

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年2月19日（星期三）00時45分

二、天候：暗

三、發生地點：新竹～三姓橋站間(K108+362)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第9301次(電力維修車)新竹站00:23開車，00:45於新竹～三姓橋站間東正線(K108+362)夜間施工(電車線設備保養巡檢)，於巡檢時司機員發現一名女性民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(腳部受傷)，即通知相關單位，路警約01:00到現場，約01:30將傷者送醫，經路警現場蒐證完畢，報檢察官同意後，電力維修車於02:15准予放行，路線恢復正常，無影響行車，案由新竹路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
00:23	第9301次新竹站開車。
00:45	行駛至新竹～三姓橋站間(縱貫線 K108+362)撞及1民眾。
01:00	路警到達現場。
01:30	將傷者送醫。
02:15	路警蒐證完畢，報檢察官同意後，電力維修車准予放行。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：無影響行車。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：5.4‰。

(二) 曲線半徑：曲線路段。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第9301次車為電力維修車，現車1輛換算54噸，由新竹開往香山站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限25km/hr(路線保養封鎖路段)，事發時車速約20km/hr，司機員發現一女子闖越軌道侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車仍撞及，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務及操作情形：第9301次車司機員，當日乘務範圍為新竹～香山站，操作情形如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：1女性民眾闖越軌道侵入路線遭撞及受傷。

十、原因分析：電力維修車行駛至新竹～山姓橋站間(縱貫線 K108+362)前時，一名女性民眾由農會前平交道進入平交道區域後侵入路線，遭列車撞擊後受傷。

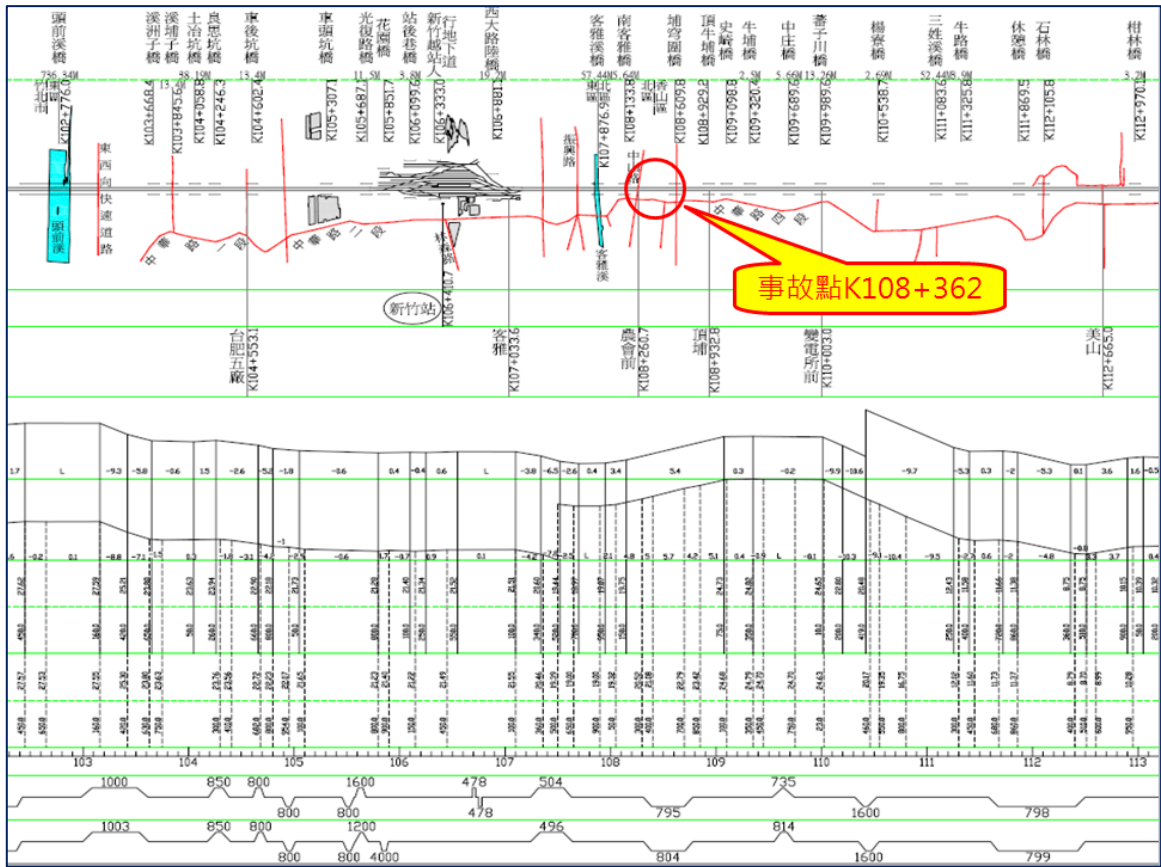
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命，勿闖越軌道。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他【車速概述(司機員描述)-電力維修車(54頓)無車速表】

發生事故路段速限25km/hr(路線保養封鎖路段)，事發時車速約20km/hr，煞車距離約45公尺(加滑走距離)。