

靚道

臺鐵有勁，生活好靚



2025. 6
靚道季刊

No.

39

山嵐伴遊，璞石之美

📍 花蓮縣玉里鎮





山嵐伴遊，璞石之美

📍 花蓮縣玉里鎮

- 1 進站廣播
鐵道歷史文化上鏈，
臺鐵推動區塊鏈開放博物館
- 2 站長ê心內話
花蓮縣玉里鎮
- 4 出發 All Right !
4 玉里車站
10 東里車站
- 15 鐵道漫遊地圖
玉里鎮
- 16 鐵道觀光小學堂
臺鐵公司 × 京急電鐵
歡慶友好鐵路協定十週年！

靚道 No.39

中華民國114年6月出版

發行人 | 伍勝園

顧問 | 林祥生、古庭維

總編輯 | 馮輝昇

副總編輯 | 陳榮彬

編輯小組 | 葉宇倩、王文謙、翁惠平、
陳怡潔、陳維宏

發行機關 | 國營臺灣鐵路股份有限公司

地址 | 臺北市中正區北平西路3號

電話 | (02)2381-5226 #4659

印製單位 | 紫晶數位有限公司

執行主編 | 林宗翰

文字編輯 | 徐孟筠

美術編輯 | 梁羽彤

攝影 | 彭行之、林宗翰、黃習泉

封面攝影 | 黃習泉

封面故事 | 東里站山嵐號出站



靚道專區



國營臺灣鐵路
股份有限公司

進站廣播

鐵道歷史文化上鏈， 臺鐵推動區塊鏈開放博物館



臺鐵公司 總經理

馮輝峻

在數位科技高速發展的今日，回首臺灣百餘年來的鐵道史，鐵道發展與臺灣的社會變遷歷程緊密交織，如何讓這些珍貴的歷史不被遺忘，並能持續活化，成為具有象徵意義的文化資產，是臺鐵公司迎向數位時代的重要課題之一。

近年來，國際對於「博物館」的定位有明顯轉變，從一個具體的「機構」(institution)，轉為較抽象、哲學式的「空間」(space)概念。只要結合鐵道文化資產、藝文行動、教育推廣、觀光遊程及地方創生等資源，就是一座鐵道博物館。

例如仍在營運中的古蹟新竹車站、臺南車站、彰化扇形車庫，或已轉型為鐵道文化園區的舊臺中車站，皆為歷史的見證；而舊臺東車站化身為鐵道藝術村、鐵花新聚落，宜蘭車站旁的幾米公園，都是鐵道文化結合藝文產業的經典案例。

在觀光遊程方面，有行駛於花東縱谷的郵輪式列車——仲夏寶島號，出動

懷舊的蒸汽機車頭，載著旅客看見不一樣的花東風景。鳴日廚房、山嵐／海風號及環島之星等觀光列車，則能透過火車觀光的角度，帶領遊客深入認識寶島臺灣的四季美景。

臺灣還有許多具有發展潛力的鐵道文化路徑，包括從苗栗三義經勝興、泰安到臺中后里，於日治時期建造完成，創造出「最大坡度、最大彎道、最長花樑鋼橋、最長隧道群」的「舊山線鐵道」，臺中都會區鐵路高架捷運化計畫後，由舊鐵道改造成綠帶公園，保留1908年到現今的歷史痕跡的「綠空鐵道」，或是高雄港旁保留了昔日鐵道支線與老火車的「哈瑪星鐵道文化園區」，這些都是一座座開放式的鐵道博物館，等待眾人前來閱讀它們的故事。列車推動著生活的腳步，一班接著一班，臺鐵不僅載運乘客前往目的地，更是一列無形而強大的文化列車，載著臺灣的鐵道記憶，穩健前行。



穿越縱谷的列車是一朵白色的雲，車窗外時而清晰、時而隱沒的稜線，引領旅人到訪這樸實的小鎮。跨上自行車吧，沿著舊鐵道騎過大片稻田，吃碗麵、泡一會美人湯，等待金針花綻放。

這裡是有熊國的領土，你是否認識那一襲黑衣白V領的英雄托瑪斯？遙望東谷沙飛，布農的聖山。這回，穿越縱谷的列車是一陣黃綠色的山嵐，拂過島嶼最美的角落。

站長ê心內話

玉里站站長



林裕佑

玉里鎮位於花蓮縣南部，以豐富的自然景觀和獨特的美食聞名。如縣道193號燦爛壯觀的黃花風鈴木花海，健行者熱愛的瓦拉米步道，或由舊鐵道改建的玉富自行車道，沿途欣賞美麗的阡陌風景。

而提到玉里的美食，必不能錯過知名的橋頭臭豆腐。另外，站長私心推薦玉里北方燒餅早餐店，將許多中式料理夾進餅皮內，配料豐富、口感極佳，深受在地人和遊客喜愛。還有米達碳燒雞排的碳燒雞排套餐和碳烤五花肉套餐，都相當值得一嚐。

出發 All Right!

玉里車站

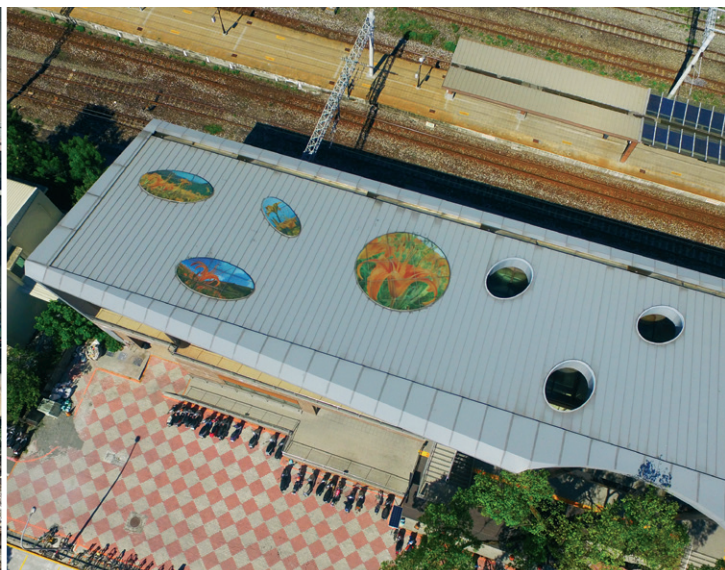
🚉 臺東線 | 花蓮縣玉里鎮中城里康樂街39號

花蓮縣玉里鎮舊稱「璞石閣」，其由來眾說紛紜，一說為布農語 Potsuko 或 Posiko 的發音直譯，意指風飛沙、灰塵揚起的景象，因寬闊的秀姑巒溪河床於乾季時經常揚起漫天風沙而得名；一說來自阿美語 peheko 的諧音，意指當地盛產的蕨草。1871年的《淡水廳志·卷十六》中記載本地有千家清代移民居住，文獻中的地名為「樸實閣」，到了日治時期，在此設置璞石閣車站，後來以「璞」字的字義（未琢磨的玉）改名為「玉里」（たまざと），沿用至今。若您乘坐自強號前來，必能聽見 Potsuko 發音的到站廣播。

玉里車站初設於1917年，是東部鐵路的重要站點，其位置恰好介於花蓮及

臺東中間，早期也是八通關越嶺古道的東段入口。從列車車窗向外望，中央山脈與海岸山脈的連綿峰巒、大片整齊的稻田，以及悠閒的小鎮步調，都令人無比嚮往。

2016年經過「花東新車站運動」的改造工程，玉里車站正面用大片素色牆面營造出現代感，並邀請藝術家於角落作畫，屋頂安裝彩色玻璃窗，車站內設置臺灣黑熊形象的「熊讚」公仔群，呈現出在地特色及物產；而與車站共構的空間，有復古風情的選物店——秋月商店，咖啡館、餐廳等店舖，還設有自行車補給站能直接租車。





1998年的玉里車站



圖片來源 | 國家文化記憶庫

2025年4月，臺鐵公司推出與「海風號」同樣改造自EMU500型電聯車的「山嵐號」觀光列車，外觀塗裝使用清新的黃綠色，象徵福爾摩莎的山巒和平原；運行於花蓮到臺東間，沿途欣賞花東縱谷的秀麗山景，並享用專屬餐點，打造一趟輕奢放鬆的完美旅程。

玉里特產推廣大使
歡迎合照



臺灣黑熊教育館

臺灣黑熊保育協會：歡迎探訪有熊國

坐落於玉里鎮民公園，由臺灣黑熊保育協會維運的臺灣黑熊教育館，平時安排駐點志工定時導覽，亦接受團體預約。

花蓮縣卓溪鄉及玉里鎮山區是臺灣黑熊的重要棲地，館內生動地展出臺灣黑熊的習性、生存環境，以及熊骨標本和捕獸夾陷阱，讓大眾瞭解黑熊保育的重要性。影音觀賞區播放著黑熊主題的紀錄片，例如2018年7月登山客於南安瀑布周遭發現落單幼熊，被命名為「南安小熊」，其救援到野放山林的過程，成為重要的臺灣黑熊保育教材。另館內亦設有親子互動區、集章兌獎活動，深受小朋友們的喜愛，富含教育意義。



臺灣黑熊保育協會

臺灣黑熊教育館

📍 花蓮縣玉里鎮民權街50號

🕒 週三至週日 10:00-17:00

▶ 距離臺鐵玉里車站約900公尺。公車可搭乘8181至「玉里慈濟醫院」站下車，並步行100公尺即可抵達。



玉水圳人工濕地

生態豐富的濕地公園

位於秀姑巒溪玉里段堤防旁，有一大片綠意盎然的濕地公園——玉水圳人工濕地，又稱「玉里濕地」或「啟模濕地公園」。此處原為垃圾掩埋場，後來垃圾場遷移，熱心的在地志工及專家們在此進行植生綠化，經過多年的努力，於2007年成功打造為美麗的濕地公園。由啟模里社區發展協會成立的「啟模里水環境巡守志工隊」，在維護水環境之餘，也不定期安排環境教育課程及導覽。濕地公園內生態豐富，季節候鳥穿梭其中，也規劃有自行車步道，適合親子共遊。



橋頭臭豆腐小故事！

早年玉里最熱鬧的區域為玉水圳橋樑兩端，有些以「橋頭」為名的店家便是源於此。經營超過半世紀的橋頭臭豆腐，老闆楊德彬原於臺鐵局服務，為協助年邁的母親，決定返家承接臭豆腐店的生意。經過不斷地改良油炸方式、研發自製豆腐，逐漸打響名號。外酥內嫩的口感，搭配獨家解膩的泡菜、蘿蔔絲，不愧是傳「臭」千里的美味。



花蓮縣水環境巡守隊
玉水圳人工濕地

玉水圳人工濕地

◆ 花蓮縣玉里鎮啟模里東北側、秀姑巒溪玉里堤防西側堤尾

● 全年開放

► 距離臺鐵玉里車站約3.2公里。



哇好米故事館

展售花東縱谷的優質農產

為推廣在地優質農產，花蓮縣玉里鎮及卓溪鄉的農民們於2009年組成「保證責任花蓮縣龍鳳甲良質稻米運銷合作社」，創立「哇好米」品牌，並以「哇好團隊」自稱。故事館的陳靜娟經理表示：「團隊秉持著『為農民創造利機、為合作社創造商機、為地方產業帶來生機』的理念，推出多項在地農特產品，讓大家認識花東的美好。」

合作社協助農民進行人力培訓、農作技術訓練、契作品種面積規劃、蟲害防治、產銷履歷驗證申請、農藥殘留檢驗等多元服務；並設置銷售管道，讓農民能更專注於種植，增加收益。哇好米故事館內不僅提供農產品展售空間，亦設有社區教室，不定期舉辦課程及導覽活動。



哇好米故事館

哇好米故事館

◆ 花蓮縣玉里鎮忠孝路27號

🕒 週一至週五 08:00-17:30

▶ 距離臺鐵玉里車站約1.7公里。公車可搭乘1135、1135A延駛玉里榮民醫院至「福安新村」站下車，並步行70公尺即可抵達。



圖片提供 | 哇好米團隊



玉里神社遺址

登高望遠的玉里社遺跡

玉里神社又稱「玉里社」，位於玉里車站西北側山麓，據日治時期的文獻《玉里郡要覽》記載，玉里社初建於1928年，祭神為北白川宮能久親王及開拓三神（大己貴命、少彥名命、大國魂命）；二戰後神社建築遭受破壞，至2008年花蓮縣政府將神社殘跡指定為縣定古蹟。

目前保留兩座石鳥居，踏著石階梯向上，走過重新修整的木棧道，兩側仍保留若干石燈籠，視野逐漸遼闊。神社本殿、拜殿、手水舍等建築皆已拆除，僅留下地基，目前周邊環境由鎮居們組成神社志工隊維護清掃。此處是極佳的觀景平台，秀姑巒溪和海岸山脈、一格格稻田盡收眼底，還能捕捉到火車通過的景觀。

遠近馳名的玉里麵和羊羹

在玉里鎮的街道上，可以發現許多「玉里麵」招牌的小吃店，那淡黃色的細麵嚼起來Q彈有勁，夾雜清爽的豆芽菜、韭菜或蔥段增加口感，幾片軟嫩的瘦肉，再配上畫龍點睛的油蔥酥和大骨熬製的濃郁湯頭！除了以上基本配備，想知道各店家的獨家秘方及變化嗎？不妨親自前來玉里品嚐吧。

此外還有傳承超過百年的玉里羊羹，於日治時期由日本人引進製作，作為配茶的甜點。嚐起來甜而不膩、口味多元，是網路團購的熱門伴手禮之一呢。



玉里神社遺址

玉里神社遺址

● 花蓮縣玉里鎮西邊街

● 全年開放

► 距離臺鐵玉里車站約1公里。



出發 All Right!

東里車站

🚉 臺東線 | 花蓮縣富里鄉東里村大莊路 15 之 6 號

距離玉里車站以南 6.7 公里的東里車站，初設於日治時期 1924 年，當時稱作「大庄驛」，至 1937 年改名為「東部大里驛」。戰後國民政府遷臺，於 1947 年改稱為「東里站」至今。2000 年起，當時的臺灣鐵路管理局展開「花東線鐵路改善工程」，於 2007 年完成玉里至東里間的截彎取直及雙線化工程，並將東里車站遷移至現址。

完成高架的東里車站月台視野極佳，四周是遼闊的稻田，遠處高聳的

山脈峰巒綿延，被譽為「山線最美的車站」。無論是翠綠茁壯的初生稻苗，或秋收前的金黃色波浪，皆美不勝收，吸引無數遊客造訪。



東里鐵馬驛站

重生的舊車站

2007年伴隨「花東線鐵路改善工程」的規劃，東里車站遷移至西側新址，舊東里車站站房及月台原地保留。後於2014年由富里鄉公所承租，並將舊車站改造為鐵馬驛站，作為單車旅人的休憩點，串連同樣由舊鐵道路線改建而成的「玉富自行車道」。

富里鄉公所與在地的東里社區發展協會密切合作，不僅進駐維護鐵馬驛站的環境，也在此販售餐飲及農特產品，

發展地方創生的機會。2022年9月18日臺東縣池上鄉發生規模6.8的強震，造成花蓮及臺東地區多處災情，鐵馬驛站月台位置原有的特色遮雨棚也遭震垮，現僅留存月台。



花東縱谷
國家風景區

東里鐵馬驛站

📍 花蓮縣富里鄉大莊路211號

🕒 全年開放

▶ 距離臺鐵玉里車站約9.7公里。公車可搭乘1137至「東里」站下車，並步行約450公尺即可抵達。

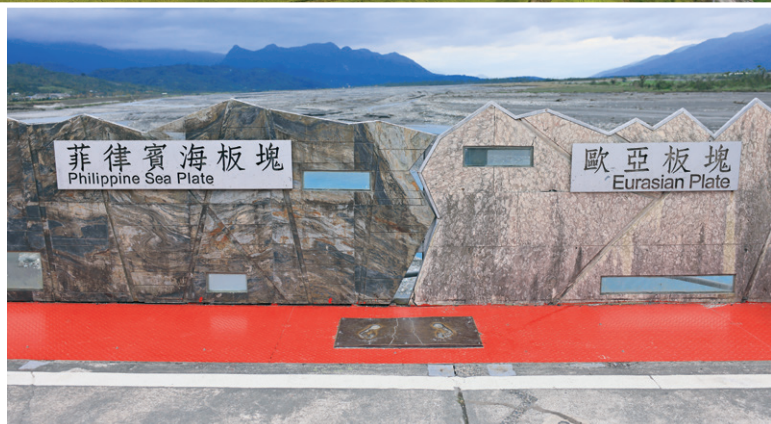




玉富自行車道

跨越板塊的騎行之旅

全長約10公里的玉富自行車道原為臺鐵路線，從玉里車站一路通往富里鄉的東里鐵馬驛站（舊東里車站），兩側多為大片稻田景觀，平穩好騎，令人心曠神怡。其中行經寬闊的秀姑巒溪，溪流底下是歐亞板塊與菲律賓海板塊相互碰撞、推擠的交界處，在大橋中段立有「歐亞板塊及菲律賓海板塊交界紀念碑」，供遊客拍照留念。



而改建自臺鐵舊車站的鐵馬驛站，除了前面介紹的舊東里車站，還有同樣於2007年裁撤的安通車站，其位置在台30線向東轉往臺東長濱的路口處。2024年底甫整修完竣，嶄新的外觀及景觀平台，讓自行車友們多了一處休憩地點。



玉富自行車道

📍 花蓮縣玉里鎮、富里鄉，台9線及台30線共線路段旁

🕒 全年開放

▶ 距離臺鐵玉里車站約50公尺，自行車道全長約10公里。

花東縱谷國家風景區



圖片來源 | 國家文化記憶庫

安通溫泉歷史建築文物館

玉長公路與美人湯

台30線公路橫向串連花蓮縣卓溪鄉至臺東縣長濱鄉，在玉里鎮與台9線共線，其中東段自安通往長濱的路段又稱「玉長公路」，是自行車友們口耳相傳的絕美路段。早在1904年即發現安通溪畔的溫泉露頭，日本人在此陸續興建警察招待所、公共澡堂，溫泉勝地的名聲逐漸傳播開來。



安通溫泉飯店

安通溫泉歷史建築文物館

◆ 花蓮縣玉里鎮樂合里5鄰溫泉36號

◎ 每日11:30-13:00, 16:30-19:00, 不定期休

▶ 距離臺鐵玉里車站約8.1公里。公車可搭乘8181、309台灣好行玉長豐濱線(預約制)至「安通溫泉」站下車，並步行30公尺即可抵達。

戰後國民政府遷臺後，玉里溫泉公共浴場輾轉由民間業者買下經營，改名為「安通溫泉大旅社」。隨著時間推移，業者於一旁重建新的溫泉飯店，但保留下日治時期的平房建築，花蓮縣政府於2004年將之指定為歷史建築。目前由飯店業者經營拉麵店，另提供和服租借服務，在充滿日式風情的建築及庭園中，留下難忘的回憶。安通溫泉的泉質為硫酸鹽氯化物泉，無色帶有些許硫磺味，與同樣位在花蓮縣的「瑞穗英雄泉」相呼應，稱作「安通美人湯」。



南安遊客中心

認識玉山的守護者

1985年成立的「玉山國家公園」是我國第二座國家公園，涵蓋面積105,490公頃為全國最大，其中包括三十座海拔三千公尺以上的百岳名山，每年吸引眾多登山客造訪。1999年成立南安遊客中心，坐落於台30線約7k處，現由國家公園署玉山國家公園管理處管轄。中心內設有臺灣自然生態常設展、視聽室，詳細介紹臺灣特有種動植物、臺灣黑熊，以及有「玉山守護者」之稱的布農族原住民文化；另也提供受理登山登記、山友休息及行李寄放等服務。



玉山國家公園管理處

南安遊客中心

- 花蓮縣卓溪鄉卓清村83-3號
- ⌚ 每日09:00-17:00，農曆除夕及每月第二個星期二休館，遇例假日則順延一天。
- ▶ 距離臺鐵玉里車站約9公里。公車可搭乘1130至「南安遊客中心」站下車即可抵達。



花蓮觀光資訊網

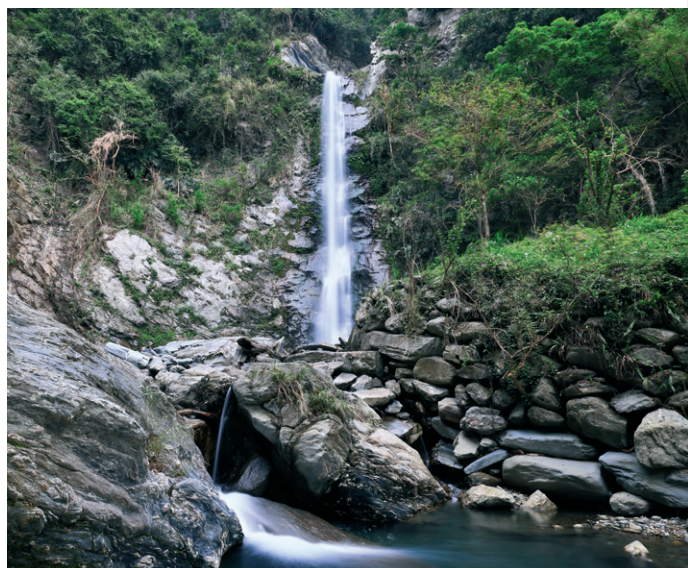
南安瀑布

- 花蓮縣卓溪鄉台30線約4.1k處
- ⌚ 全年開放
- ▶ 距離臺鐵玉里車站約10.9公里。

南安瀑布

緊鄰公路的瀑布景點

經過南安遊客中心，持續往玉山國家公園的八通關越嶺步道東段登山口前進，距離南安遊客中心約2公里，跨越樂樂溪支流的卓安橋前，不妨停下腳步。從路口的公廁旁往內步行一小段路，即可欣賞到美麗的南安瀑布，水流從50公尺高的山壁傾瀉而下，氣勢滂薄壯觀，是隱藏於崇山峻嶺中，相對容易抵達的瀑布景點。



鐵道漫遊地圖

玉里鎮



景點索引

p.4 玉里車站

p.6 臺灣黑熊教育館

p.7 玉水圳人工濕地

p.8 哇好米故事館

p.9 玉里神社遺址

p.10 東里車站

p.11 東里鐵馬驛站

p.12 玉富自行車道

p.13 安通溫泉歷史建築文物館

p.14 南安遊客中心

p.14 南安瀑布



花蓮交通e點通

若欲搭乘公車，請參考「花蓮交通e點通」網頁資訊，點選「公車動態」>「花東縱谷線」查詢。

鐵道觀光小學堂

臺鐵公司 × 京急電鐵 歡慶友好鐵路協定十週年！

京急電鐵（京浜急行電鉄，KEIKYU）成立於1948年，主要經營路線在東京都、神奈川縣川崎市、橫濱市和三浦半島之間，也搭載著旅客從羽田機場快速前往東京各區。自2015年2月26日臺鐵與京急電鐵締結友好鐵道協定以來，今年恰滿十週年！先前雙方曾舉辦「列車交換塗裝」活動，京急將一列2100型電車繪製成臺鐵藍色普快車樣式，臺鐵則將一列EMU700型電聯車換上京急的招牌紅色塗裝，令許多臺日遊客印象深刻。今年的十週年紀念，雙方又將推出哪些慶祝活動呢？讓我們一同拭目以待吧。



2015年2月26日に台湾鐵路（台鉄会社）と京浜急行電鉄（KEIKYU）が友好鉄道協定を締結して以来、今年でちょうど10周年を迎えます。

更多資訊請追蹤京急電鐵官方FB及IG！



臺鐵 × 京急 締結友好鐵路協定10週年

京急電鐵在2015年與臺鐵公司簽訂友好鐵路協定，此後相互致力於促進台日友好交流及鐵道旅行觀光。

京急電鐵

連接羽田機場至品川、橫濱及淺草等地，京急線是東京至神奈川旅遊的最佳選擇。



京急沿線的隱世魅力景點 東京出發約1小時的小旅行！

距離東京約1個多小時車程，搭乘京急線即可抵達與鎌倉相鄰的「三浦半島」，是觀賞河津櫻花、品嚐鮭魚料理、遊覽軍港小鎮以及享受富士山美景的隱世半島！



優惠套票

推出包含一日乘車券、餐券、遊玩券的特惠組合，讓你可節省旅費，盡情探索神奈川縣最南端的三浦、橫須賀及葉山地區！



靚道

No.

39

讀者迴響

臺北市萬華區 蕭先生

從枋寮車站的漁產再到佳冬車站的板條，在在體現鐵道旅行的在地化，透過雜誌的深入淺出的介紹，從在地詩人到地方文化保存，深深體現臺灣在地的人文與風貌。很喜歡書中的編排與設計，對於史料的搜集再到地方特色撰寫，使我對臺灣有了更不一樣的認識。尤其對於書中站長「心內話」感到別具特色與巧思，透過在地站長的介紹，猶如在地耆老般地對該地區進行描述，我認為這是本雜誌的亮點也是令我為之一亮的地方。很喜歡臺鐵對於在地文化與地方風貌的介紹，我認為他確實打開了我對於不同車站的認識，也會想進一步實地到當地走走晃晃。

臺東縣臺東市 李小姐

佳冬車站的深度介紹，引發旅人透過文字對景物有真實的想像，並讓旅人對當地有初步的認識，進而想實地一探究竟，似乎在呼喚旅人快快前往，如涼風徐徐，向我招手。待有朝一日，踏上鐵道之旅。

臺中市太平區 海灣

在旅途中，偶然間瞥見這本不起眼的刊物，信手拾起閱讀！首先映入眼簾的是海天一色的封面景緻，沁人心脾！逐頁翻閱，內文鋪陳井然有序，以枋寮為核心，帶著讀者履步踏勘，細細品味，悠遊於枋寮、佳冬車站的美景之間，遑論藍皮意象館、三魚直賣所、抑或蕭家古厝或詩人步道，在在讓旅人循著文字與記憶，徜徉在濃濃的人文情懷中！讀之解憂，舒放身心於山光水色之間！是一本值得推薦的好刊物！

臺北市松山區 Vivian

謝謝靚道的編輯團隊，38期以來，如此用心的採訪臺灣各鄉鎮的故事及景點，旅程中窗外的風景可能一閃而過，但透過期刊所介紹的景地，有歷史、有人文、有在地小吃更有鄉土氣息，仿佛一本旅遊圖鑑，每回搭乘火車，都能隨圖文神遊在另一個平行時空，是最值回票價的旅行。

注意事項：

1. 每期「讀者迴響」收件日期即為各期刊物發行期間，春季號為3月1日至5月31日，夏季號為6月1日至8月31日，秋季號為9月1日至11月30日，冬季號為12月1日至隔年2月28日。
2. 本活動贈品寄件時間，將於每期發刊後14天內寄出。
3. 每人每期限得獎乙次，重複留言者不計。
4. 當表單送出時，即同意臺鐵公司使用您所填具「刊物內容／對於刊物內容的建議及回饋」文字之權利。
5. 主辦單位保留一切活動變更及解釋權利。

分享心得就有機會
獲得小禮物喔！



鐵道攝影主題

照片徵集活動

本次徵集主題車站：苗栗車站、礁溪車站、白沙屯車站

誠摯邀請大家踴躍分享！



鐵路便當 十載歡慶

2025 FORMOSA RAILROAD BENTO FESTIVAL

鐵路便當節

6.6_五 - 6.9_一

11:00-19:00 臺北車站多功能展演廳1F



臺鐵公司《靚道》季刊廣告募集中，意者請掃描聯繫！

