

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年02月26日（星期二）05時50分

二、天候：暗

三、發生地點：楊梅~富岡站間

四、事故種類：死傷事故

五、第1120次 ED832(北湖~基隆區間車)北湖站05:39準點開，05:50許該次車行經楊梅~富岡站間(k78+900)西正線統一公司平交道北端約150公尺處，司機員發現有一路人躺在路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，05:51即通知相關單位，05:53通報中壢路警，路警06:34到達現場，旅客由後續第1128次在現場接駁，於07:09到達楊梅站，現場07:30將大體移離現場，經路警現場蒐證完畢，報檢察官同意後本次車於07:40放行，於08:13進入楊梅站，本次車楊梅~基隆停駛，西正線為處理散落大體持續封鎖路線，於08:24解除封鎖，西正線恢復通車，影響:33列次/853分/旅客10535人，案由中壢路警所偵辦。(慰問單位：桃園工務段)

六、處置過程：

時間	說明
05:39	1120次 ED832(北湖~基隆區間車)北湖站準點開。
05:50	該次車行經楊梅~富岡站間(k78+900)西正線統一公司平交道北端約150公尺處，司機員發現有一路人躺在路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)。
05:51	即通知相關單位處理。
06:34	路警到達現場處理，旅客由後續第1128次在現場接駁。
07:30	將大體移離現場。
07:40	經路警現場蒐證完畢，報檢察官同意後本次車放行。
08:13	本次車進入楊梅站，令楊梅~基隆間停駛，西正線為處理散落大體持續封鎖路線。
08:24	解除封鎖，西正線恢復通車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：計33列次/853分/旅客10535人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.8‰上坡。

(二) 曲線半徑：0M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於  平交道、 車站、 道路或便道、 民宅、 河川、 隧道、 橋梁、 邊坡、 逃生出口、 其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 ( 有、 無)，監視設備 ( 有、 無)

#### 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第1120次區間車，8輛360噸，由北湖始發開往基隆站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速102km/hr，司機員發現有一路人躺在路線上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務及操作情形：

第1120次車司機員，當日乘務範圍為北湖~基隆站間，操作情形如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經檢視行車攝影，該民眾在列車到達前因躺在路線上被通過列車撞及。

十、原因分析：民眾躺在路線上被通過列車撞及。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：





(三) 事故現場照片(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)



(四) 其他(車速表)

