	01 月 20 日 12 時 20 分	大甲~日南 站間	第 2608 次車行駛於大甲~日南單線區間，司機員發現 1 名騎士闖越鐵砧山平交道即開始緊軔，見該騎士通過後棄車折返侵入路線即鳴笛示警但仍撞及，隨後通報相關單位處理，13:09 恢復正常行車。
3	01 月 28 日 15 時 34 分	路竹~岡山 站間	第 121 次車行駛通過路竹~岡山站間成功路平交道，機車騎士由西線向東線闖越平交道並撞擊第 5 車位置，平交道保全隨即通報相關單位處理，16:05 受傷騎士送醫。

行車異常事件（共 38 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	01月01日 06時52分	樹林調車場	第 408 於樹調因第 7 車南端 BP 韌管破裂無法開出，經臨時更換編組後，07:19 開車。
2	01月01日 11時32分	和平-和仁站間	第 212 次行駛接近和仁站時，司機員聽到車下有異音，經查列車鬆韌及軸溫正常惟移動時仍有異音，請求救援，為求行車安全，本次車和仁~花蓮間停駛。
3	01月01日 16時25分	潮州站	16B 轉轍器鎖定桿位移，肇致潮州站 16AB 轉轍器故障，經調整後恢復正常，號誌故障時間共計 135 分。
4	01月03日 13時19分	汐止站	夾膠接頭絕緣不良、計軸發射頭螺栓鬆脫及站內電子卡(AZLM 型)故障，肇致汐止站南端 O.S 區間中、西線軌道電路及計軸故障，經更換卡板後，15:46 恢復正常。
5	01月03日 14時42分	花蓮站	第 177 次於花蓮站整備時，機車集電弓升弓 VCB 閉合後，因高壓穿套老化接地爆裂，造成花蓮站內西正線電車線跳脫無電，14:25 降弓後電車線恢復正常供電，更換編組後，14:50 本次車晚 4 分開車。
6	01月04日 10時46分	四腳亭站	第 7524 次進四腳亭站 3 股(坡度約 3.5‰上坡)，因前位機車出力不足，命令 504 號摘放至四腳亭站 4 股，11:51 次位機車摘解後準備前往連掛 4 股機車時，後部編組向後緩慢移動，經重新連掛後，於 12:02 拖回四腳亭站 3 股。
7	01月05日 05時25分	光復站	第 4503 次於光復站，因電車無法升弓故障，經處理無效後，本次車光復~花蓮間停駛。
8	01月05日 06時36分	百福站	第 2143 次於百福站，因後編組海側車門全部無法關閉致無法開車，處理後晚 31 分開車，本次車行駛至松山~臺北間時通報冷氣時好時壞故障，經更換編組後續行。
9	01月06日 10時00分	新城~崇德站間	花蓮電力分駐所人員車巡時發現新城~崇德間立霧溪橋上 K61+450 處西正線第 18 號電桿斜吊線斷掉，造成固定臂下垂，立即通報，電力維修車 11:38 進入現場搶修，12:06 搶修完成後恢復雙線行車。
10	01月07日 14時29分	景美~北埔站間	景美~北埔間東線右側鋼軌裂縫約 0.3 公分，肇致景美~北埔間東線軌道電路故障，經工務單位以魚尾鉸加固處理後，16:40 路線恢復正常
11	01月07日 19時21分	壽豐~富里間	花蓮縣政府南南西方 56.7 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，20:15 路線恢復正常行駛。
12	01月07日 19時51分	銅鑼~南勢站間	第 288 次行駛銅鑼~南勢站間時，機車 ATP 故障，司機員隨即通報綜合調度所，以行車命令車速不得超過 60KM/HR 行駛至最近苗栗站，經處理無效後，令本次車苗栗~樹林間停駛。
13	01月08日 13時25分	景美~北埔站間	第 4026 次行駛景美~北埔站間西正線 K73+640 時，撞及一隻狗造成第 10 車韌管破裂，14:28 救援機車完成連結後現場開車，本次車花蓮站 14:40 到站。
14	01月09日 19時31分	富里~瑞穗站間	花蓮縣政府南南西方 76.8 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，22:11 經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。
15	01月09日 23時40分	玉里~三民站間	第 7601 次車行駛玉里~三民站間，機車發生 3 次 GR 作用，因本次車掛 7 輛軍運不能停駛，為不影響封鎖施工，令救援機車作第 7601A 次待封鎖結束後開車，經連掛故障編組後，10 日 06:03 三民站開車。
16	01月11日 08時34分	埔心站	下行出發紅色 LED 燈不良，肇致出發號誌無法顯示紅/黃閃，經更換後恢復正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	01月11日 08時59分	八堵站~七堵貨場間	第 7523 次車行駛於八堵站~七堵貨場間，因細雨軌面濕滑又重車載重 20 輛 1045 噸，致爬坡時機車發生動輪空轉(坡度 9.3‰)，經司機員改以低速運轉，09:25 進七堵貨場，路線恢復通行。
18	01月11日 12時42分	瑞穗~富里間	臺東縣政府東北方 61.6 公里發生芮氏規模 4.8 地震，13:55 路線恢復正常行駛。
19	01月12日 12時28分	富岡站	黃燈變壓器故障，肇致富岡站東正線上行進站號誌故障，經更換變壓器後，於 15:30 修復。
20	01月12日 13時28分	大里~福隆站間	大里~福隆站間西線計軸軌道電路故障，肇致大里站西線上行出發號誌，經查修後，於 15:14 修復。
21	01月15日 18時18分	竹北站	C2-ATP 箱 3LB 黃燈電路玻璃管保險絲不良，肇致竹北站三股上行出發號誌故障，經查修後，於 16 日 01:30 修復。
22	01月16日 20時20分	苗栗站	ESDR 內接點不良，肇致苗栗站東正線下行出發號誌故障，經更換繼電器後，於 23:45 恢復正常。
23	01月19日 06時24分	冬山站	第 4117 次車行駛至冬山站北 O.S 區間，因第 5 車與第 6 車間韌管破裂，經司機員隔離處理後現場開車，本次車羅東~頭城停駛。
24	01月20日 06時21分	彰化站	第 6040 次於彰化站因機車 E405 客車用電無法送電，經復位處理並摘解前部機車後，06:46 本次車開車。
25	01月20日 10時56分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府西北西方 11.6 公里發生芮氏規模 4.3 地震，11:42 路線恢復正常行駛。
26	01月22日 13時43分	七堵站	連軌線斷線及卡版當機，肇致七堵站中線上行進站預告號誌機故障，經重置計軸及處理後，於 15:45 修復。
27	01月22日 16時35分	林內~二水站間	第 554 次行駛至林內~二水站間，因機車出力不足，經連掛做前位機車後，18:06 本次車二水開車。
28	01月23日 15時19分	高雄站	第 3074 次列車長巡車時發現第 2 與第 3 車間車下有強烈金屬撞擊異音，即通報新左營列檢，經查修後，確定入段檢修，即令第 3074 次後續編組第 3073 次停駛。
29	01月24日 10時20分	富里站	第 406 次於富里站發生後端集電弓跳火造成電車線跳電，經請司機員處理後恢復正常，10:42 本次車晚 22 分開車。
30	01月24日 08時16分	南港站	鐵屑及 ACE 電源板故障，肇致南港站南號誌計軸當機，經號誌人員查修後，於 11:54 修復。
31	01月24日 15時35分	樹林~板橋站間	號誌人員通報樹林~板橋間東線鋼軌有裂縫(約 2~3 公分)，令即時起該路段東線封鎖，16:31 經工務先行加固處理後解除封鎖，路線恢復雙線正常行駛，工務單位於 25 日 01:17 處理完畢。
32	01月24日 18時34分	四腳亭站	第 653 次於四腳亭站，因機車發生無動力故障，經司機員處理並重新升弓無效，請求救援，經更換後弓升弓後恢復正常，19:09 本次車開車。
33	01月26日 17時07分	光復站	第 326 次行駛至光復站 OS 區間時，機車 ATP 故障，司機員即報備停用 ATP 並依限速行駛，沿途站車呼喚應答，18:50 於池上站更換編組後開車。
34	01月26日 17時24分	礁溪站	第 5453 次於礁溪站，站方通報第 8 車集電弓有異樣，司機員依命令待龜山站詳細檢視，研判碳刷小缺角屬正常磨損範圍之凹痕，不影響行車，17:51 本次車龜山站開車。
35	01月27日 09時46分	彰化站	第 510 次於新營站發生機車 MA 故障致車廂內無空調、燈光減半，經復位無效後，請求救援，經技術支援司機員檢修後恢復正常，10:25 本次車開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
36	01月28日 20時42分	七堵站	七堵站通報第4742次第3車發電機引擎漏油，經檢查員查修處理後修復，20:58本次車開車
37	01月29日 14時34分	山佳站	第2174次於山佳站，因電車拉電門VCB不閉合無法續駛，經司機員重新處理後動力恢復正常，14:56本次車晚32分開車。
38	01月31日 18時57分	香山站	第1831C次車於香山站，因DSC1001號P引擎過熱，經司機員處理後開車，20:19到達竹南站，因編組2輛引擎均過熱致無法行駛，經連掛故障編組並檢查車下設備狀況後，21:55無火迴送彰化。