附表一

0918 池上地震臺鐵災害復舊一覽表　　9 月 27 日 17:00 版

站間	目前狀況	災情概況	預計修復時間
鳳林=萬榮	新萬里溪橋災害(K36+031)	新萬里溪橋第 11 號橋墩支承裂縫，止震塊破損 10 處。	1. 9/19 由技師會勘(台灣世曦)，鐵道局東工處於 9/20 開始動員搶修，目前均已完成止震塊補強。
玉里=東里	工程車西線慢行 30 公里/時 (K85+050~350)	1. 樂樂溪橋(P62~P69)橋墩、帽梁損壞嚴重。 2. 新秀姑巒溪橋南橋台前仰起 50 公分(K90+235)，橋墩隆起，橋台歪斜，橋梁位移 20-100cm。 電力設備損壞情形：電線桿 29 桿、懸臂組 35 組、自動平衡錘 6 組、開關 2 組(含馬達)、東里站桁架 3 組、區分絕緣器 1 組，穿越式懸臂組 1 組、主吊線 2030 公尺、接觸線 2030 公尺、迴流線 2830 公尺。	1. 樂樂溪橋 9/20 台東工務段完成特別檢測，P62~P69 橋墩、帽梁損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 2. 新秀姑巒溪橋 9/20 中興顧問進行全橋構件目視調查確認損害嚴重；9/27 中興顧問提送安全評估報告。 3. 新秀姑巒溪橋初步採橋梁頂昇推移方式維修，樂樂溪橋初步採橋墩包覆方式維修，以施工與設計并行方式加速工程進行。 4. 電務設備損壞部分，花力段及花電段已拆除完畢，現正配合工務單位進行清運拆收及纜線防護工作，並準備修復所需材

			料中。另鳳林=玉里間聯合巡查及調整電車線設備於9/27(04:20)完成。
東里站 (K90+728)		1. 第 420 次 6 節車廂傾斜。 2. 月台雨棚頂板 1 跨塌陷、雨棚柱斷損。	1. 第 420 次 6 輛車廂傾斜已於 9/20(18:00)扶正，9/22 19:40 列車拖離至臺東。 2. 雨棚已於 9/23 16:00 拆除完成。 電務損壞設備已先完成拆除，俟車站復舊進度，配合修復。 3. 東里站以南全部搶通(軌道修復整正長度 3510 公尺)
東里=東竹		1. K96+200、K94+500～K95+000 軌道嚴重挫屈。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈。 3. 電力維修車 CMB53 號於 K96+200 二軸出軌。	1. K96+200 軌道嚴重挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 K94+500~K95+000 軌道嚴重挫屈， 已於 9/22 (16:00)搶修完成。 2. K96+300~K97+225 軌道挫屈，已於 9/22 上午 08:00 搶修完成。 3. 9/22 12:00 完成電力維修車復軌，並移至 東竹站側線暫放。
東竹=富里		9/22 10:37 大型砸道車發現 K104+430 斷軌 7 至 8 公分	K104+430 斷軌 7 至 8 公分，9/22 13:30 完成修復。