

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月1日 13時26分	大甲~日南 站間	13:26 許，第 120 次行駛於於大甲~日南站間(約 K177+800 處)時，發現 1 民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即報相關單位，13:35 路警到達現場，14:13 本次車現場開車，路線恢復正常行駛。
2	2月1日 18時01分	玉里~三民 站間	18:01 許，第 439 次行駛玉里~三民站間平交道時(K83+256)，發現 1 民眾騎乘腳踏車闖入，司機員立即緊軔停車但仍撞及，即報相關單位；18:04 路警及救護車相繼到達現場；18:42 現場經路警蒐證後放行，路線恢復正常行駛。
3	2月7日 23時09分	後壁~新營 站間	23:09 許，後壁~新營站間東山路平交道(K319+066)於正常作動時遭一輛公路自小客車侵入，致遭第 3297 次車撞及，即報有關單位；23:13 路警到達現場，23:42 經路警蒐證完畢後，路線恢復正常行駛。
4	2月24日 22時31分	新營~後壁 間	22:31 第 3272 次車行駛新營~後壁間西正線接近新港東路平交道(K314+634)時，1 民眾突然自西側公路侵入平交道，司機員發現後即緊軔停車但仍撞及，22:52 路警到達現場，經路警蒐證報請檢察官同意放行後，23:50 路線恢復正常行駛。

行車異常事件（共 57 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月2日 11時20分	新左營站	11:20 第 3061 次車於新左營站時，本務機車發生 C 故障、無冷氣及動力，12:02 抵達鳳山站，依檢查員指示重新降弓後恢復正常。
2	2月2日 14時02分	瑞源~太麻里間	14:02 臺東縣政府西方 10.6 公里發生芮氏規模 4.1 地震，瑞源~太麻里間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，16:03 路線恢復正常行駛。
3	2月3日 05時57分	富貴~內灣站間	05:57 許，第 1802 次行經富貴~內灣站間因下雨軌面溼滑致動輪空轉登坡不上，即報有關單位；令本次車富貴~內灣站間停駛，編組退回富貴站折返作後續第 1803 次。
4	2月3日 11時40分	嘉義站	第 2194 次車於嘉義站，因本務車車上 ATP 故障重開無效，經更換編組後，晚 40 分開車。
5	2月3日 17時18分	十分~菁桐間	17:18，第 4733 次車行經十分~菁桐間 K10+200 處(嶺腳站內)發現路線上落石及樹木倒塌，致路線不通，經附近居民協助將路線上落石及樹木移除後，4733 次 17:55 於現場開車，因誤點較多因素，令 4834、4735 次十分~菁桐間停駛。
6	2月3日 23時45分	桃園~內壢間	23:45 第 1298 次車行經桃園~內壢間高城路平交道(K61+319)前發現 1 女性民眾侵入路線即緊急停車，經民眾將其拉離平交道後，本次車現場增延 13 分開車。
7	2月4日 00時00分	臺中港站	臺中工務段於臺中港站辦理全站軌道養護工程，現場工程維修車連掛石碴車 2 輛，因韌管啞接頭橡皮墊圈洩漏(受冷脆裂)，造成石碴車卸放作業不順暢而延誤，於 04:56 西正線完成，05:05 東正線完成並解除封鎖。
8	2月4日 05時45分	斗南站	05:45 起斗南站東正線下行出發號誌故障即通報號誌單位查修，經號誌人員處理後於 07:04 恢復正常，號誌故障時間計 79 分。
9	2月5日 08時56分	崇德~新城站間	08:56 崇德~新城站間東正線(K58+755)處鋼軌斷裂(約 0.6 公分)，11:10 人員以魚尾鉸固定搶修完畢恢復行車，待夜間封鎖時段再行抽換鋼軌。
10	2月6日 05時25分	光復站	第 4503 次光復站，因編組電壓過低 VCB 不閉合致列車無法開出，由花蓮另派編組至光復站更換，本次車延誤晚 51 分開車。
11	2月6日 07時38分	嘉義~善化站間	07:38 臺南市政府東北東方 44.3 公里發生芮氏規模 4.1 地震，嘉義~善化站間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，08:10 路線恢復正常行駛。
12	2月6日 12時25分	新埔站	第 510 次於新埔站，因機車動力限制持續作用，影響列車出力，即報有關單位，經檢查員指示先行升降弓後，故障排除並取消救援，本次車延誤晚 25 分開車。
13	2月6日 15時55分	汐科站	15:55 許，第 521 次於汐科站因機車警醒(P2)作用，隔離後仍大量排氣，致列車無法續行，即報相關單位，令七堵機務段派單機前往救援；17:34 單機於現場連掛完畢後開車，本次車計增延 104 分。
14	2月7日 05時56分	嘉義站	05:56 第 170 次於嘉義站，因本務機車第 2 轉向架馬達隔離及後連機車第 1、2 轉向架馬達隔離，經技術支援處理無效，本次車於員林站更換編組後晚 22 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
15	2月8日 00時46分	斗南~善化 站間、臺中 (山線)、沙 鹿(海線)~ 彰化~斗南 站間	00:46 嘉義縣政府東南東方 39.0 公里發生芮氏規模 5.2 地震，斗南~善化站間按 4 級地震規定辦理，彰化、二水及斗六各 3 級，臺中(山線)、沙鹿(海線)~彰化~斗南站間各按 3 級規定辦理；06:44 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
16	2月8日 05時51分	七堵站	第 2143A 次車於七堵站，因本務車車上 ATP 故障，經重啟 ATP 數次及降升弓無效後，即報有關單位，令本次車七堵~基隆間停駛。
17	2月8日 20時55分	樹林站	20:55 第 1N 次於樹林站時，因機車集電弓自動降弓後無法再升弓，令 7035 次擔任救援機車，經聯掛於前位後，本次車延誤晚 84 分開出。
18	2月9日 06時50分	新營~台南 間	06:50 台南市政府東北東方 39.2 公里發生芮氏規模 3.9 地震，新營~台南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，07:25 起路線恢復正常行駛。
19	2月9日 08時10分	台南~保安 間	08:10 第 501 次於台南~保安間車上 ATP 異常，於行駛區間即發生多次異常，令限速 60 公里行駛，計延誤晚 47 分到終點潮州站。
20	2月9日 19時37分	中洲站	19:37 中洲站 15 號轉轍器無法扳轉反位致 3766 次路徑無法建立，現場經號誌人員查修後於 20:59 恢復正常，轉轍器異常時間計 82 分。
21	2月10日 07時54分	雙溪~三貂 嶺間	07:54 第 7523 次行經雙溪~三貂嶺間西正線 K21+200 處，因機車警鈴作響動力瞬減(50km/hr~0 km/hr)，司機員請求救援，雙溪站派出輔機前往聯掛後退回至車站，本次車於尋求技術支援無效後加掛輔機開出。
22	2月10日 10時39分	新營~臺南 間	10:39 台南市政府東北東方 37.6 公里發生芮氏規模 4.0 地震，新營~臺南間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，11:09 起路線恢復正常行駛。
23	2月10日 17時11分	宜蘭站	17:11 第 653 次於宜蘭站，因機車動力異常，經改用前弓後動力恢復正常，列車到達福隆站後發生相同故障情形，於行駛至七堵站加掛前位機車後晚 49 分開車。
24	2月11日 15時01分	瑞源~臺東 ~太麻里	15:01 臺東縣政府西北西方 11.4 公里發生芮氏規模 3.5 地震，瑞源~臺東~太麻里按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:00 起路線恢復正常行駛。
25	2月11日 22時15分	潮州基地	22:15 調車機車於潮州基地進行調車作業，計畫由北往南至 18 股道連掛 PP 自強號編組時，因司機員未一度停車直接聯掛，該機車連結器亦尚未對準導致錯咬，造成調車機及 PP 機車連結器損壞。
26	2月12日 05時24分	臺南站	05:24 第 3111 次於臺南站，因機車鬆軔不良，經列檢處理並隨車觀察後晚 12 分開出。
27	2月12日 12時00分	新城站	12:00 新城站 17 號轉轍器故障，經站方至現場扳轉轉轍器仍無法落鎖，12:48 經現場號誌人員查修後恢復正常，轉轍器異常時間計 48 分。
28	2月13日 09時09分	彰化站	09:09 第 112 次車於彰化站，因本務機車 ATP 故障，重啟 3 次無效後依限速 60km/hr 行駛，至追分站再次重啟 ATP 仍無效後即請求救援，由彰化站開出 PP 預備編組並更換後作 112C 次(追分~七堵)，晚 71 分開車。
29	2月13日 07時47分	新左營站	07:47 第 3054 次車至終點新左營站，經入庫並重新降升弓後電車 VCB 無法閉合，請求技術支援並轉供無效，經檢查員確認無法行駛，令編組後續運用 3145 次及 3180 次新左營~屏東間停駛。
30	2月14日	源泉~濁水 間	06:02 第 2901 次行經源泉~濁水間(K5+200)處撞到路樹，乘務員下車查看後回報尾燈被撞破 1 個，延誤晚 15 分到濁水站，06:52 經工務

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	06時02分		單位處理後路線恢復正常行駛。
31	2月14日 08時43分	七堵站	第511次於七堵站始發，現場列檢通報第5車踏面擦傷嚴重無法行駛，經另編900型電車替駛後，本次車七堵站晚28分開車。
32	2月14日 10時25分	海科館~瑞芳間	第4816次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑及除草軌面沾粘草屑致動輪空轉，10:25退回海科館站請求救援，經再次開車嘗試登坡，於11:03分抵達瑞芳站。
33	2月14日 11時58分	瑞芳~四腳亭間	11:58第7529次行經瑞芳~四腳亭間西正線發生機車故障，即請求救援，經技術支援重啓後恢復動力，於12:28進入四腳亭站。
34	2月14日 13時31分	南澳~東澳間	13:31第175次於南澳~東澳間西正線，因機車發生直流成份過高，VCB切開無動力，經處理後恢復正常，15:25於雙溪站加掛輔機及待避273次後，計延誤晚52分開車。
35	2月14日 15時05分	雙溪~三貂嶺間	15:05第7525次車行經雙溪~三貂嶺間西正線K21+200上坡處，因下雨軌面溼滑，列車出力不足致登坡不上即請求救援，經雙溪站開出單機救援並拉回至車站第2股道，16:48本次車於雙溪站開車。
36	2月15日 06時00分	南州~林邊站間	06:00起南州~林邊站間受濃霧影響，上、下行各次列車慢行，09:00濃霧散去後恢復正常行車。
37	2月15日 16時00分	猴硐站	16:00起猴硐站14A/B轉轍器反位故障，即通報號誌單位查修，經查係轉轍器動作阻力異常，19:46滑板及齒輪注油後轉轍器恢復正常，轉轍器故障時間計226分。
38	2月16日 05時33分	松山站	05:33第4128次於松山站，因第3車鬆軔不良即請求技術支援，經列檢處理後恢復正常，計延誤晚16分開車。
39	2月16日 07時51分	花蓮~和平站間	07:51許，第7413A次車司機員通報，因機車車上ATP故障及逆轉機不入檔，經原地重啟數次後雖恢復正常，但惟恐影響後續行車，令花蓮機務段迴送機車至和平站進行預防性更換；經更換編組後開車。
40	2月17日 13時16分	高雄站	13:16第113次於高雄站，因機車第二轉向架隔離及VCB不閉合，經重新升降弓後恢復正常，延誤晚16分開車。
41	2月18日 07時50分	臺南站	07:50第3138次車於臺南站，司機員拉電門時發生SIV跳脫、馬達隔離，收電門後即閉合，後續各停靠站起步皆發生同樣狀況，於善化站依檢查員指示隔離馬達並轉牽引力模式後恢復正常，09:13嘉義站準點到，經更換編組後晚16分開。
42	2月18日 09時49分	新竹站	09:49第2153次車準點到新竹站，因接班司機員突感肚子不適，不及向行車室通報，如廁後趕往接車，本次車新竹站晚11分開。
43	2月18日 14時20分	竹北站	行控處114年2月18日14:20由新進從業人員以傳真發出特急電報502號，惟傳真機接收處並無專人專責處理，雖控制員建立路徑前已向竹北站確認，惟站方當下亦不知加掛闊大貨物一事，致第7501次(擴大大貨物)進入竹北站1股道待避，16:32由竹北站開出。
44	2月18日 20時57分	七堵站	20:57七堵站調車丁班將一組PP於CP5股道調移P10股道停放，單機摘解後由P10股道欲往P17股道轉P19股道作業，因號誌員誤認(聽錯)建立P16股道往P17股道路徑，且當時調車員司未注意號誌即開始引導調車，行經130號轉轍器(位於定位)時擠壞該轉轍器(背向擠岔)，21:15通報相關單位，21:30號誌人員到達現場確認該轉轍器相關桿件已損壞，於翌日01:45修復，無影響行車。
45	2月19日 10時20分	海科館~瑞芳間	第4816次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，晚18分到瑞芳站。
46	2月20日 18時29分	七堵站	18:29第149次車於七堵站，因第7車冷氣不作用，經列檢上車更換電子卡無效後晚14分開出，本次車抵達彰化站並更換編組後續駛。
47	2月21日 05時50分	七堵站	第22A次於七堵站，因編組故障無動力，請求技術支援無效後，令111次編組先行替駛；後經查明係因斯巴克人員由第8車隔離門機考克開門穿越車廂，未將門機確實關閉所致。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
48	2月21日 12時08分	新左營站	12:08許，第122次於新左營站，機車無動力，司機員初步處理無效，請求技術支援後亦無法排除故障，經加掛前位機車後晚36分開車。
49	2月22日 07時40分	富岡站	07:40富岡站13號轉轍器定反位故障，影響西正線上行出發號誌，即通知號誌人員查修，經檢查並修復後於09:05號誌恢復正常，轉轍器異常時間計85分。
50	2月22日 16時07分	新竹站	第5804次於新竹站，後連機車疑似有鬆軔不良，遂將後連機車摘放後晚16分開車。
51	2月24日 11時14分	大武~瀧溪 間	11:14第372次行經大武~瀧溪間K49處發生機車故障，經技術支援處理後恢復正常，大武站晚19分到。
52	2月24日 14時15分	太原站	14:15第123次發生全列車BP壓力異常下降並臨停太原站請求技術支援，經重新升降弓後仍無法恢復正常，14:47到達彰化站，經列檢及檢查員處理無效後更換編組，晚55分開車。
53	2月24日 21時55分	竹北站	21:55竹北站14AB轉轍器無法反位即通報號誌單位查修，經號誌人員調整並於現場測試正常後於23:23回報修復完成，轉轍器異常時間計88分。
54	2月27日 12時26分	宜蘭站	12:26第7527次行經宜蘭站北端OS區間時，機車發生動力異常現象，經退回宜蘭站內並更換機車後，本次車晚82分開出。
55	2月27日 18時39分	台中站	台中站東正線下行進站ATS標與進站號誌間，發現有一民眾在路線上行走，令該區間東西正線上、下行列車均暫停行駛，並通知路警前往處理，19:03經路警將該民眾帶至精武站，路線恢復正常行駛。
56	2月27日 19時08分	高雄站	第3258次於民族站(簡易站)過站不停，民族站欲轉乘152次之旅客改搭後續3082次至高雄站。
57	2月28日 07時43分	新竹站	第6532次新竹站表定07:43始發，司機員於洗車線整備時，機車主風泵加壓至5bar時VCB自動切開，重置斷流器開關、降升弓及換弓均無效，本次車於加掛前位機車後晚34分開車。