

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 5 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月6日 22時52分	豐原-后里 站間	第 9454 次由成功站出發前往三義站辦理砸道保養作業，行駛至豐原-后里站間西正線 K174+500 處時，南端車頭引擎突然起火燃燒，23:30 通報消防隊，23:40 通知電力單位，00:13 消防車到現場後將火勢撲滅，03:29 消防人員撤離，另東、西正線上方電車線設備因高溫燒損，經電力單位搶修後翌日 13:07 完成搶修，恢復雙線行車。

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月17日 14時09分	光復-萬榮 站間	第 653 次行駛西正線於光復-萬榮站間(K42+382)處，發現 1 民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(頭部及手部受傷尚可自行行動)，14：15 地警抵達現場，14：37 救護車將傷者送醫後，恢復正常行車。
2	5月22日 12時51分	斗六~斗 南間	第 2153 次行駛至斗六~斗南間平交道(K268+090)處，發現 1 民眾侵入路線，司機員緊軔停車但仍撞及(民眾明顯死亡)，13:11 路警抵達現場，14:34 經路警、檢察官同意後放行，恢復雙線正常行車。
3	5月23日 14時22分	彰化站	彰化站乙 1 調車班，調動機連掛 13 車再往北推進欲連掛停於 11 股北端 3 車，因減速時調車編組第 4 車與第 5 車連結器脫離，致調車編組往北溜逸，碰觸北端 3 車，再繼續往北溜逸，北端第 1 車行經 129 號道岔(定位)時背向擠岔未成，第 1 車北端第 1 軸海側車輪由尖軌與基本軌密靠處爬上軌面肇致兩軸出軌，再前進約 8 公尺停車，14:29 通報相關單位，後續將出軌車輛摘放停留現場並將其餘車輛調車回至 11 股，16:35 出軌車輛復軌，17:35 電務段檢修完畢，路線恢復正常。

行車異常事件（共 76 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月1日 07時12分	善化、新營 ~台南站間	花蓮縣政府北北東方 25.6 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，東澳-和平站間按 3 級地震規定辦理，07:59 路線恢復正常行駛。
2	5月1日 18時04分	大甲站	第 554 次因機車 E226 動力限制作用後導致 VCB 不閉合，編組於大甲站經加掛前位機車後續駛。
3	5月2日 15時30分	臺東機務 段	臺東機務段兩輛機車編組從庫內 21 股經過第 151B 轉轍器時，因號誌人員未扳轉 151A/B 轉轍器至定位即顯示調車號訊，致編組前 2 軸擠壞第 151B 轉轍器，經將 151A/B 轉轍器扳轉定位並固定後完成調車。
4	5月2日 16時30分	臺北機務 段	臺北機務段工作班於執行編組庫內調車轉線作業時，因當時通訊異常，導致司機員於調車過程中未能複誦調車員司相關號訊指示，編組約以 5km/hr 速度前進，直至接近止衝擋前仍未收到司機員回訊，調車員司即緊急拉動車廂內車長閘，編組經制軔後減速，仍輕微撞及止衝擋後停車(未出軌)。
5	5月2日 20時10分	鹿野站	第 447 次於鹿野進站時因車速較平常略快，司機員減速不及致該車超出月台(約 2 車)，後依 SOP 由值班站長引導退回正確位置停車，完成辦客後開車。
6	5月3日 11時59分	萬華~台北 間	第 112 次行駛於萬華~台北間列車失去動力，12:33 經應急處理後恢復動力行駛至台北站並取消救援，萬華~台北間恢復雙線通車。
7	5月3日 14時20分	鳳山站	第 115 次於鳳山站內發生停留軔機作用，請求新左營派單機救援，後續經應急處理後恢復並取消救援，編組改作 115B 次迴送潮州基地。
8	5月3日 17時35分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府南方 10.7 公里發生芮氏規模 4.0 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，18:11 路線恢復正常行駛。
9	5月4日 14時04分	瑞穗~志學 間	花蓮縣政府西南方 28.5 公里發生芮氏規模 3.7 地震，瑞穗~志學間按 3 級地震規定辦理，14:53 路線恢復正常行駛。
10	5月4日 16時59分	瑞芳站	第 177 次車進瑞芳站時因列車停車位置不當，後續停車時列車有往前移動現象，經副站長呼喊停車後，司機員即停車。
11	5月4日 22時43分	基隆站	第 1287 次第 7 車海側中間車門故障，經隔離多次無效，後將考克開啟洩氣狀態後，晚 13 分開車。
12	5月6日 17時45分	臺中~彰化、集 集線、沙鹿~ 社頭、花壇 ~新營、瑞 穗~臺東間	花蓮縣政府南方 26.0 公里發生芮氏規模 5.9 地震，臺中~彰化、集集線、沙鹿~社頭、花壇~新營、瑞穗~臺東間各按 3 級地震規定辦理，崇德~瑞穗間按 4 級地震規定辦理。21:37 經工務、電力單位巡查路線、電車線設備無異狀，全線恢復正常行駛。
13	5月7日 11時08分	鳳營~新營	第 118 次於林鳳營~新營間，因機車 ATP 故障重開無效，行駛至嘉義站經加掛前位機車後開車。
14	5月7日 16時09分	蘇澳站	第 4197 次蘇澳站始發時，因機車無動力請求救援，經更換編組後替駛，16:40 原故障編組通報恢復動力。
15	5月7日 20時48分	崇德~瑞穗 間	花蓮縣政府南南西方 24.1 公里發生芮氏規模 4.7 地震，崇德~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，21:47 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
16	5月7日 23時07分	崇德~鳳林 間、南澳~ 新城間	花蓮縣政府東北方 41.1 公里發生芮氏規模 3.7 地震，新城~南澳間按 3 級地震規定辦理，23:46 路線恢復正常行駛。
17	5月8日 16時21分	七堵站	第 139 次出庫至七堵站後，司機員回報軔機異常，經檢查後通報前部機車第 1 馬達前進位有異音，即令後續第 141 次編組替駛，計增延 29 分開車。
18	5月8日 16時40分	志學~南平 間	在花蓮縣政府南方 27.3 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，壽豐 3 級，志學~南平間按 3 級地震規定辦理，17:14 路線恢復正常行駛。
19	5月8日 17時47分	永樂~蘇新 間	第 1 次(環島觀光列車)因機車供電故障，於宜蘭站查修無效後，即令本次編組加掛前位機車，計增延 36 分開車。
20	5月9日 13時19分	斗六~林內	第 516 次行駛至斗六~林內間，因機車動力限制，經處理後於 13:43 恢復正常，該次車晚 21 分通過林內站。
21	5月9日 20時36分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府南方 9.1 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，21:26 路線恢復正常行駛。
22	5月10日 09時35分	志學~南平 間、花蓮及 光復站、崇 德~志學、 南平~瑞穗 間	花蓮縣政府南方 31.2 公里發生芮氏規模 5.1 地震，志學~南平間按 4 級地震規定辦理，崇德~志學、南平~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，11:13 經查路線無異狀後恢復正常行駛。
23	5月10日 12時33分	汐止站	汐止站 15 號轉轍器無法定位，經人員查修係轉轍器馬達碳刷磨損所致，經更換料件後恢復正常。
24	5月10日 12時33分	東澳站	第 7525 次因機車 R170 冷卻水管路洩漏，且冷卻水箱低於低水位，研判無法行駛至宜蘭，即請求救援，令宜蘭派機車作 7525C 次救援，13:43 經連掛救援機車後，本次車東澳站晚 74 分開。
25	5月10日 15時45分	鳳林~宜蘭 間、宜蘭~ 大里、竹南 ~社頭、竹 南~臺中港 、大肚~彰 化、七堵~ 樹林、北湖 ~香山間	花蓮縣政府東北方 32.8 公里發生芮氏規模 5.8 地震，鳳林~宜蘭間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~大里、竹南~社頭、竹南~臺中港、大肚~彰化、七堵~樹林、北湖~香山間按 3 級地震規定辦理，18:52 經查路線無異狀後恢復正常行駛。
26	5月10日 16時18分	屏東站	第 121 次車於屏東站編組折返作 144 次，因(北端)本務機車司軔閘排氣不止，經司機員處理無效後請求技術支援，後經檢查員指示重新升降弓後恢復正常，本次車於屏東站延誤晚 32 分開車。
27	5月10日 21時02分	鳳山站	第 156 次行駛至鳳山站，因後連機車無動力，經司機員重新升降弓無效，於新左營站加掛後連機車，延誤晚 33 分開車。
28	5月11日 13時16分	志學-南平 站間、崇德 -志學、南 平-鳳林站 間	花蓮縣政府南方 12.5 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，志學-南平站間按 4 級地震規定辦理，崇德-志學、南平-鳳林站間各按 3 級地震規定辦理，4 級部分於 14:44 分經工務及電務單位巡查路線設備後無異狀。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
29	5月11日 17時44分	崇德-鳳林、東澳-和平站間	花蓮縣政府東北東方13.1公里，發生芮氏規模4.9地震，崇德-鳳林、東澳-和平站間各按3級地震規定辦理，18:40路線恢復正常行駛。
30	5月11日 19時09分	崇德-志學、南平-鳳林站間	花蓮縣政府南南西方8.7公里發生芮氏規模4.2地震，壽豐4級，志學-南平站間按4級地震規定辦理；花蓮3級，崇德-志學、南平-鳳林站間各按3級地震規定辦理，21:01工、電單位巡查完畢無異狀，恢復正常行車。
31	5月12日 05時47分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府西北西方6.3公里發生芮氏規模4.0地震，崇德~鳳林間按4級規定辦理，09:28經工、電巡查路線無異狀後恢復正常行駛。
32	5月12日 13時12分	臺北站	第1006次車臺北站準點到，因5車車上有旅客打架，經通知臺北路警分駐所處理後帶下車，本次車延誤晚15分開車。
33	5月13日 07時40分	大華~十分站間	第4708次行駛於大華~十分站間時，因引擎熄火，經司機員隔離引擎後續駛，編組至菁桐站折返作第4811次行駛到猴硐站，於該站摘解故障車輛後，延誤晚31分開車。
34	5月13日 15時24分	汐止~七堵間	第118次行駛於汐止~七堵間西正線時，因號誌員誤認第118次為第7528次，故將第118次之號誌進路建立至七堵貨場，第118次司機發現進路有異後隨即緊軔，經聯繫司機員換端退行後，本次車延誤晚30分抵達至七堵站。
35	5月13日 15時57分	花壇~斗南、集集線二水~濁水站間	南投縣政府東南東方29.2公里，發生芮氏規模4.1地震，花壇~斗南、集集線二水~濁水站間按4級地震規定辦理，18:20經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
36	5月14日 10時34分	南澳~鳳林間	花蓮縣政府東北東方8.5公里發生芮氏規模4.7地震，南澳~鳳林間按3級地震規定辦理，11:11路線恢復正常行駛。
37	5月14日 11時44分	白沙屯~新埔間	第511次行駛白沙屯~新埔間時機車無動力，經處理後恢復動力續駛；駛至通霄站時發生全列車無電，經重新升降弓後恢復供電，於大甲站時發生列車車廂內照明、車門異常(時好時壞)，經處理後開出，本次編組於彰化站加掛前位機車後延誤晚50分開車。
38	5月17日 08時14分	善化站	第3713次於善化站，因電車無動力，經處理無效後，令本次車及折返編組3716次善化-沙崙站間停駛。
39	5月18日 04時08分	新竹站	第1802A次車通過新竹站北邊OS區間後列車緊軔停車，經列檢檢查係南邊第2車及第3車間BP軔管脫落所致，經重接軔管並連掛編組後恢復行駛。
40	5月18日 07時20分	基隆站	第1137次基隆站原擬準點開，司機員未按下PB鬆軔開關，TCMS已顯示全列車鬆軔，拉電門後全列車不出力，重新降升弓並按下PB鬆軔開關拉電門全列車仍不出力，最後再次按壓PB鬆軔開關，全列車恢復出力，本次車基隆站延誤晚10分開車。
41	5月18日 19時25分	新營站	第3771A次於新營站因南端第2車第2轉向架鬆軔不良，令本次車新營-善化站間停駛，經司機員隔離處理後改迴送嘉義站。
42	5月19日 10時04分	南港站	第405次因第7車山側北邊車門故障致無法關閉，經隔離處理後本次車於南港站延誤晚29分開車。
43	5月19日 16時06分	豐原站	第282次進站時疑似從進站方向產生極大聲響(似警報喇叭聲)，即報有關單位，經司機員處理後，本次車於豐原站延誤晚19分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
44	5月19日 16時23分	瑞穗~壽豐 站間	花蓮縣政府南南西方38.6公里發生芮氏規模3.5地震，瑞穗~壽豐站間按4級地震規定辦理，19:47經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
45	5月19日 19時22分	南澳~新城 間	花蓮縣政府東北方37.3公里發生芮氏規模3.7地震，南澳~新城間按3級地震規定辦理，20:23路線恢復正常行駛。
46	5月19日 21時52分	南澳~鳳林 間	花蓮縣政府東北東方16.8公里發生芮氏規模4.3地震，南澳~鳳林間按3級地震規定辦理，於翌日06:14路線恢復正常行駛。
47	5月20日 04時35分	新營~臺南 間	臺南縣政府東北方43.3公里發生芮氏規模4.2地震，新營~臺南間按3級地震規定辦理，06:03路線恢復正常行駛。
48	5月20日 05時40分	社頭~田中 間	社頭~田中間東正線占用燈亮導致社頭東正線下行出發號誌無法建立，即通知號誌人員查修，於07:39分修復完畢，號誌恢復正常。
49	5月20日 17時20分	新城~南澳 間	花蓮縣政府東北方28.0公里發生芮氏規模4.4地震，新城~南澳間按3級地震規定辦理，18:04路線恢復正常行駛。
50	5月20日 18時22分	新竹貨場	新竹貨場104T軌道電路落下，經號誌單位查修係104T絕緣夾膠有鐵屑所致，於18:46清除後修復。
51	5月21日 00時15分	善化站	嘉義工務段新營分駐所辦理夜間施工作業時，因包商(嘉聯營造)於善化站進行月台加高工程，不慎將施工之吊卡車卡在4、5股道北端OS區間，導致善化站東主正線、東副正線及隆田~善化~新市站間東正線無法使用，即報有關單位，目前新市站僅有西副正線(3股道)有月台，故令暫以隆田~善化~新市站間以西正線單線行車；搶救拖吊車於05:30到達善化站現場，06:03將吊卡車移出軌道外，06:13隆田~善化~新市站間恢復雙線行車。
52	5月21日 12時48分	花蓮~北埔 間平交道	一輛廂式大貨車緩慢進入花蓮~北埔間豐村平交道，通過東側限高門及東、西正線後，箱頂前緣撞及西側限高門(限高3.6M)無法通行，數秒後平交道異物停留偵測發出告警通知往來列車。經花蓮機務段同仁回報情況，13:25分貨車倒車由東側退出平交道後，恢復雙向行車。
53	5月21日 18時46分	貢寮~雙溪 間	第1次車於貢寮~雙溪間，因機車ATP故障重啟無效，於雙溪站重開後恢復正常，後行駛至猴硐~瑞芳間又發生故障，即停用ATP並依限速60km/hr行駛。
54	5月21日 18時50分	三貂嶺~十 分間	因平溪線三貂嶺~十分間雨量達行動值，令瑞芳~菁桐間4738次、菁桐~七堵間4741、4742次、七堵~平溪間4744次各停駛。
55	5月21日 21時21分	松山站	第554次於松山站發生全列車照明異常，經七堵列檢技術支援後，恢復正常，本次車延誤晚19分開車。
56	5月21日 22時20分	基隆站	第1283次因本務電車電門鑰匙無法插入，由1268B次編組替駛，該次車於基隆站晚13分開車。
57	5月22日 07時24分	九讚頭~合 興間	第1804次行駛於九讚頭~合興間因下雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，編組於內灣站折返作1805次後延誤晚13分開出。
58	5月22日 11時23分	冬山站	第4021次車冬山站進站時列車停車位置不當，經站員引導旅客上下車後，本次車冬山站晚7分開出。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
59	5月22日 16時00分	鳳林~崇德 間	花蓮縣政府南南東方 18.6 公里發生芮氏規模 5.2 地震，鳳林~崇德間按 4 級地震規定辦理，17:58 經工、電單位巡查路線無異狀後恢復正常行駛。
60	5月23日 12時08分	內壢站	內壢站西線上行出發 ATP 地上感應子故障，經號誌人員查修後，於 14:55 分修復。
61	5月23日 21時59分	南平~志學 間	花蓮縣政府西方 32.6 公里發生芮氏規模 4.2 地震，南平~志學間按 3 級地震規定辦理，22:58 路線恢復正常行駛。
62	5月24日 06時26分	南澳~宜蘭 間	宜蘭縣政府東南方 36.3 公里發生芮氏規模 3.9 地震，南澳~宜蘭間按 3 級地震規定辦理，06:57 路線恢復正常行駛。
63	5月24日 06時49分	富貴~內灣 間	第 1846 次行駛於富貴~內灣間因細雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，本次車內灣站晚 12 分到。
64	5月24日 11時10分	東澳~和平 間	花蓮縣政府東北方 48.6 公里發生芮氏規模 4.0 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，11:41 路線恢復正常行駛。
65	5月24日 11時25分	花蓮站	第 4177 次因全列車不出力司機員即向花蓮列檢請求技術支援，發現電車 EP518 號車側停留軔機燈亮但停留軔機未作用，11:43 經處理後恢復正常，本次車於花蓮站晚 27 分開車。
66	5月24日 15時25分	內壢~桃園 間	內壢~桃園間西正線中途 ATP 地上感應子故障，18:03 分經號誌人員查修後恢復正常。
67	5月25日 01時07分	宜蘭~鳳林 站間	花蓮縣政府北北東方 23.9 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，宜蘭~鳳林站間按 3 級地震規定辦理，06:28 路線恢復正常行駛。
68	5月26日 12時00分	臺南站	第 516 次因機車 VCB 不閉合處理無效，即令本次車臺南~嘉義間停駛，由嘉義機務段另派編組替駛。
69	5月26日 12時35分	大甲站	第 2523 次因電車無動力處理無效後即請求救援，13:05 經司機員處理後恢復動力並取消救援，本次車於大甲站晚 35 分開車。
70	5月28日 05時48分	東澳~和平 間	宜蘭縣政府南南東方 30.8 公里發生芮氏規模 4.5 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理、宜蘭~東澳間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線無異狀後恢復行駛。
71	5月28日 09時58分	大湖站	大湖站因豪雨嚴重積水致北端 15 號轉轍器及站內南端 14A 轉轍器浸水故障，影響其站內進站、出發號誌機顯示，待至積水消退更換 14A 轉轍器馬達，並將 15 號轉轍器扳至定位後號誌恢復正常。
72	5月30日 05時42分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府北方 10.4 公里發生芮氏規模 4.0 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，06:18 路線恢復正常行駛。
73	5月30日 07時21分	臺北站	第 272 次因本務機車 E1038 號 DDU 顯示通訊斷落、2 顆馬達隔離、警醒故障及 ATP 顯示待機無法正常使用，經司機員即時處理後，本次車於臺北站晚 11 分開。
74	5月30日 07時54分	崇德~鳳林 間、東澳~ 鳳林及苗栗 ~豐原間	花蓮縣政府東方 12.7 公里發生芮氏規模 5.1 地震，崇德~鳳林間按 4 級地震規定辦理，東澳~鳳林及苗栗~豐原間按 3 級地震規定辦理，10:00 經工、電單位巡查路線無異狀後恢復正常行駛。
75	5月30日 09時56分	嘉義站	第 1 次車機車不出力，經處理無效後加掛前位機車，於嘉義站晚 65 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
76	5月30日 23時52分	崇德-鳳林 站間	花蓮縣政府東南方6.0公里，發生芮氏規模5.0地震，崇德-鳳林站間按3級地震規定辦理，06:23路線恢復正常行駛。