

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年2月23日（星期四）07時16分

二、天候：陰

三、發生地點：北湖~湖口站間(K87+580)東正線

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第1113次車北湖站準點(07:14)開車，行駛東正線，07:16駛至北湖~湖口站間 K87+580附近，司機員發現路線東側有異物侵入淨空，立即鳴笛並緊急煞車，經下車查看未發現異狀，現場停留14分鐘後續駛，並報請路警及道班人員協助繼續找尋，該列車湖口站晚17分（07:34）到達。09:24路警於 K87+580東側水溝發現一受傷男子，即送湖口仁慈醫院救治，當日就醫後已經出院療養。

六、處置過程：

時間	說明
07:14	第1113次車北湖站準點開車。
07:16	第1113次車行駛東正線至北湖~湖口站間 K87+580附近，司機員發現路線東側有異物侵入淨空，立即鳴笛並緊急煞車。
07:30	司機員及列車長下車查看未發現異物，現場停留14分鐘續駛，並報請路警及道班人員協助繼續找尋。
07:34	本次車湖口站晚17分到達。
09:24	路警於 K87+580東側水溝發現一受傷男子，即送湖口仁慈醫院救治。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：一民眾背部受傷。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形：第103次/9分/旅客600人。

八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：-3‰下坡路段。
- (二) 曲線半徑：0公尺。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
- (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬(有、無)，監視設備(有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第1113次區間車 EMU700型編組8輛360噸，由基隆開往苗栗。
- (二) 車速與速限：事發路段速限100km/hr，事發時車速66km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：該路段兩側有民宅，該名男子精神恍惚，從民宅間的空地侵入路線被列車撞擊受傷。

十一、檢討改進事項：

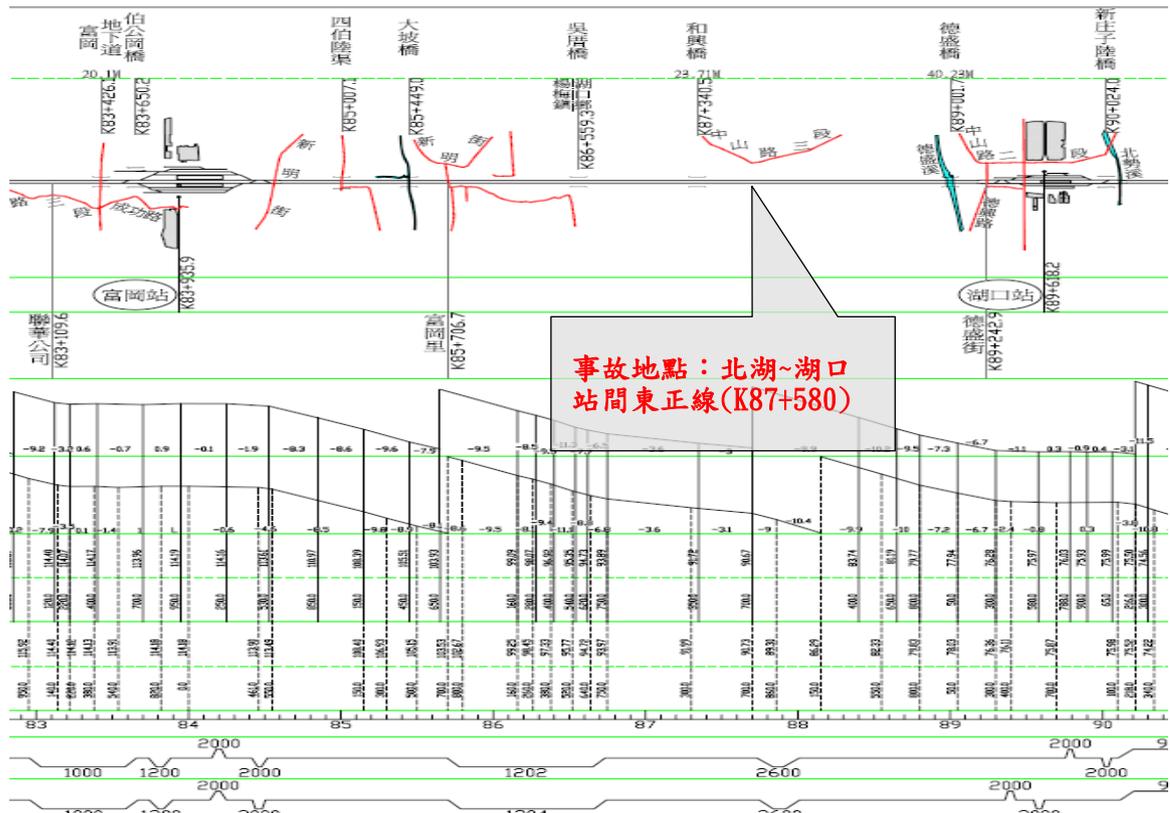
- (一) 積極配合各級政府機構及民間慈善社團辦理民眾戒毒及愛惜生命宣導。
- (二) 本路段已納入「鐵路行車安全改善六年計畫」架設圍籬，降低民眾侵入本局路線風險。

十二、附件：

- (一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

事故地點往北照片 ↓



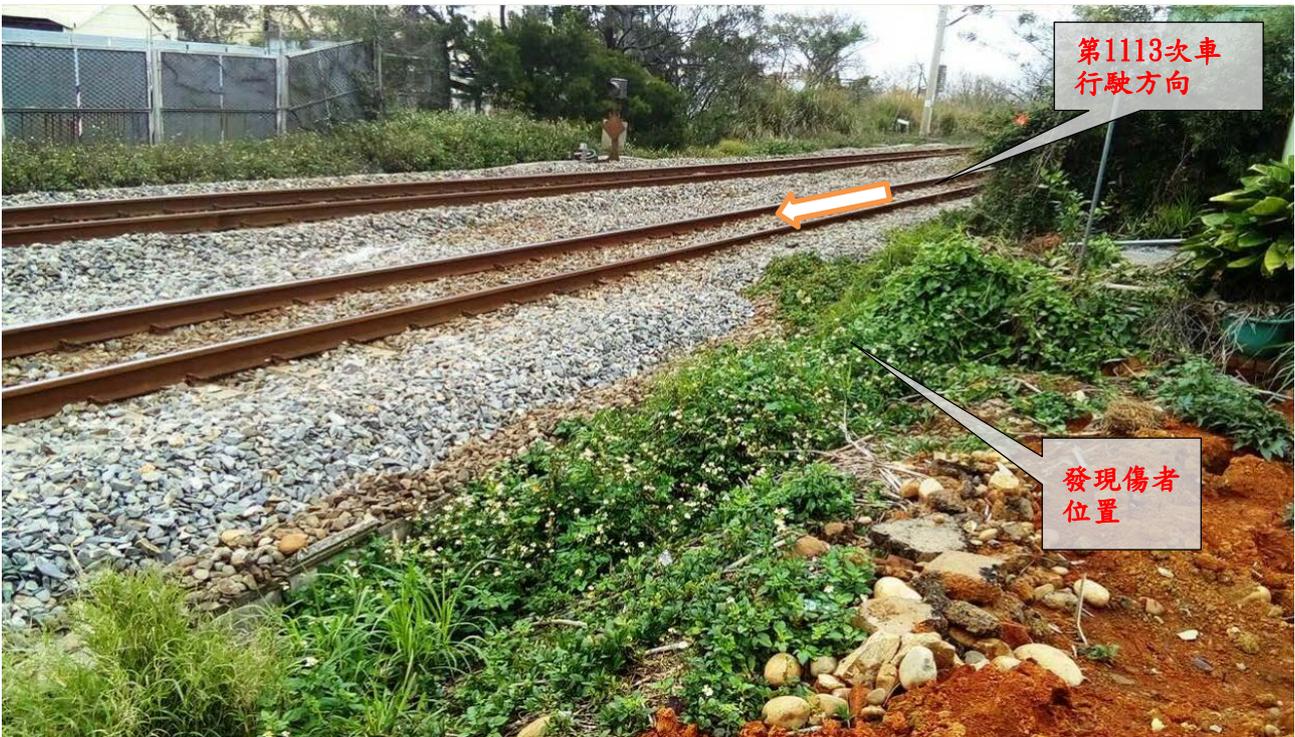
事故地點往東照片↓



事故地點往北照片↓



事故地點往西照片↓



(四)其他(車速表)

