

計畫緣起

高鐵彰化站於 104 年 12 月 1 日竣工啟用，讓人口約 128 萬的彰化縣交通邁入新里程，彰化在產業方面，有四大工業區、六大產業園區，配合車站週邊特定區規劃，將帶動彰化縣的起飛。現況彰化縣政府共提供十條客運路線進站轉乘接駁，其中新開闢的高鐵免費快捷巴士班車，有效發揮接駁功能。擴大高鐵彰化站服務範圍，提升高鐵彰化站周邊特定區發展潛能，如何提供便利無縫轉乘接駁系統更是關鍵。

立法院於民國 106 年 7 月 6 日三讀通過前瞻基礎建設特別條例，行政院將推動八年期(2017-2024 年)的軌道建設，改善城鄉差距，推動包括：「高鐵、臺鐵連結成網」、「臺鐵升級及改善東部服務」、「鐵路立體化或通勤提速」、「都會區推捷運」、「中南部有觀光鐵路」等五大主軸共 38 項軌道建設，主軸之一的「高鐵、臺鐵連結成網」首要工作即為強化臺鐵與高鐵優質轉乘服務，本計畫屬於其中一項，編號為 A2 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫，內容為辦理高鐵彰化站與臺鐵田中站銜接轉乘接駁計畫(以下簡稱為田中支線)，已列入前瞻計畫第一期特別預算內執行。

計畫概要

- 田中支線路線長度約 3.1 公里，銜接高鐵彰化站(新建臺鐵新田中站)與臺鐵田中站，工程經費約 29.55 億元，設計及施工時程約 7 年。
- 田中支線除因應高鐵彰化站之轉乘接駁功能外，更因其可串聯集集線鐵道，穿透極具魅力的集集觀光廊帶，建構中部區域觀光網絡。

辦理情形

- 106 年 2 月行政院核定可行性研究
- 111 年 10 月 28 日行政院核定綜合規劃

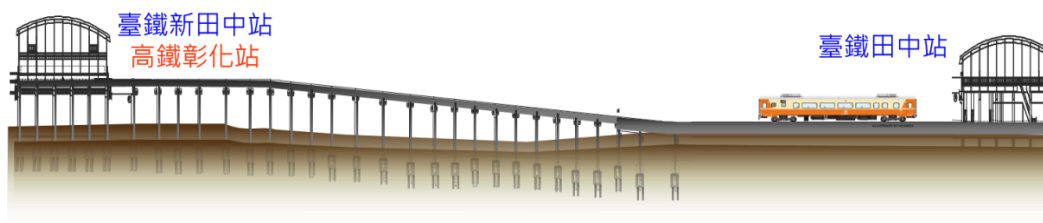
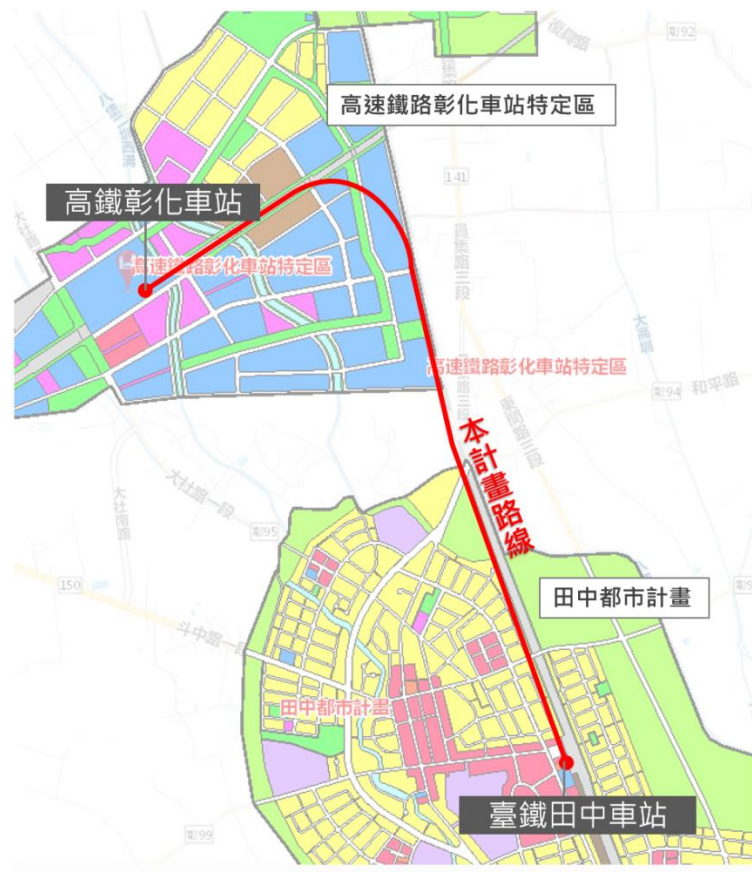


圖 1 田中支線路線平縱面圖



圖 2 田中支線串聯集集線