

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月10日 19時35分	內壢~中壢間	19:35 第 1237 次車行經內壢~中壢間東正線(K66+300 處)，一民眾侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即報相關單位，19:42 路警到達現場查看蒐證，20:04 救護車將傷者送醫，到院後死亡，20:27 經路警蒐證後放行。
2	6月12日 08時52分	樹林調車場	08:52 樹林調車場通報，庚一調車機(R109)由 W6 股道欲往 W10 股道連掛 EMU500 型編組，08:38 調車機(R109)行經第 511 號轉轍器(定位)發生全軸出軌，由運安處轉通報運安會及鐵道局，並偕同鐵道局於 10:45 趕赴現場蒐證調查，本出軌事故不影響車輛出入庫及其他行車，現場持續搶修至 21:10 復軌，路線於翌日 00:15 復舊，00:47 測試完畢，恢復正常行駛。
3	6月12日 18時38分	斗南~大林間	18:38 第 144 次車行經斗南~大林間西正線 K276+950 處，有一民眾侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(已明顯死亡)，19:05 路警到達現場，22:01 經路警蒐證後事故列車放行。
4	6月14日 11時57分	苗栗~銅鑼間	11:57 第 117 次車行經苗栗~銅鑼間(南勢站 K147+200)東正線，一民眾從月台欲侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急緊軔但仍撞及(已死亡)，即報相關單位，12:16 路警到達現場，12:42 現場經路警蒐證後報檢察官同意放行。

行車異常事件（共 65 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月1日 16時09分	竹北站	第 2538 次車於竹北站，站方通報後端電車鬆軔不良(疑似有冒煙情形)；於新豐站檢視車輛走行裝置無異狀(無冒煙及燒焦味)，晚 14 分開車，後續編組運用第 2543 次北湖站開車仍無異狀。
2	6月1日 18時25分	東澳~南澳 站間	18:25 第 172 次行經東澳=南澳站間機車突然失去動力，即以惰速運轉進南澳站；經司機員重新降升弓後恢復動力，晚 14 分開車。
3	6月2日 15時18分	中壢~埔心 站間	第 133 次行經中壢~埔心間(東正線)，司機員通報 TCMS 顯示第 9 車鬆軔不良，2 車及 11 車電軔異常且無動力，經重新降升弓及操作軔機鬆軔後恢復正常，現場晚 13 分開車。
4	6月2日 17時15分	新左營站	17:15 第 3021 次於新左營站準點開出時，司機員通報車上 ATP 顯示冒進號誌，經行控下達行車命令退回至 1 股後再開，現場晚 22 分開車。
5	6月2日 19時05分	六家~竹中 間	19:05 第 1763 次行經六家~竹中間(OS 區間)，因電車無動力且無法升弓，請求技術支援後，動力恢復正常，19:54 到達竹中站(計延誤 49 分)。
6	6月3日 05時26分	員林站	05:26 第 102 次車於員林站，因本務機車主變壓器故障無動力，即報有關單位；司機員重新降升弓無效，本次車駛至彰化站更換編組後，晚 51 分開車。
7	6月3日 13時24分	樹林站	13:24 第 7501 次車行經樹林站西主正線北端 OS 區間發生機車熄火、警鈴響、LOS 柱塞彈出，司機員復位柱塞並重新啟動，拉油門又發生相同狀況，再次復位並等 5 分鐘後續駛，13:33 進樹林站 3 股道，14:00 本次車到達鶯歌站，經加掛前位機車後於 14:46 開車。
8	6月4日 20時29分	和平站	20:29 第 7557 次車到達和平站待避 241 次，司機員發現第 3 輛機車(E409)後轉向架鬆軔不良，隔離 BC 考克後開車，22:40 到達蘇澳新站，摘解第 3 輛機車後開車，經列檢檢查機車 E409 回報未發現異狀(計增延 80 分)。
9	6月5日 05時56分	九讚頭~合 興站間	05:56 第 1802 次車行經九讚頭~合興站間因雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，於合興~富貴站間又發生同樣情形，令本次車及折返 1803 次合興~內灣站間停駛。
10	6月5日 12時15分	和仁站	12:15 許，和仁站 102B 號轉轍器故障(無法定、反位)，12:35 站方派員前往現場，並以手搖把將轉轍器扳轉至定位，並通報號誌人員，經號誌人員查修調整後恢復正常，故障時間計 73 分。
11	6月5日 13時18分	龜山~大里 站間	13:18 第 7527 次車行經龜山~大里站間西正線(K47+600)，司機員發現機車油門二段正常、三段引擎琥珀燈亮、八段引擎熄火，隨即請求救援，13:40 惰速駛進大里站等待救援，經礁溪站指派救援機車聯掛後，本次車大里站晚 83 分開車。
12	6月6日 06時23分	南港站	06:23 第 4138 次車行駛至猴硠站，車長自該車廂山側中門關門時北門無法關閉，經確認北門機構並自北門主控開關車門多次亦無法關閉，隔離車門後仍無法完全閉合(約 10 餘公分空隙)，即通報猴硠站、經協助處理後，本車次猴硠站晚 17 分開。
13	6月7日 13時09分	潮州~南州 間	13:09 許，第 3323 次行經潮州~南州間因通過中性區間 VCB 自動切開(無故障代碼)，致列車無動力即報有關單位；司機員重新升降弓 4 次後恢復正常(現場增延 13 分)開車。
14	6月7日 19時09分	新營~善化 間	19:09 臺南市政府東北東方 40.4 公里發生芮氏規模 4.0 地震，新營~善化間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			常，19:32 路線恢復正常行駛。
15	6月9日 12時57分	上員站	12:57 第 1820 次車於上員站，司機員檢查 DR1021 發現 G 引擎過熱停機，即辦理轉供，惟 P 引擎過熱停機，即通報竹東站，經下車復位無效，續經稍作降溫後強迫散熱風扇恢復正常，13:41 退回竹中站，令本次車及折返 1821 次竹中~內灣站間停駛，編組後續運用 1824 次改由新竹 DR1020+1011 出庫替駛。
16	6月10日 06時48分	六家站	第 1703 次於六家站表定 07:07 開車，司機員換端開啟本務電車 ATP、電門 Key on 後 ATP 畫面顯示未啟動，駕駛室「TCU 主控指示燈」未亮、「TCU 被控指示燈」亮，即請求技術支援，依檢查員指示隔離第 1 及第 2 轉向架、降弓重啟後無電，07:19 請求救援，為編組運用，本次車、後續運用 1708 次及 1707 次停駛；故障編組作 1703B 次迴送新竹查修。
17	6月10日 11時23分	岡山~路竹間	11:23 第 7202 次行經岡山~路竹間，機車 GR 作用(動力接地)，司機員請求技術支援，將接地開關隔離後，續以 15km/hr 以下惰速進路竹站等待救援，由左營機務分段指派單機前往救援，12:53 經聯掛救援機車後開車。
18	6月10日 14時20分	福隆站	14:20 第 7530 次於福隆站，因機車第二轉向架鼓風機斷路器故障即請求救援，由宜蘭機務段指派單機前往救援，經聯掛救援機車後，本次車福隆站 15:48 開車。
19	6月11日 00時45分	和仁站	花蓮工務段於夜間封鎖施工，辦理和仁站西正線 101A 道岔抽換及砸道工程，原定西正線 05:30 完工，因第 554 次晚 29 分通過和仁站致工程延誤，於 06:33 解除封鎖；惟 05:00 東正線解除封鎖後因號誌故障，經第一趟 4117 次通過後東正線號誌恢復正常，即令和仁~和平間東正線單線雙向行車，西正線工程經完工後恢復雙線正常行車。
20	6月11日 16時25分	礁溪~頭城站間	16:25 許，礁溪~頭城站間西正線上行方向閘柄故障致無法建立路線，即報相關單位，站方改就地控制亦無法排除；號誌同仁於查修發現第一閉塞 WRCR 動作，先請頭城站取消號誌再由礁溪站重新建立方向閘柄後，即完成方向閘柄建立，西正線上行出發號誌暫修復正常(路線可正常建立)，惟該時段列車多，待夜間收車後再行查修及測試；翌日 00:30 現場測試數次皆正常。
21	6月11日 19時00分	和平~南澳、宜蘭~大里、竹南~臺中、竹南~沙鹿及臺南~屏東間	19:00 花蓮縣政府南方 69.9 公里，發生芮氏規模 6.4 地震，太麻里~崇德、南澳~宜蘭、臺中~新營及沙鹿~彰化顯示震度 4 級，按 4 級地震規定辦理；和平~南澳、宜蘭~大里、竹南~臺中、竹南~沙鹿及臺南~屏東各按 3 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，22:05 路線恢復正常行駛。
22	6月12日 10時08分	七堵站	第 6445A 次於七堵站，因機車風泵油乳化現象，經更換機車後晚 36 分開車，無影響其他列車。
23	6月13日 07時13分	岡山站	07:13 岡山站西正線上行出發號誌故障(EP 盤閃爍)，即通知號誌單位查修，後續站方利用列車空檔多次扳轉轉轍器後恢復正常，現場經號誌人員查核電路未發現異狀，恢復正常行車。
24	6月13日 13時03分	竹北~新竹間	13:03 第 123 次車行經竹北~新竹間後連機車 VCB 不閉合、車廂無電，通報控制員請求技術支援，經檢修無效後，令本次車於苗栗站加掛輔機後再開，行駛至彰化站，因無預備機班可值乘輔機，遂改 EMU3000

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			型編組替駛，本次車彰化站晚 27 分開。
25	6 月 13 日 19 時 20 分	二結站	19:20 起二結站 16 號轉轍器及下行出發不穩定，通知號誌單位查修，現場經號誌人員測試正常，惟轉轍器接點採預防性更換後 19:38 回報修復，號誌異常時間計 18 分。
26	6 月 14 日 19 時 47 分	佳冬~枋寮間	19:47 第 129 次車行經佳冬~枋寮間(K61+300)撞及不明物，經停車查看係一隻狗，現場停留 15 分開車，後續由工務人員處理完畢。
27	6 月 15 日 15 時 01 分	上員~榮華間	15:01 第 1824 次行經上員~榮華間(K13+400)撞及侵入路線之路樹，乘務員下車查看後回報排障器稍微撞到路樹，經乘務員將路樹移除後，現場晚 13 分開車，後續經工務單位於 16:56 處理完畢。
28	6 月 17 日 00 時 45 分	和仁站	花蓮工務段於夜間封鎖施工，辦理和仁站西正線 101A 道岔抽換工程，原定西正線 05:30 完工，因工程延誤，05:56 解除封鎖；04:55 東正線解除封鎖後，電務單位發現號誌故障，05:52 第一趟 4117 次通過後東正線號誌恢復正常，05:56 恢復正常行車。
29	6 月 17 日 05 時 38 分	北新竹~竹北站間	05:38 第 1122 次車通報：北新竹~竹北站間(K104+500)有一民眾站在東、西正線路線中間(靠近西正線)，致列車無法通過(未撞及該民眾)，經路警將民眾帶離現場，路線恢復正常行車，本次車現場增延 15 分開車。
30	6 月 17 日 14 時 48 分	桃園~內壢間	14:48 第 7501 次行經桃園~內壢間東正線因機車無動力，經技術支援處理無效，令富岡基地派救援單機前往救援，機車經等待一段時間重新啟動後恢復動力，於 15:20 進入內壢站，經聯掛救援機車後續駛。
31	6 月 17 日 16 時 57 分	枋寮~佳冬間	16:57 第 317 次行經枋寮~佳冬間(K61+860)疑似撞不明物，經乘務員停車查看回報無異狀，現場增延 12 分開車，並通知工務單位巡查路線，18:33 巡查後回報無異狀。
32	6 月 17 日 20 時 50 分	南港~汐止站間	20:50 起南港~汐止站間中途軌道佔用燈亮，致南港站中、西線上行出發號誌無法建立，即報有關單位，經號誌人員查修後，上行出發號誌恢復正常，另後續通報第 19 號轉轍器無法扳轉，於 21:56 查修正常。
33	6 月 18 日 07 時 34 分	新營~臺南間	07:34 臺南市政府東北東方 39.2 公里發生芮氏規模 3.9 地震，新營~臺南間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08:06 路線恢復正常行駛。
34	6 月 19 日 06 時 23 分	松山~台北間	06:23 第 103 次行經松山~台北間東正線，因機車故障無動力及全列車無電，司機員處理無效即請求救援，令樹調派救援機車前往救援，續經技術支援，後連機恢復出力取消救援，令本次車臺北~彰化間停駛，旅客於臺北站改乘 107 次。
35	6 月 20 日 00 時 20 分	景美~北埔間	00:20 第 256 次車行經景美~北埔間因 SIV 連續跳脫及 VCB 不閉合，列車無動力，按壓中性區間復位按鈕無效後請求技術支援，經臨停北埔站重新降升弓後恢復正常，增延 12 分開車。
36	6 月 21 日 07 時 41 分	南港站	第 111 次於南港站，司機員通報第 9 車 TCMS 顯示電軔控制單元 BCU 故障、鬆軔不良等訊息，即請求救援及技術支援，經檢查員指示按下強制鬆軔按鈕(ARS)後恢復正常，晚 28 分開車。
37	6 月 21 日 09 時 10 分	花壇~員林間	09:10 第 2154 次通報行經花壇~員林間西正線(K223+100~200)撞及不明物，經停車查看無異狀，現場停留 14 分開車；09:24 經 103 次回報為一頂安全帽。
38	6 月 22 日 07 時 23 分	臺中港~大甲間	07:23 第 278 次行經臺中港~大甲間因機車 VCB 切開、SIV 故障及主變壓器油泵故障，即以惰速運轉進大甲站，並通報控制員，經重新降升弓後恢復正常，本次車大甲站晚 16 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
39	6月22日 23時16分	侯硐~瑞芳 站間	第 7557 次行經侯硐~瑞芳站間時因機車(R213)總風缸壓力無法建立，停留軔機作用，致列車無動力，即請求技術支援；經司機員重啟後，軔機及動力恢復正常，計增延 29 分。
40	6月23日 09時26分	知本站、康 樂站	09:26 起知本站下行、康樂站上行出發號誌故障，知本~康樂間變更為指令式行車，並通知號誌單位查修，經查修後於 11:02 修復，恢復行車。
41	6月23日 10時02分	花蓮港站	10:02 第 7354 次車進入花蓮港站停車時，司機員發現機車 E304 車下第四軸處有冒煙情形(無明火)，即請求救援，令機車 E302 作 7355A 次(花蓮~花蓮港)前往救援，11:00 經花蓮機務段檢查員研判係故障機車第四軸咬死，令暫停花蓮港站待檢修，後續運用 7355 次改由救援機車替駛，晚 55 分開車。
42	6月23日 12時21分	龜山站	12:21 第 4172 次車於龜山站依表定時間開車，惟車站南邊 12A/B 轉轍器定、反位故障致無法開出，12:41 車長以手動扳轉轉轍器固定於定位後晚 21 分開出，通報號誌人員處理後於 14:20 回報修復，轉轍器異常時間計 119 分。
43	6月24日 02時00分	志學=南平 間、崇德= 志學、南平 =瑞穗間	02:00 花蓮縣政府西南方 30.9 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，志學=南平間按 4 級地震規定辦理，崇德=志學、南平=瑞穗間按 3 級規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:25 路線恢復正常行駛。
44	6月24日 08時48分	竹南站	第 2134 次 08:48 準點到竹南站，因電車線瞬間跳電隨即恢復正常供電，經重新升降弓後晚 9 分開車，同時間 2007 次於新竹站、2143 次於新竹~香山間亦有跳電情形，經重新升降弓後正常，經新竹電力分駐所巡查後回報，係新竹站洗車線 1 股接地棒未拆即送電，造成活線接地所致，現場設備無損。
45	6月24日 18時02分	山佳站	18:02 第 1231 次於山佳站行經地上感應子時 ATP 系統故障 2 次，依調度員指示重啟後續行，後續於桃園站、楊梅站皆發生同樣情形，因延誤過甚，令本次車楊梅~新竹間及編組折返 1262 次新竹~北湖間停駛。
46	6月25日 00時50分	臺北站	臺北工務段松山道班於夜間封鎖時，辦理臺北站(5~9 股道)中型砸道作業，因砸道造成合成枕位移，致 24A 轉轍器桿件蓋觸及 26 號轉轍器鐵件，導致軌道電路 22T 短路；作業過程中拆裝計軸器亦造成 22T 計軸故障，致使臺北站東正線下行出發號誌及萬華站西正線上行出發號誌無法建立，05:26 第一趟車無法開出，經號誌單位搶修，05:47 臺北站東正線下行出發號誌恢復正常，06:24 萬華站西正線上行出發號誌恢復正常。
47	6月25日 18時17分	花蓮站	18:17 第 285 次花蓮站原擬準點開，司機員通報停留軔機故障(不鬆軔)無法開出，即重新降升弓無效後請求技術支援，經檢查員處理後恢復正常，本次車花蓮站晚 13 分開車。
48	6月25日 19時05分	新竹~香山 站間	19:05 起新竹~香山站間西線上行第二閉塞號誌故障，即通知號誌單位，19:47 經號誌人員查修後恢復正常，號誌故障時間計 42 分。
49	6月25日 22時20分	七堵站	七堵站調車丁班將 EMU3000 型由調動機 DHL111 推進，從 P7 經 E1 前往 W23，行控聯絡機南後請丁班調車員司在 E1 稍等，因 E4 有 DRC 注完油要回 W21。22:20 機南建立 E4 往 W21 的號誌讓 DRC 換端進 W21，丁班調車員司當下疏於注意錯看號誌誤認 E1 號誌建立(實為險阻)，即指揮調動機開車，致編組冒進號誌並擠壞轉轍器(背向擠岔)，無列車出軌及人員受傷，22:30 通報相關單位，翌日 01:33 修復 715

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			號轉轍器，無影響行車。
50	6月26日 12時13分	東澳~永樂 站間	12:13 第 7527 次行經東澳~永樂站間時，因機車 R166 號動力異常，即報有關單位，後以惰速運轉進蘇澳新站後熄火重啟恢復正常，行至冬山~羅東站間時復不出力，於通報後 12:45 進站停車待救援，13:03 救援單機宜蘭站開出，到達羅東站，連掛本次車後於 13:25 開車(計延誤晚 40 分)。
51	6月26日 14時41分	南靖站	14:41 南靖站東主正線(5 股道)旁竹子受風吹折斷傾倒，侵入路線觸及電車線，站方發現後通報控制員，即時起封鎖改東副正線(4 股道)行車，經電力單位移除竹子後 15:55 狀況排除，恢復正常行車。
52	6月26日 19時59分	隆田~林鳳 營站間	19:59 許，第 3764B 次車行經隆田~林鳳營站間西正線(約 K330)撞不明物，停車查看未發現異狀，20:32 現場停留 33 分開車，經工務單位巡查係狗的屍體，21:49 回報清除完畢。
53	6月26日 20時33分	大里站	20:33 第 439 次於大里站，因電車 2 台空壓機故障，出庫時 1 台空壓機已隔離，總風缸壓力不穩定(MR:6kg/cm ² 以下)造成 EB 作用，經停車等待總風缸壓力足夠後(MR:8kg/cm ²)，大里站晚 8 分開，20:58 行經雙溪~三貂嶺間總風缸壓力不穩定再發生造成 EB 作用，臨停等待總風缸壓力足夠後再開，21:45 七堵站晚 40 分到，令本次車七堵~樹調間停駛。
54	6月27日 09時46分	大林~民雄 間	09:46 第 1 次司機員通報行經大林~民雄間東正線(K285+200~800 處)路線晃動大，令該區間以 25km/hr 慢行；後續 2123 次 10:28 回報在該慢行區間(K285 處)仍晃動大，即時起降至 15km/hr 慢行；11:39 工務單位現場查看回報(K285+200~800 處)無異狀，並改提速 60km/hr 慢行，惟仍於現場持續監看；11:48 回報可提速 80km/hr 慢行，12:14 回報該路段無異狀，慢行解除，路線恢復正常行駛。
55	6月27日 12時40分	中央號誌 站~古莊號 誌站	12:40 第 1 次司機員通報行經中央號誌站~古莊號誌站間機車蓄電池不充電燈亮起、警鈴響、MA 不發電、風泵不作用及 MR 低於 5kg/cm ² ，臨停古莊號誌站重新升降弓後恢復正常，於 13:02 增延 15 分開車。
56	6月27日 16時49分	北湖~富岡 站間	16:49 許，第 2543 次行經北湖~富岡站間(約 K85+600)，有一民眾侵入路線，令即時起該路段限速 25km/hr 慢行；17:23 富岡站派員將該名民眾帶至新富站，後續交由鐵路警察(中壢路警所)處置，慢行解除恢復常速行駛。
57	6月27日 23時03分	礁溪~頭城 站間	23:03 第 447 次(3000 型)通報礁溪站，行經礁溪~頭城站間(約 K63+560)，有一民眾侵入路線，令該路段限速 25km/hr 慢行；後續由礁溪站派員前往看管該民眾(疑似酒醉)，並交由鐵路警察(宜蘭路警所)處置，慢行解除恢復正常行駛。
58	6月28日 05時45分	富源~光復 間	05:45 起富源~光復間中途閉塞軌道佔用燈亮，經號誌人員查修係光纖斷線所致，09:47 經處理後恢復正常，號誌故障時間 242 分。
59	6月28日 14時00分	臺東站	第 1 次於臺東站，因本務機車動力限制無法開出，司機員處理無效後請求加掛前位機車，經加掛前位機車後，晚 30 分開車。
60	6月28日 20時35分	民雄~嘉義 間	20:35 民雄~嘉義間東正線下行中途第二閉塞號誌機無顯示，即通知號誌單位查修，經人員處理後於 23:39 修復，號誌故障時間 184 分。
61	6月29日 08時33分	沙崙站	第 3712 次(沙崙~善化)表定 08:33 沙崙站開車，司機員開車前檢查電車 ATP 異常，重啟無效後開車，行經長榮大學站再次重啟 ATP 無效

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			後停用，限速 60km/hr 行駛，本次車於中洲~善化間停駛改迴送，旅客換乘後續 3148 次。
62	6月30日 16時22分	嘉義~善化 站間、善化 ~臺南站間	16:22 在臺南市政府東北方 41.1 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，嘉義~善化站間按 4 級地震規定辦理，善化~臺南站間各按 3 級地震規定辦理；19:04 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
63	6月30日 18時02分	玉里~三民 間	18:02 第 439 次行經玉里~三民間(K81+100)撞到侵入路線之路樹，乘務員下車查看後回報車輛無受損、無人員受傷，18:35 工務單位到達現場，18:39 路樹處理完畢第 439 次現場開車，18:42 工務單位確認路線狀況正常，路線恢復正常行駛。
64	6月30日 22時06分	新營~林鳳 營間	22:06 第 145 次車行經新營~林鳳營間東正線(K321+200)撞及不明物，經乘務員停車查看回報係撞到貓隻並移置路線外並通知工務單位處理，本次車現場晚 15 分開車。
65	6月30日 21時40分	鳳山站	第 428B 次路塞行慢(據 ATP 紀錄顯示及司機員表示)，21:40 鳳山站通過，22:09 至屏東站。