

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 6 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	4 月 03 日 10 時 03 分	太原站	10:03 第 162 次車行經太原站西正線時，有一名旅客於第一月台侵入路線，司機員發現後立即鳴笛並緊軔但仍撞及，即通報路警及 119 處理，10:15 路警到達現場蒐證，11:05 檢察官同意後放行，路線恢復行車。
2	4 月 03 日 12 時 16 分	花蓮站	第 6036 次到達花蓮終點站，於 11:36 摘解後部車廂，機車 E415+E238 由車站南端調車轉線進花蓮機務段維修庫 23 股道，11:51 行經庫內第 389 號道岔時，後連機(E238)全軸出軌，無人員受傷、不影響正線行車；翌日(4 日)05:15 經工電同仁檢查路線及設備無礙後，現場復舊完畢，路線恢復正常。
3	4 月 17 日 21 時 07 分	花蓮~吉安間	21:07 第 449 次車行經花蓮~吉安間建國路平交道(K0+992)前，一民眾突自東側公路侵入平交道，並趴在平交道外的鐵軌上，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，21:22 消防單位及路警到達現場，確認民眾當場死亡，經路警蒐證報請檢察官同意後 22:27 放行，路線恢復行車。
4	4 月 20 日 14 時 21 分	花蓮站	花蓮調車丙 1 工作班調車機 R169 號，計畫由洗車線 1 股轉洗車線 2 股聯掛停留車(3000 型自強)時，調車機未一度停車約以 18km/hr 速度撞及停留車，無人員受傷。
5	4 月 21 日 12 時 56 分	板橋站	12:56 第 2203 次車行經板橋站東正線(第 4 股道)，一名旅客於第二月台約 10 車處侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，通報路警及 119 處理，13:07 路警及救護人員抵達現場進行蒐證及搶救，14:01 蒐證完畢後第 2203 次車放行，路線恢復行車。
6	4 月 29 日 06 時 41 分	桃園~內壢間	06:41 第 2133 次車行經桃園~內壢間東正線接近遠東路平交道(K62+991)，司機員見一民眾突自平交道東側侵入路線即緊軔停車並鳴笛示警但仍撞及，通知路警及 119 處理，07:09 路警到達現場，確認該民眾已明顯死亡，08:01 檢察官同意放行，08:09 本次車現場開車。

行車異常事件（共 50 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	4月1日 12時25分	樹林調車場	12:25 第 228 次車樹林調車場原擬準點開，因第 1 車主風泵漏氣，司機員請求技術支援，經檢查員到達現場將主風泵隔離後，本次車樹林站晚 13 分開車。
2	4月1日 23時10分	玉里站	23:10 第 9014 次工程維修車於玉里站內調車轉線，未確認轉轍器開通方向，致背向擠壞 26 號及 20 號轉轍器，次日 03:00 經工務段派員搶修後恢復正常，未影響其他行車。
3	4月2日 09時54分	九曲堂站	09:54 起九曲堂站西正線上行進站號誌機故障，即通報號誌單位查修，12:07 經人員處理並測試後恢復正常，號誌故障時間計 133 分。
4	4月2日 10時50分	林內~二水 站間	10:50 第 510 次車行駛至林內~二水站間西正線(約 K252)，因機車故障不出力，即報有關單位，經司機員重新降升弓後恢復動力，令本次車二水~七堵站間停駛，改作第 510B 次迴送七堵站，並由彰化機務段派救援機車救援，經連掛後行經臺中~潭子站間西正線時，因機車二次繞組故障致無法續行，改由次位機車將故障編組推進至潭子站。
5	4月2日 17時53分	八堵站	17:53 第 122 次車於八堵站因機車 ATP 作用(無故障代碼)致無法出力，即報有關單位，經司機員將其排氣並復位處理後恢復正常，計增延 17 分開車。
6	4月3日 02時01分	花壇~斗南 間	02:01 花蓮縣政府北方 19.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震，二水 3 級，花壇~斗南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:06 起路線恢復正常行駛。
7	4月3日 11時23分	新竹站	11:23 第 1182 次新竹站始發，因第 2 車疑似鬆軔不良處理無效，即令 1182 次新竹~北湖間停駛，由北湖站另編替駛。
8	4月3日 11時47分	新營~臺南 間；臺南~ 岡山間	11:47 在臺南市政府東北方 32.3 公里發生芮氏規模 4.9 地震，新營~臺南間按 4 級地震規定辦理，斗南~新營間、臺南~岡山間按 3 級地震規定辦理；13:52 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
9	4月4日 00時20分	香山~新竹 站間	00:20 許，第 1265B 次車行經香山~新竹站間東正線(約 K112)疑似撞到動物，停車查看未發現異狀，現場停留 11 分開車，經工務單位巡查發現係果子狸，09:32 回報清除完畢。
10	4月4日 06時55分	新營~臺南 間	06:55 臺南市政府東北方 30.9 公里發生芮氏規模 4.0 地震，善化 4 級，新營~臺南間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後 09:07 路線恢復正常行駛。
11	4月4日 16時54分	東澳~和平 間；和平~ 新城間	16:54 宜蘭縣政府南南東方 42.0 公里發生芮氏規模 4.2 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理；和平~新城間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，18:57 路線恢復正常行駛。
12	4月5日 20時09分	新營~臺南 間	20:09 臺南市政府東北方 30.8 公里發生芮氏規模 4.0 地震，新營~臺南間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，20:40 路線恢復正常行駛。
13	4月8日 09時13分	和仁站	第 7435 次和仁站始發，因後連機車動力接地，經處理無效請求救援，由花蓮機務段派救援機車前往救援，令本次車和仁~東澳間停駛，故障機車作 7435S 迴送花蓮機務段檢修。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
14	4月8日 17時35分	古莊站	17:35 古莊站北 OS 區間西正線 13 號、11B 轉轍器間(K40 處)上方電車線礙子螺絲鬆脫，經電力單位查看後回報搶修需雙線斷電，故待夜間封鎖時段再行處理；現場於翌日 01:30 處理完畢，恢復雙線行車。
15	4月8日 19時05分	二水站	19:05 二水站 EP 盤南中途斷燈亮，2 股道下行出發號誌異常，即通報號誌單位查修，經查係中途惠民村平交道變壓器(440V/110V)燒損導致二水站內、外跳電，19:50 經更換變壓器後恢復正常，號誌故障時間計 45 分。
16	4月9日 00時01分	貢寮~大里 站間	宜蘭工務段頭城工務分駐所於夜間辦理貢寮~大里站間東西正線及福隆全站軌道維修工程，因大里~福隆站間西正線(約 K38+680 處)大里道班外包商怪手故障滯留路線；06:08 經處理後將故障怪手駛離現場，06:11 起恢復行車。
17	4月09日 09時53分	鳳林~崇德 (含花蓮港 線)、和平~ 蘇澳新、蘇 澳~大里、 雙溪~八 堵、基隆~ 南港、樹林 ~內壢、香 山~三義、 竹南~通霄 間	09:53 宜蘭縣政府南南東方 15.5 公里發生芮氏規模 5.8 地震，鳳林~崇德(含花蓮港線)、和平~蘇澳新、蘇澳~大里、雙溪~八堵、基隆~南港、樹林~內壢、香山~三義、竹南~通霄間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，11:03 路線恢復正常行駛。
18	4月10日 09時52分	中壢~埔心 ~楊梅~富 岡間	受內壢~富岡間大雨水淹軌面影響，第 8201 次迴送列車停於中壢站南端 OS 區間，因採逆向拖回埔心，導致原先建立 2L 進 1 股無法解鎖，而影響東西正線下行出發號誌無法建立及 14AB 轉轍器無法解鎖，後由 LS(韓商樂星)人員以軟體遠端協助解鎖，14:25 全部恢復正常。
19	4月10日 15時59分	四城~礁溪 間	15:59 第 177 次通報四城~礁溪間東正線(K67 處)11 號電桿接觸線有輕便雨衣纏繞，16:25 經電力單位處理完畢恢復正常行車。
20	4月10日 18時00分	桃園~基隆 間	18:00 桃園站通報第 128 次後連機車冒煙，令本次車桃園~基隆間停駛，編組作第 128C 次桃園開車迴送七堵站。
21	4月11日 13時31分	埔心站	13:31 第 1181 次車進入埔心站時，因停車位置不當，導致列車超出月台約 2/3 節車廂，13:33 經車站人員引導退回正確停車位置後，本次車埔心站晚 2 分開。
22	4月12日 15時34分	康樂站	15:34 康樂站轉第 708 次通報，該車行經康樂站 2 股道(K93+600 處)，司機員發現電車線有晃動情形，即通知電力單位巡查，到知本站時司機員通報前端集電弓有一缺角，遂改使用後端集電弓，708 次知本站晚 2 分開車；16:05 康樂站再次轉第 168 次通報臺東~知本站間電車線無電，16:20 於 K95+100 處發現懸臂組掉落，致該車集電弓均損壞，造成臺東~康樂站間路線中斷，16:45 臺東~康樂站間封鎖斷電緊急搶修停駛，電力單位於 17:10 完成修復，17:38 救援機車臺東站開出，將故障編組拖回臺東站內，路線恢復正常行車。
23	4月17日 17時08分	東澳~和平 站間	17:08 在宜蘭縣政府南南東方 38.2 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，東澳~和平站間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~東澳站間各按 3 級地震規定辦理；19:47 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
24	4月18日 16時56分	新左營站	第3238次車16:56準點到新左營站，因第6車北邊車下(第一轉向架)BC軟管脫落，經列檢應急處理後，於17:23新左營站開車(增延13分)。
25	4月19日 08時17分	雙溪~三貂嶺站間	08:17許，第7523次行駛至雙溪~三貂嶺站間時，因本務機車不出力沿途行慢，08:41於猴硐站停車後試拉動力能正常出力，即摘解輔機恢復正常行駛。
26	4月19日 11時20分	和平~東澳站間	11:20南澳站通報站內設置之地震儀顯示3級，令和平~東澳站間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60K/H慢行通過無異狀，11:43起路線恢復正常行駛。
27	4月20日 15時21分	崇德~和仁間	第177次於崇德~和仁間本務機車顯示故障代碼：125「動力限制」，將第1轉向架隔離並請求技術支援，15:21到南澳站，經手動復位後恢復正常，於蘇澳新站第1轉向架又隔離復位一次，16:49至雙溪站加掛輔機，17:27抵達七堵站，經更換編組後晚27分開出。
28	4月21日 12時37分	南靖~嘉義站間	12:37許，第3172次車行經南靖~嘉義站間西正線(K299+214)處撞到狗隻，經停車查看10分後現場開車，並通知工務單位前往處理，12:50至嘉義站，編組原訂折返做3201次，因司機員通報車廂24V充電故障，經嘉義列檢檢查係24V充電器箱內控制卡損壞(充電器箱外有血跡)，即更換編組，本次車嘉義站晚27分開車。
29	4月23日 10時48分	二水站	10:48第510次車於二水站因機車雨刷故障(駕駛側無動作)，於彰化站加掛前位機車後，本次車晚14分開車。
30	4月24日 07時50分	蘇澳站	第4129次車蘇澳站表定07:50折返開車，因部分編組冷氣無電源(440V無電壓)，經司機員降升弓重啟無效後請求技術支援，依檢查員指示，轉供後恢復正常，本次車蘇澳站晚18分開車。
31	4月24日 07時53分	五堵貨場	07:53五堵貨場通報西正線掩護號誌機附近(K10+781)有爆破聲且電車線垂落，基隆~汐止區間電車線沒電即通報相關單位，08:32電力維修車進入西正線搶修，經查係五堵貨場電桿(桿號10-YK50)桁架鳥巢上濕稻草垂落擺動觸及三角架絕緣礙子，致短路造成主吊線(49mm ²)熔斷，11:47搶修完畢，七堵~汐止間西正線及五堵貨場電車線恢復正常供電。
32	4月24日 12時10分	清水站	12:10第511次車清水準點進站，惟因停車位置不當(超出月台1.5車)，經車長確認第1、2車無下車旅客後再開啟車門，並引導旅客至第3車上車，本次車清水站晚3分開車。
33	4月24日 19時40分	新左營站	19:40新左營站停留線第4、5股第201號轉轍器原設定進路給7216次號誌，因3082次誤認調車號誌即先行開車入庫，肇致擠壞轉轍器(背向擠岔)，無列車出軌及人員受傷，於21:52修復(調整桿件，無設備損壞)，無影響行車。
34	4月25日 06時10分	嘉義~善化間	06:10在臺南市政府東北方41.9公里發生芮氏規模4.1地震，新營3級，嘉義~善化間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，06:55起路線恢復正常行駛。
35	4月25日 12時57分	新左營~楠梓間	12:57第372次車行經新左營~楠梓間，智慧化車軸軸溫及集電弓自動檢測整合系統偵測到集電弓異常(偏擺8.12°)，左營機務分段即通報行控中心，本次車臺南站準點到，經司機員及列檢人員檢查發現第10車集電弓破刷歪斜，遂將該集電弓降弓隔離，改以2組集電弓續駛，13:34本次車臺南站晚14分開車。
36	4月25日 18時38分	七堵站	18:38第653次車七堵站準點到，因機車VCB不閉合，經處理無效後請求救援，令七堵另派單機擔任故障編組本務機車，本次車七堵站晚46分開車。
37	4月26日 05時20分	知本~康樂間	05:20知本~康樂間全部中途閉塞軌道佔用燈亮，致知本下行出發及康樂上行出發號誌無法建立，並通知號誌單位查修，經號誌人員會同廠商及原廠技師到場協助後，18:05號誌恢復正常，號誌故障時間計780分。
38	4月26日 06時23分	瑞芳站	06:23第4706次於瑞芳站，因第2車冷卻水管漏水，經司機員將該車引擎隔離開車，07:27到達終點菁桐站後編組折返作4807次開車，於猴硐站摘解並加掛車輛改為3輛行駛，晚40分開車，為運轉整理需

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			要，令 4807 次及 4814 次瑞芳~八斗子站間停駛。
39	4 月 26 日 07 時 56 分	基隆站	07:56 第 1141 次基隆站準點開車時，因第 6、8 車 VCB 不閉合(故障代碼：62)，請求技術支援後晚 6 分開車，至七堵站重新升降弓處理仍無效，經待避列車後以 8 顆馬達續行，行經汐止~南港間又發生冷氣故障，晚 30 分到松山站，令本次車松山~北湖間停駛，由北湖站另編特開。
40	4 月 26 日 14 時 18 分	志學~瑞穗 間	14:18 花蓮縣政府南南西方 31.9 公里發生芮氏規模 3.8 地震，志學~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，14:39 起路線恢復正常行駛。
41	4 月 27 日 11 時 40 分	崇德站	11:40 許，崇德站西正線下行進站號誌故障，即報有關單位，經號誌人員查修係計軸當機(重置後正常)及軌道電路絕緣靠密(使用砂輪機將其靠密部份重新絕緣)，經處理完畢後於 12:48 修復，故障時間共計 68 分。
42	4 月 27 日 13 時 55 分	屏東站	13:55 第 132 次於屏東站因機車停留剎機作用異常(無故障代碼)，即報有關單位；經司機員隔離後故障排除，列車仍可續行，晚 16 分開車。
43	4 月 27 日 15 時 29 分	九曲堂~後 莊、高雄~ 鼓山及美 術館~新左 營站間	第 134 次行經九曲堂~後莊、高雄~鼓山及美術館~新左營站間西正線時，於各該區之中性區間皆發生 VCB 自動切開情形(無故障代碼)，致列車無動力，即報有關單位；經司機員處理後列車仍可續行，15:29 晚 19 分到新左營站，因恐故障情形續影響整體運轉並經乘務員確認列車無法續駛，即令新左營~彰化站間停駛由彰化機務段另編一組 3000 型於彰化站特開，故障編組迴送潮州基地檢修。
44	4 月 28 日 06 時 30 分	蘇澳新站	06:30 第 7505S 次行經蘇澳新站北端 OS 區間時，機車 R211 號無動力(無故障碼)即請求救援，06:56 經救援單機作 7433A 次從東澳站開出，將故障機車拉至蘇澳新站 11 股後，恢復行車。
45	4 月 28 日 10 時 20 分	臺北站	10:20 第 7524 次行經四腳亭~瑞芳間時，機車 LCMS 出現「懲罰剎機警報、懲罰剎機要求無解除」畫面致不出力，經處理後恢復正常(後續瑞芳站及猴硐站 OS 區間亦發生同一狀況)，到達猴硐站聯掛輔機後晚 77 分開車。
46	4 月 28 日 10 時 23 分	彰化站	第 2524 次彰化站原定 10:23 開車，因本務機車不鬆剎處理無效，令本次車彰化~竹南間停駛。
47	4 月 29 日 17 時 52 分	基隆站	17:52 第 122 次車於基隆站編組折返作 149 次表訂 18:12 開，司機員換端開啟機車 ATP 時 MMI 出現「緊剎測試故障」及「緊剎測試中止」，重啟數次無效後請求技術支援，經處理後，本次車基隆站晚 30 分開車。
48	4 月 29 日 20 時 27 分	內壢站	20:27 許，內壢站西正線上行出發地上感應子故障，即報號誌單位查修，經號誌人員查修後於 22:07 修復，故障時間共計 100 分。
49	4 月 30 日 13 時 30 分	桃園~內壢 間	13:30 起桃園~內壢間玉山街平交道(K58+733)告警持續作用，即通知號誌單位查修，經查係平交道障礙物自動偵測系統有多個錯誤偵測點，14:40 現場重置後恢復正常並觀察多趟列車未再發生，平交道故障告警時間計 70 分。
50	4 月 30 日 17 時 58 分	花蓮站	17:58 第 236 次車花蓮站準點到，司機員開啟南端鼻頭蓋，換端駕駛進花蓮機務段洗車 1 股道，洗車後 19:41 調乙工作班進行調車作業，連掛洗車 1 股編組轉 9 股道，19:51 來回連續行經 207A 及 211B 道岔時因連結器左右擺度較大，且鼻頭蓋疑似開啟未完全定位(有偏位情形)，致調車機連結器與鼻頭蓋相互碰觸，造成鼻頭蓋部分破損掉落於 207A 及 211B 轉轍器間，未影響行車。