

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年1月28日（星期二）8時24分

二、天候：雨

三、發生地點：臺南站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第110次車(TED2036+2035)臺南站準點(08:24)進站時，司機員發現1男性旅客自第5車車序牌位置跳落軌道，立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，即通報車站。08:25路警到達現場蒐證，8:28救護人員到達，傷者倒臥於第7車下，在安全無虞且經現場人員監視下列車緩慢退行，08:44傷者送成大醫院(無呼吸、心跳，僅頭部外傷滲血，09:25急救無效宣告死亡。)。08:50路警蒐證完成經報檢察官後准許放行。

六、處置過程：

時間	說明
08:24	第110次車(TED2036+2035)臺南站準點進站停車時，司機員發現1男性旅客自第5車車序牌位置跳落軌道，立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，即通報車站。
08:25	路警到達現場。
08:28	救護人員到達。
08:44	傷者送成大醫院(無呼吸、心跳，僅頭部外傷滲血，09:25急救無效宣告死亡。)
08:50	路警蒐證完成後經報檢察官准予放行，恢復正常行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：本次車臺南站晚60分(09:26)開車。計影響：110/60分、3142/6分、3708/8分、114/6分、3712/3分、3714/3分、3152/6分，計7列次/95分/旅客1320人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第110次車自強號，8輛330噸，由潮州站始發開往南港站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速33km/hr，司機員發現一男子跳下軌道，立即鳴笛並緊急煞車但不及，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷及操作情形：
第110次車司機員駕駛資歷10年11個月，當日乘務範圍為潮州~臺中站。
- (四) 民眾行為說明：經檢視車站監視攝影確認司機所述，該旅客有跳落軌道行為。

十、原因分析：1男子跳下軌道遭撞擊。

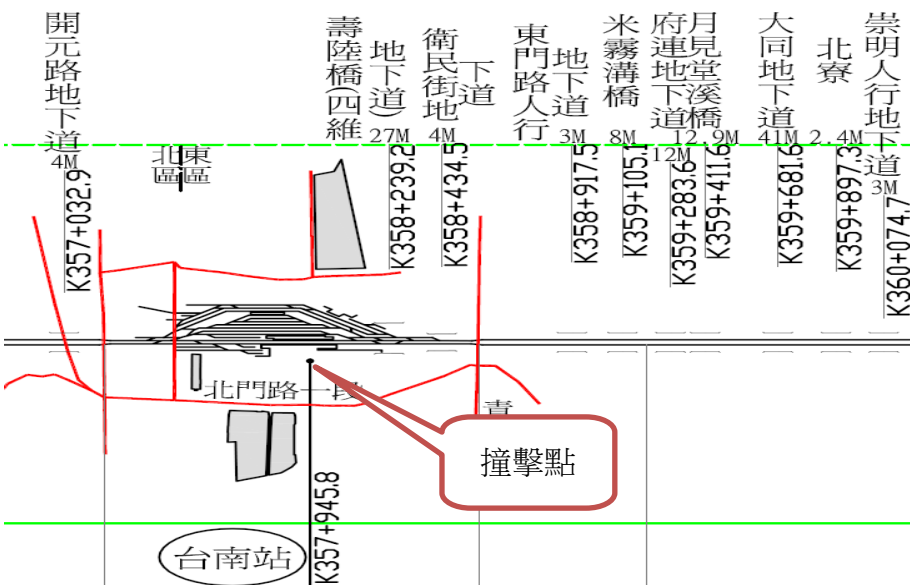
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三)其他(車速表)

