

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年4月28日（星期六）08時33分

二、天候：晴

三、發生地點：保安~台南站間 k359+700

四、事故種類：死傷事故（民眾死亡）

五、事故摘要：第114次車保安站準點（08：28）通過，08:33行駛西正線至保安~台南站間 K359+700前，司機員發現一男子由東側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，並造成西正線路線不通，即報有關單位，保安~台南站間暫以東正線單線雙向行車，09：19台南路警蒐證完成，報請檢察官同意放行，本次車台南站晚58分到達，10:35後續處理完畢，保安~台南站間恢復雙線行車，共計影響22列/688分/旅客7850人，案由台南路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
08:33	第114次車保安站準點（08：28）通過，08:33行駛西正線至保安~台南站間 K359+700前，司機員發現一男子由東側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，並造成西正線路線不通，即報有關單位。
08:34	司機員通報台南站，請求通報有關單位。
08:35	台南站通報台南路警所。
08:44	台南路警所派員警3人到場處理。
09:19	蒐證完成列車放行。
09:32	114次車晚58分到達台南站晚。
10:35	保安~台南站間恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾死亡1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響3218/44分、3131/28分、167/10分、51/11分、118/18分、510/24分、116/15分、3133/40分、3131/28分、3134/58分、3132/31分、3141/16分、3717/35分、3716/28分、3712/34分、3715/33分、3714/38分、3723/14分、3138/63分、3142/50分、3144/12分，計22列/688分/旅客7850人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：2.0‰下坡段。

（二）曲線半徑：直線。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於□平交道、□車站、□道路或便道、■民宅、□河川、□隧道、□橋梁、□邊坡、□逃生出口、■路堤、□其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（■有、□無），監視設備（■有、□無）

## 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第114次車為PP自強號列車12車425頓，由潮州站始發開往七堵站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速96km/hr，司機員發現有一男子由西側闖入路線，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第114次車司機員為高雄機務段，民國97年10月擔任駕駛工作，駕駛資歷9年6個月，當日乘務範圍為潮州~彰化，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：經調閱事故列車 E1054號機車頭錄影紀錄，肇事民眾由東側闖入路線背向列車，站立於西正線兩軌道中央。

十、原因分析：一男子違規闖入路線並站立於兩軌道中央被列車撞及當場死亡。

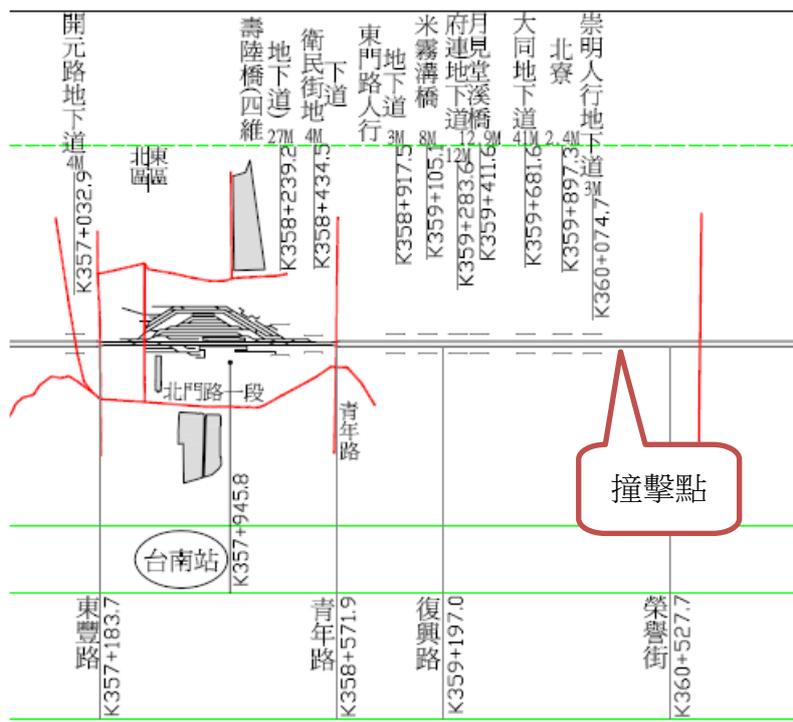
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全與愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 其他(第114次車速表)

