

臺鐵新聞稿

發布單位：交通部臺灣鐵路管理局

發布日期：111 年 11 月 21 日

聯絡人：工務處處長 王兆賢

聯絡電話：02-23815226#2401

臺鐵花東線將提早 12 月 28 日搶通恢復營運

交通部王國材部長今(21)日親自聽取臺鐵局杜微局長簡報花東線搶修進度，詳細了解搶修要徑計畫及未來軌道、號誌、電訊、電力等復舊工程後，裁示在安全無虞下，戮力於 12 月 28 日提前通車，比原預定 112 年 1 月 18 日通車提早 20 日，以便利旅客元旦假期使用。

受 918 震災影響，臺鐵花東線玉里=富里路段：新秀姑巒溪橋 15 跨橋梁、樂樂溪橋 8 座橋墩、2 處車站月台(含雨棚)及沿線軌道、電訊、號誌、電力設備受損。其中受損最嚴重的新秀姑巒溪橋，因橋面版位移大，復舊不易，搶修工程採用了國內軌道首次使用之油壓頂昇、橫移及復位工法，最為特殊。

執行初期地震及豪雨不斷，發生數次鋼筋混凝土支承座及重型支撐架被洪水沖走之情事，工程進度推展不開。經臺鐵局與搶修工程團隊精研、改進工法，並在行政院公共工程委員會與交通部指導下，併運用修改河道、增加工作面與工時等方式，縮短工進。新秀姑巒溪橋第 15 跨(最後 1 跨)11 月 19 日完成調整落座，12 月橋梁將可恢復原設計強度，通車初期將以 60 公里為速限。開通後臺鐵局會持續辦理監測確保安全，同時依據新的橋梁耐震設計規範，進行耐震評估及補強。

臺鐵局將於 11 月 30 日起恢復台北-台東 12 月 28 日以後列車訂票，並於 12 月 2 日開放元旦假期疏運訂票服務。



無道碴軌道鋼軌調整



電纜防護



東里站月台及雨棚重建