

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 05 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 06 日 10 時 30 分	嘉義機務 段	電力維修車於嘉義機務段庫內清洗隔電子，因第 344 號道岔枕木腐朽及道釘鬆脫軌距擴大，導致電力維修車發生 2 軸出軌事故，13:06 現場搶修完成復軌，15:00 恢復路線通車。
2	05 月 10 日 07 時 11 分	頭城~礁溪 站間	第 402 次車駛至頭城~礁溪站間吉祥路平交道(K56+918)東正線時，司機員發現 1 名路人由西往東侵入作用中平交道，立即鳴笛示警並緊急煞車，但路人仍與列車發生碰撞，即通知救護及路警單位，07:29 車長通報確認路人明顯身亡，08:48 恢復雙線運行。

行車異常事件 (共 62 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 01 日 18 時 48 分	嘉義站	第 561 次車於嘉義站因機車 E213 號集電弓自動降弓晚開，行駛於嘉義~後壁站間復又發生同樣故障，經處理後故障排除，新營站晚 29 分開。
2	05 月 02 日 13 時 04 分	通霄站	第 2617 次因機車 EMC522 號控制鑰匙斷裂無法拔起致無法開車，通報後令本車次通霄~追分站間停駛。
3	05 月 04 日 09 時 32 分	臺北站	第 2120 次車於臺北站，站員通報第 5 車車下發生冒煙現象，經隔離 BC 考克及待避後，續駛於臺北~松山站間又獲通報發生冒煙，即停車隔離第 4 車 BC 考克，令本次車及回程 1167 次七堵~基隆站間停駛。
4	05 月 04 日 14 時 04 分	楠梓站	第 507 次於楠梓站因司機員停車不當超出月台約 2 車，後經楠梓站引導至適當位置後始開車門辦客，於 14:09 楠梓站開車續行。
5	05 月 05 日 08 時 19 分	林榮新光 站	第 4516 次接近林榮新光站時，因司機員疏失發現要停車時，錯失煞車時機致全列車越過月台，經通報取得命令後，退回車站停妥辦理旅客上下車後，本次車延誤 3 分鐘。
6	05 月 05 日 09 時 04 分	八堵站	第 605 次於八堵站因機車 E239 號客車用電保險絲燒損，全列車無照明及空調，經處理後無法修復，令該次七堵~樹調間及樹調~七堵間 605B 次各停駛。
7	05 月 06 日 05 時 35 分	八堵~四腳 亭站間	第 4118 次車於八堵~四腳亭間發生電車 VCB 不閉合，經處理後恢復正常，05:56 進入四腳亭。
8	05 月 06 日 14 時 00 分	臺北站	第 129 次於臺北站因機車 E1021 號輔助供電故障經復位後晚開，途中輔助供電發生多次故障致沿途行慢，本次車於新竹加掛輔機後晚 20 分開車。
9	05 月 06 日 14 時 35 分	成功~大肚 溪南號誌 站間	14:35 第 122 次車行駛於成功~大肚溪南號誌站間山西線時，車上值乘視察發現疑似鋼軌挫曲，即通報相關單位，14:55 第 2016 次慢行通過回報確認鋼軌挫曲，即封鎖成功~大肚溪南號誌站間山西線，16:48 修復後解除封鎖，17:21 取消慢行恢復正常行駛。
10	05 月 08 日 12 時 35 分	壽豐~瑞穗	12:35 花蓮縣政府西偏南方 16.8 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，光復站 3 級，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，13:56 起該區間路線恢復正常行駛。
11	05 月 08 日 18 時 48 分	保安站	第 3763 次車於保安站發生 VCB 不閉合故障，經司機員應急處理無效後，令本次車保安~沙崙停駛。
12	05 月 09 日 10 時 55 分	礁溪站	係因(K61+224)R 箱繼電器接點不良，致礁溪站西正線上行出發號誌故障，於 12:20 修復，恢復正常行車。
13	05 月 09 日 21 時 36 分	二結~宜蘭 站間	第 445 次行駛至二結~宜蘭站間時，因第 5 車 24V 充電器故障，致該車廂關閉車門感應失效、自動隔斷編組動力停車請求救援，經司機員隔離門機後排除故障恢復行車，本次車現場晚 25 分開車。
14	05 月 10 日 09 時 22 分	彰化站	第 103 次於彰化站，值班站長報稱北端機車車下有異味，經查係因北端機車 E1024 號第 2 轉向架齒輪油漏油所致，經隔離處理後狀況排除，待避第 111 次晚 34 分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
15	05月10日 15時06分	台南站	第 511 次車於台南站因機車鼓風機故障，經司機員處理無效後，令左營機務分段派單機救援，該次台南~潮基改迴送行駛。
16	05月10日 16時20分	大武~瀧溪 站間	係因該處雙計軸器當機，致大武~瀧溪間中途閉塞號誌軌道佔用燈亮，16:52 號誌人員至現場重置並駐留測試後恢復正常。
17	05月11日 08時56分	桃園站	係因第 13 號轉轍器動作桿位移，致桃園站東正線下行進站號誌故障，經調整後於 09:50 修復。
18	05月11日 09時36分	關山~海端 站間	係因電流感知器(DCSENS)電子卡故障，致關山~海端站間上行第 1 閉塞及下行第 2 閉塞號誌機故障，經更換後於 10:50 修復。
19	05月12日 08時21分	關山~海端 站間	係因邏輯部輸入電壓過低，導致 1 系及 2 系不同步當機，致關山~海端站間下行第 2 閉塞及上行第 1 閉塞號誌故障，經處理後於 12:27 修復。
20	05月12日 10時52分	樹林站	第 1162 次於樹林站，值班站長通報第 5 車車下有異音，經查修發現第 5 車車輪上卡一鐵片不宜再辦客，第 1162 次臺北~基隆停駛。
21	05月12日 17時03分	北新竹站	第 1238 次於北新竹站因機車 HCR3 繼電器故障致列車緊急煞車，17:24 到新豐站，又發生鬆軔不良，經處理後晚 35 分開車。
22	05月13日 02時30分	松山~臺北 站間	02:30 故障車於松山站加裝馱運設備待迴送，本次車駛至松山~臺北站間(K23+640)東正線彎道及下坡時馱運設備脫出軌道，復因線形環境問題 05:38 又再次脫出軌道，現場 09:20 處理完成，10:47 駛入臺北站 5 股道，松山~臺北站間恢復雙線行車。
23	05月13日 13時43分	南港~汐止 站間	南港~汐止站間西正線上行第 2 閉塞號誌機故障，即通報電務分駐所，15:00 修復完成。
24	05月13日 15時03分	臺東~鹿野 站間	係因臺東~鹿野站間臺電供電跳電，致臺東站上行出發、山里上、下行出發及鹿野下行出發號誌故障，16:00 臺電供電後恢復正常行車。
25	05月13日 16時13分	吉安站	第 324 次因控制機車 E1003 鬆軔不良，17:36 經隔離處理後，恢復鬆軔，本次車吉安站晚 105 分開車。
26	05月13日 18時46分	新營站	第 7802 次於新營站到站進入第 3 股道準備摘解貨車時，值班副站長發現因編組第 3 輛車 D ₂ 30022 號第 1 轉向架軔機拉桿脫落，即呼叫停車，經司機員檢視無其他損害將拉桿拆下後調車至側線摘解該輛車，計畫由嘉義機務段派列檢人員攜零件赴新營修復後原車運用，其餘編組續行。
27	05月13日 16時59分	新豐站	新豐站係因臺電供電跳電，肇致第 19、14 號轉轍器無法扳轉反位，俟 17:35 臺電供電後，設備恢復正常。
28	05月13日 19時13分	鳳林~壽豐 站間	鳳林~壽豐站間臺電供電跳電，致鳳林站上行出發、南平上、下行出發及壽豐下行出發號誌故障，19:40 臺電供電後恢復正常行車。
29	05月13日 22時28分	新竹站	第 1777 次於新竹站內第 6 股道，22:28 原編組換端駕駛時，因編組第一車上方接觸線對頭編結器脫落，造成電車線垂落碰觸車頂產生短路現象，1784、1783 次新竹~六家停駛。
30	05月15日 11時15分	樹林站	係因第 22 號轉轍器內部離合器故障，致樹林站東正線下行出發號誌故障，經更換後於 14:27 修復。
31	05月15日 20時47分	和平~和仁 站間	第 7526 次行駛東正線至和平~和仁站間 K43+000 處，司機員發現該處電車線吊掛線斷裂歪斜，立即通報有關單位，21:23 電力維修車進入現場更換吊掛線，以西正線維持單線雙向行車，22:27 恢復雙線行車。
32	05月16日 15時03分	二水~田中 站間	第 3188 次通報二水~田中站間西線上行進站附近，路線旁有民眾燒雜草，即通報路警、工務人員及消防隊處理，15:48 經消防隊滅火完成，路線恢復正常行車。
33	05月18日 03時27分	松山站	台北工務段中型砸道車擬由松山站 1 股經由東正線開往南港站，松山站值班站長未依准調號誌辦理行車，又未確認第 17 號轉轍器開通方向，即以行車調度無線電話通知工務砸道車開車，砸道車通過第 17 號轉轍器後擠壞轉轍器岔尖，04:35 號誌人員查修後，於 05:18 修復，未影響其他列車。
34	05月18日 06時10分	光復~萬榮 站間	是日光復~萬榮站間辦理號誌系統切換作業，因承商不知光復~萬榮站間 038-ET 及 038-WT 軌道電路仍使用舊日信系統電源，即將舊系統電源關閉，造成光復~萬榮站間西線上行第 1 閉塞號誌無電源供應，經查修後於 06:50 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
35	05月18日 14時55分	基隆~七堵 ~汐止間	因南港~四腳亭地區雷雨交加，致七堵站全站及基隆~七堵~汐止間電車線跳電，15:50第688次於由七堵站5股開車，行駛至橫渡線時，司機員發現前方主吊線垂落，立即制軔並按下降弓按鈕但已不及撞上電車線主吊線，即通報相關單位，經搶修後於18:27恢復通車。
36	05月19日	鳳林站	工務單位辦理鳳林站機械砸道作業，因砸道作業需要拆除雙計軸器，解除路線封鎖後，復舊雙計軸器發現鳳林站全站號誌故障，影響萬榮站上行出發及鳳林站下行進站出發，05:17即通報並通知查修，經查修並重新設定後，於07:05修復。
37	05月19日 08時25分	關山站	第4512次車於關山站折返時發生電車鬆軔不良，即通報相關單位，經處理無效後，本次車關山~臺東間停駛。
38	05月19日 18時28分	南澳站	第172次於南澳站因後部機車E1015號VCB不閉合無法開車請求救援，途中又發生同一故障致沿途慢行，本次車花蓮站晚24分到站，即令本編組後續運用第241次花蓮~樹林站間停駛。
39	05月21日 16時20分	台南站	台南站東副正線上行出發號誌故障，經查係因ATP編碼箱LD板不良導致3L東線上行出發號誌機無燈號顯示，於16:52修復。
40	05月22日 20時01分	南澳~宜蘭 站間	宜蘭縣政府南偏東方27.8公里發生芮氏規模3.7地震，蘇澳新站三級，令南澳~宜蘭站間按三級地震辦理，20:33該區間路線恢復正常行駛。
41	05月22日 22時57分	大肚溪南 號誌站	大肚溪南號誌站號誌故障，經查係第19B號繼電器燒損，23:30更換並測試正常，路線恢復正常行駛。
42	05月24日 06時54分	大林站	第7801次車於大林站因LOS作用(機油壓力過低開關)致引擎熄火無法續行，經聯掛替駛後，大林站08:09開車。
43	05月24日 10時21分	七堵站	工務單位辦理頭城~苗栗間第9911次砸道車迴送作業，10:21行駛至七堵站第2出發號誌機時，因司機員(隸屬花蓮)及指揮員(隸屬宜蘭)跨區未注意號誌顯示條件，俟發現發現號誌機顯示險阻燈號時，即緊急停車，惟仍越過第2出發號誌機1軸，依行車命令退回第2出發號誌外方後，再依號誌開車，無影響其他列車。
44	05月24日 16時00分	玉里站	第4537次於玉里站因車上ATP故障，經司機員重開無效後停用，瑞穗~花蓮間改以60km/hr速限注意運轉行駛，本次車18:27到花蓮站。
45	05月25日 15時06分	北湖~富岡 站間	第172次行駛於北湖~富岡站間西線時，因機車號碼E1028號車下MR鐵管脫出致主風泵漏洩，列車無法續行，本次車富岡~七堵間停駛。
46	05月26日 07時44分	樹林調車 場	第1140次車因EMC506號緊急閘排氣不止，司機員處理無效，檢查員檢修亦無效，即報有關單位，令本次車樹調至汐止站間第1140次及第1140B次各停駛，未影響其他列車。
47	05月26日 08時30分	貢寮~福隆 站間	是日承包商於宜蘭線貢寮~福隆站間施作全套管基樁開挖工程，於08:30發現K29+400處路基有異狀，監工即前往現場，並持續監控澆水降溫。12:10第561次車經過現場時，司機員感覺路線搖晃大，即通報福隆站轉報調度員，經巡查發現路基有下陷致鋼軌方向及高低不整情形，13:30通報調度員，令封鎖貢寮~福隆站間西正線，15:53搶修完畢解除封鎖恢復雙線行車。
48	05月26日 12時25分	沙崙站	係因第13B號轉轍器齒輪卡住，致沙崙站第13B號轉轍器反位不顯示，經更換轉轍器馬達離合器後於15:50復舊。
49	05月27日 07時50分	臺中站	第167A次車於臺中站表定07:50開，因車長看錯班表致未在臺中站值乘，經車班連繫後先由臺中站值班站長值乘，臺中站晚19分開車。
50	05月27日 11時55分	成功~大肚 溪南~追分 站間	係因成功~大肚溪南山東(212WT)、山西(212ET)線及追分~大肚溪南海東(212CWT)、海西(212CET)線雙計軸器當機，致成功~大肚溪南~追分站間東、西正線中途號誌故障，經號誌人員將計軸器(4組)重置後於13:10修復。
51	05月27日 15時19分	竹東站	第1823次行駛至竹東~榮華站間時，司機員發現前方有路樹傾倒影響路線，即通報相關單位，經處理後於15:58恢復正常行車。
52	05月27日 18時51分	臺東~山里 ~鹿野站間	係因台電瞬間跳電數次造成計軸ACE架電源跳脫，致臺東~山里~鹿野站間中途閉塞號誌故障，經重置處理後於19:29修復。
53	05月29日 12時17分	光復~樹林 站間	第417次因第5車空氣彈簧功能異常導致高速行駛時車廂晃動過大，經列車長回報該車廂高速行駛時晃動過大並有異音，通報後令蘇澳新~樹林站間停駛不辦客作417B次迴送樹調站。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
54	05月29日 12時26分	南靖~嘉義 站間	第172次車司機員通報南靖~嘉義站間 K308+800 處東正線旁雜草燃燒，即轉報消防單位至現場處理，14:44 滅火完畢後東、西正線封鎖解除，路線恢復正常行駛。
55	05月29日 15時12分	斗六站	第3227次車司機員於斗六站內通報有爆破聲並且電車線無電，經查係因檳榔樹傾倒壓到電車線所致，16:38 電力維修車到達現場進行搶修，18:28 路線恢復正常行駛。
56	05月29日 16時10分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西方 2.7 公里發生芮氏規模 2.8 地震，本局花蓮站顯示 3 級，崇德~鳳林站間按地震 3 級規定辦理，18:22 路線恢復正常行駛。
57	05月30日 09時53分	二水~中洲 站間	第103次因車上 ATP 系統發生異常多次，先後於二水~林內站間作用、永康~臺南站間作用及保安~中洲站間作用，以上共計 3 次，惟經關機再重新啟動，即能恢復正常功能。
58	05月30日 13時35分	板橋~樹林 站間	第1187次因機車 EMC718 號 VCB 不閉合，列車無法續行，即報有關單位，即令該次桃園~苗栗站間停駛。
59	05月31日 05時20分	彰化站	第2703次於彰化站因機車(DR1007)COS 開關異常致動力不出力，即通報相關單位，經檢修人員應急處理後恢復正常，本次車晚 36 分開車。
60	05月31日 06時07分	花蓮站	第306次於花蓮站因車上 ATP 故障，即通報相關單位，經司機員重開無效後加派助理，本次車晚 30 分開車。
61	05月31日 18時02分	關山站	係因該號誌黃燈(LED)燒毀，致關山站下行進站號誌無顯示，經更換並測試後，於 19:56 恢復正常。
62	05月31日 23時45分	鳳山~九曲 堂站間	第145次行駛至鳳山~九曲堂站間時，因後連機車 VCB 不閉合，即報有關單位，經司機員處理後先行退回鳳山站，本次車鳳山~潮基站間停駛，改第145B次迴送。