## 臺鐵電聯車富岡基地興建案

施工階段

114年第二季

(114年4月~114年6月季報)

開 發 單 位 : 國營臺灣鐵路股份有限公司

執行監測單位: 清華科技檢驗股份有限公司

提 送 日 期 : 中華民國一一四年七月

### 1.2 監測情形概述

表 1.2-1 監測結果摘要

	Ι	T	
監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
敏感受體	● 懸浮微粒(TSP及		持續追蹤
空氣品質	PM <sub>10</sub> )	空氣品質測值均符合空氣品質標準。	
工术时只	● 風速、風向、溫		
	度、濕度		
噪音振動	噪音		持續追蹤
	● 百分比音量位準		
	$(L_x$ ,		
	x=5,10,50,90,95)		
	● 最大音量位準	各測站各時段均符合一般地區環境均能	
	(L <sub>max</sub> )   ●     逐時均能音量位	音量第三類標準。	
	準(L <sub>eq</sub> )	國內尚無環境振動管制標準,本計畫參	
		考日本東京都公害振動規制之振動規則	
	● 百分比振動位準	基準,測點類似於日本振動規制法第二	
	$(L_{vx}  ,  x =$	種區域管制標準,結果均符合標準。	
	5,10,50,90,95)		
	● 最大振動位準		
	(L <sub>vmax</sub> )		
	● 逐時均能振動位		
	準(L <sub>veq</sub> )		

# 臺鐵電聯車富岡基地興建案

營運階段

114年第二季

(114年4月~114年6月季報)

開 發 單 位 : 國營臺灣鐵路股份有限公司

執行監測單位: 清華科技檢驗股份有限公司

提 送 日 期 : 中華民國一一四年七月

#### 1.2 監測情形概述

表 1.2-1 監測結果摘要

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
敏感受體	● 懸浮微粒(TSP 及	空氣品質測值均符合空氣品質標準。	持續追蹤
加与口所	PM <sub>10</sub> )		
空氣品質	• THC/NMHC/CH <sub>4</sub>		
	● 風速、風向、溫		
	度、濕度		
敏感受體	● 百分比音量位準	各測站各時段均符合一般地區環境均能	持續追蹤
噪音	$(Lx \cdot x = 5, 10,$	音量第三類標準	
), G	50,90,95)		
	● 最大音量位準		
	(Lmax)		
	● 逐時均能音量位		
上记公日	準(Leq)		计体与加
交通流量	● 車種組成及交通	「桃竹 109」鄉道之尖峰時段大致為上	持續追蹤
	量	午 07:00~08:00 及下午 17:00~18:00; 另依	
	● 路段旅行速率	據台灣公路容量手冊定義之道路服務水	
11 - 1. 11.	▲ <b></b>	準等級,尖峰時段道路服務水準為A級。	1上 /本 \
地面水體	● 流量	本季地面水水質不符合陸域地面水體丙	持續追蹤
水質	● pH 值	類標準者:福興溪伯公岡支線無名橋計	
	●懸浮固體	有大腸桿菌群;福興溪新湖橋計有大腸	
	● 化學需氧量	桿菌群、生化需氧量; 六股溪和與橋計有	
	● 硝酸鹽氮	大腸桿菌群、生化需氧量。	
	●總磷		
	→ 大腸桿菌群		
	● 總氮		
	● 温度		
	● 溶氧量		
	● 生化需氧量		
	● 比導電度		
	● 油脂		
女法少少	<ul><li>● 氨氮</li><li>● 放流量</li></ul>	   均符合放流水標準。	技绩泊咖
放流水水		均付百放流水保华。 	持續追蹤
質	● 化學需氧量 ■ 喜為在莊		
	● 真色色度		
	● 油脂   ● 總氮		
	-		
	● 生化需氧量		
	● 懸浮固體		
	● pH 值		
	●總磷		

#### 表 1.2-1 監測結果摘要(續)

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
地下水水質	<ul> <li>地下水位</li> <li>水温</li> <li>比温電度</li> <li>pH值</li> <li>氯酸酸</li> <li>磷酸酸</li> <li>磷酸酸</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> <li>總層</li> </ul>	本季各水質項目均符合地下水污染第二 類監測標準。	持續追蹤
陸域動物生態	● 鳥類 ・ 雨棲類爬蟲類	1.鳥類 鳥類結果共記錄 18 科 34 種 355 隻 次,家籍 為 18 科 34 種 355 隻 次,家的種 人 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	持續追蹤