

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 11 月行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11 月 24 日 18 時 19 分	中洲站	第 3029 次於 18:28 分行駛於東正線接近中洲站時，1 旅客自中洲站第一月台北邊端末侵入路線，司機員發現立即緊軔煞車但仍撞及（當場死亡），19:24 路警到達現場，20:07 路警蒐證完畢，經報請檢察官同意後 20:12 放行，事故編組臺南~潮州間停駛。	1 旅客自中洲站第一月台北邊端末侵入路線，第 3029 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	11 月 24 日 22 時 32 分	竹北~新豐間	第 2264 次於 22:38 行駛西正線接近新豐南方平交道前(K96+200)時，1 民眾自竹北~新豐間新豐南方平交道(K96+179)西正線往南走侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，22:55 路警及 119 救護人員到達現場處理，23:20 該民眾由救護車送醫，23:39 路警蒐證完畢後放行，並恢復雙線行車。	1 民眾於竹北~新豐間新豐南方平交道西正線往南走侵入路線，第 2264 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 88 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	11 月 1 日 06 時 07 分	竹南~香山間	06:07 第 2502 次通報，竹南~香山間西正線(K124+300 處)電車線主吊線有布條纏繞，即通報相關單位，10:08 電力單位處理完善，路線恢復正常行駛。	受康芮颱風強風影響，導致外物侵入線路。	日後遇天氣變化(颱風及雨季等)對區域加強巡視，降低事故再次發生。
2	11 月 1 日 04 時 34 分	七堵站	06:06 第 1106 次於行駛西正線至七堵站時，司機員發現隧道北口處電車線異常即緊急停車並通報相關單位，依行車命令退回第一進站號誌機外方，07:25 改行駛中正線進七堵站(增延 67 分)。	一、施工單位通告障礙地點不明確致七堵站號誌員誤判障礙地點為站間。 二、七堵站號誌員未再確認封鎖區間應含站內，於運轉整理時，使列車行駛站內西正線 OS 區間，致 1106 次車進入西正線障礙處。 三、康芮颱風造成七堵地區當天夜晚鐵路電話及傳真機全部斷線故障，又颱風過後清晨初復駛，站區內列車滿線難以調度、站區門窗毀損嚴重，工電檢修人員尚未完成所有路線之查修作業，但車站行車人員卻有依限準點開車之壓力。	一、請電務處督導所屬遇路線障礙時，除行調通知車站，應依規定至車站辦理路線封鎖申請程序。 二、請北區營運處加強宣導值班站長、號誌員接獲路線障礙通知，應即封鎖路線並通報行車控制員，再依程序辦理路線封鎖、斷電程序。 三、請北區營運處督導臺北運務段在未完成封鎖程序前，應於控制盤面增設附掛「路線封鎖」標示，以提醒值班人員注意。 四、請工務處、電務處督導各段於颱風過後巡查路線、設備時，工、電單位人員應共同辦理聯檢，避免類似情形。 五、請北區營運處加強宣導，車站因颱風致災，復舊前相關行車人員應再三確認設備復原狀況，尤其設定列車進出站時，應確實檢視路線無障礙後辦理。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
3	11 月 1 日 08 時 30 分	隆田站	隆田站轉轍器 12AB 故障(無法反位)，即通知號誌人員查修，17:05 經號誌人員檢修後恢復正常，號誌故障時間計 515 分。	經查為轉轍器馬達頭老舊不良，肇致號誌故障。	預計排入 114 年度重置計畫將隆田站站場轉轍器進行更換，避免故障再次發生。
4	11 月 1 日 09 時 40 分	斗南~新營	09:40 嘉義縣政府東南東方 20.5 公里發生芮氏規模 3.5 地震，嘉義站 3 級，斗南~新營按地震 3 級規定辦理，10:15 起路線恢復正常行駛。	09:40 嘉義縣政府東南東方 20.5 公里發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
5	11 月 1 日 15 時 00 分	二結站	15:00 第 4184 次車於二結站，因列車持續出現滑走現象，導致超出月台 3 個車廂，經車站通報控制員後依行車命令退回月台辦客，本次車二結站晚 16 分開。	因強烈颱風影響，軌面殘有潮濕落葉等異物，致軌面狀況不佳，列車發生滑走現象。	一、針對颱風過後或天候、軌面狀況不佳情況下，請機班注意列車易發生空轉、滑走現象，軔機操作應提早小減壓降速。 二、請各工務段針對所轄區域易有積存落葉處，於復駛通車前加強掃軌作業。
6	11 月 1 日 17 時 35 分	富貴~內灣間	17:35 第 1828 次車於富貴~內灣間因動輪空轉行慢，晚 31 分抵達內灣站。	軌面溼滑致動輪空轉登坡不上。	一、請機務處督導各機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
7	11 月 1 日 17 時 28 分	隆田站	17:35 隆田站北邊 11A/B 號轉轍器故障(無法反位)，車站即通知號誌單位查修，經調整後於 18:44 恢復正常；18:00 善化站通報西正線下行進站號誌故障，人員再前往善化站檢查處理後於 22:15 恢復正常，號誌故障時間計 255 分。	人員接獲通報後先行前往查修隆田站 11B 轉轍器(馬達碳刷彈片彈性疲乏接觸不良)，抵達現場前接獲善化站 3R 下行進站號誌故障(黃燈點燈變壓器老舊不良)，接連兩起故障影響行車。	一、預計排入 114 年度重置計畫將隆田站站場轉轍器進行更換，避免故障再次發生。 二、研議變壓器更換週期，並請各段檢視相關備品庫存，預防及更換改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
8	11 月 1 日 19 時 35 分	平和站	19:35 第 4556 次車進平和站時，因軌面濕滑致列車發生滑走現象，超出月台 4 個車廂，司機員通報控制員取得命令後，退回月台辦客再開。	軌面溼滑致動輪空轉登坡不上。	一、請機務處督導各機務段加強乘务人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請工務處督導各工務段，颱風過後如發現有樹葉覆蓋於鋼軌上，即依「特定路段鋼軌面落葉清除作業辦法」辦理鋼軌面落葉清除作業。 三、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
9	11 月 1 日 23 時 09 分	光復~富源間	23:09 第 4558 次車行駛光復~富源間因軌面濕滑致動輪空轉，司機員請求退回，本次車於光復站經交會列車後晚 160 分開車。	軌面溼滑致動輪空轉登坡不上。	一、請機務處督導各機務段加強乘务人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請工務處督導各工務段，颱風過後如發現有樹葉覆蓋於鋼軌上，即依「特定路段鋼軌面落葉清除作業辦法」辦理鋼軌面落葉清除作業。 三、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
10	11 月 2 日 05 時 14 分	海端站	第 452 次車原定於海端站 2 股道交會 401 次，因軌面濕滑致滑走擠壞海端站南邊 12A 轉轍器後停車，即報工務單位處理，經人員將轉轍器固定於反位後，海端~關山間路線恢復正常行駛。	颱風過後樹葉覆蓋於鋼軌面上致軌面條件不佳。	颱風過後如發現有樹葉覆蓋於鋼軌上，即依「特定路段鋼軌面落葉清除作業辦法」辦理鋼軌面落葉清除作業。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
11	11 月 2 日 10 時 35 分	內灣站	10:35 第 1812 次車內灣站編組折返作 1813 次開車時，司機員發現列車有鬆動不良現象，經處理無效後即請求技術支援，10:52 依檢查員指示操作及扳動復位開關後列車恢復正常，本次車內灣站晚 27 分開。	編組折返機班人員辦理換端駕駛作業時，操作 COS 開關時，疑似有身體誤觸開關導致未能定位情形，致 DR1005 無法主控致 BC 壓力不歸零。	請機務處督導各機務段加強司機員 DR1000 柴油客車換端駕駛教育訓練，並要求確實確認開關定位。
12	11 月 2 日 15 時 11 分	二水~林內站間	二水站通報，二水~林內站間東正線 (K248+071) 夾膠魚尾銲斷裂，16:40 經工務單位修復完成，路線恢復正常。	材質老化又經輪錘作用終致魚尾銲斷裂。	一、檢視各轄內夾膠魚尾銲枕木配置是否合適，並加強接頭處砸道作業。 二、巡查如有發現夾膠魚尾銲明顯老舊狀況，應儘速更換。
13	11 月 2 日 15 時 24 分	光復~富源間	第 424 次車行經光復~富源間因軌面濕滑致動輪空轉登坡不上，即請求退回光復站，16:21 再次嘗試登坡仍失敗後，令本次車光復~知本間停駛。	軌面溼滑致動輪空轉登坡不上。	一、請機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請機務處督導機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
14	11 月 2 日 15 時 42 分	瑞穗~富源間	第 1 次車於瑞穗~富源間因機車 VCB 切開降弓、動力接地、動力自動限制及蜂鳴器響，經處理無效請求救援，指派輔機於現場連掛後續駛，本次車富源站晚 75 分開車。	E235 第 6 馬達樞繫帶飛散肇致定子咬死故障。	一、檢修時發現馬達繫帶剝落、龜裂(裂痕)、變質時，辦理汰換。 二、故障馬達序號登錄並送廠檢修，重覆故障建議汰除。 三、紀錄追蹤馬達絕緣，重覆跳火或絕緣低於 1MΩ 者立即安排更換馬達。 四、檢修時，發現馬達出風口(中間極)有異常、剝落情形于更換防範馬達接地故障。
15	11 月 3 日 15 時 13 分	太原站	第 2032 次因第 4 車海側中間車門無法關閉，經隔離後晚 13 分開車。	一、車長隔離車門操作不熟悉。 二、EMU812 門機旁的插槽二極體一腳焊接不良。	一、請機務處督導各機務段於 800 型車長室張貼車門故障隔離步驟。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請各區營運處督導所屬車班組，辦理教育訓練時，可邀請鄰近機務段協助辦理門機故障處理訓練。 三、請機務處督導車輛保養段針對所屬EMU800型門機線槽特檢。 四、編組日檢遇有門機測試異常，安排檢測門機線槽二極體功能。
16	11月3日 17時56分	九曲堂站	第150次於九曲堂站，因後連機車鬆軔不良，即通報相關單位，經協助處理後列車恢復正常，沿途請各站加強列車監視，18:36 列車抵達新左營站並進行氣軔試驗，經列檢檢查確認正常，本次車於新左營站晚 17 分開車。	E1047 D08 分配閥暫態鬆軔不良。	一、請機務處督導七堵機務段加強乘務人員有關車輛整備、換端駕駛之在職訓練。 二、請機務處督導七堵機務段持續觀察該車軔機系統運用情形，遇異常即安排檢修。
17	11月4日 07時15分	臺北站	07:15 第 4107 次因 110V 開關跳脫，造成列車無動力，經司機員將開關復位後，臺北站晚 14 分開車。	EM509 TCU 裝置 DSP 電子卡異常。	請機務處督導車輛保養段持續追蹤編組後續運用一個月皆正常，後續遇有故障發生，立即辦理查修。
18	11月4日 10時05分	南州~林邊間	第371次於南州~林邊間，因車上ATP故障(無故障碼)，經多次重啟無效，於枋寮站換編續駛，晚 81 分開車。	ED3071 VDX 不良。	一、本案屬保固範圍設備故障開立保固缺失單請立約商更換。 二、對故障品之設備序號做控管，遇重複故障即汰除。
19	11月4日 12時33分	保安~臺南間	第 3010 次於保安~臺南間，因車上ATP故障，經多次重啟無效，令本次車新營~彰化間停駛。	ED9102 CAU(天線)因內部機板受潮影響導致收訊異常。	一、請機務處督導立約商全面改善 EMU900 型車輛 CAU 防水情形，並加以優化。 二、請機務處督導車輛保養段登記故障 CAU(天線)位置及序號，如有再發生重複故障時，責以立約商確實汰換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	11 月 04 日 12 時 46 分	臺東~康樂間	12:46 許，臺東~康樂間電車線沒電，即通報臺東電力同仁查修，經隔離第 7、17 群電車線後，臺東站進出庫列車及臺東~康樂間供電恢復正常。18:02 電力單位完成搶修恢復路線正常行車。	因受近期康芮颱風侵襲、且颱風後懸臂組不易發現設備故障，加上地震頻繁及受列車集電弓上舉力影響等因素，導致電桿穩定臂夾頭鬆脫。	請電務處督導臺東電力段加強天災後日間線路巡查，如發現故障立即修復。
21	11 月 05 日 06 時 41 分	樹林調車場	第 408 次車行經樹調 O.S 區間發生鬆軔不良(第 10 車)，經樹調列檢隔離 BC 考克後駛至樹林站，開車時司機員發現第 6、7 車亦出現鬆軔不良情形，即令以後續 410 次編組替駛，於樹林站晚 37 分開車。	一、6 車：LAD06A 基板 EEPROM IC4 故障。 二、10 車：感測器內部存在針腳異物。	一、請機務處督促立約商限期改善。(立約商已於 11/6 更換 6、10 車基板及壓力感測器，並持續觀察車輛運用狀況。 二、要求立約商針對感測器製程新增檢查項目，以防止異物造成功能不良。 三、針對現有車隊持續追蹤使用狀況，再遇有類似情形時，要求立約商辦理全面特檢。
22	11 月 05 日 15 時 10 分	追分~大肚間	第 2614 次車行經追分~大肚間 K206+900 有撞擊聲，乘務員下車查看未發現異狀後開車，後經工務道班人員巡查路線，於 16:45 回報無發現異狀。	第 2614 次行經追分~大肚間 K206+900 撞及不明物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
23	11 月 05 日 18 時 56 分	猴硐站	第 7556 次車於猴硐站通報，因機車動力不足需請求救援，經雙溪站輔機前往猴硐站連掛後於 19:45 開車。	因牽引 17 車 856 噸砂石(牽引定數為 900 噸)又遇下雨加重及軌面濕滑，致動輪空轉無法順利登坡，非機車出力不足。	請機務處督導各機務段針對乘務人員在職訓練時，加強有關遇有動輪空轉時之駕駛模式訓練。
24	11 月 06 日 05 時 10 分	鶯歌~桃園間	05:10 許，鶯歌~桃園間東正線下行中途第 4 閉塞軌道佔用燈亮，連動尖山埔路平交道(K50+780)持續作用即通知號誌同仁查修，於 07:15 修復，故障時間計 125 分。	經查為雙計軸雙系異常落下導致區間占用及平交道作用，影響列車運轉。保固及養護作業尚屬鐵道局業管範疇。	目前該區間保固及養護作業尚屬鐵道局業管範疇，故將此故障樣態納入本處後續教育練，以提升同仁專業職能。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
25	11月06日 17時51分	太麻里站	17:51 分，第 386 次車開車時因第 7 車及第 8 車南邊各 1 車門故障，經車長重新開關車門並檢查無異物阻擋後隔離，經交會 317 次後，太麻里站晚 22 分開車，翌日 09:33 同一編組運用之第 371 次車第 7 車、第 8 車山側南邊各 1 車門故障，經新左營列檢隨車查修，第 8 車已修復，第 7 車持續查修中，駛至潮州站已完成修復，本次車於潮州站晚 22 分開車。	近期臺東風吹沙嚴重，門機附著大量沙塵，開門阻力增加造成防夾故障。	短期： 請機務處督導車輛所屬段於排定特別清潔 EMU3000 型車門，實施三合一工法清潔門機機構，並觀察使用情形。 長期： 請機務處督促立約商限期改善車門防塵。
26	11月06日 19時08分	竹東站	第 1835 次車行駛至竹東站下行進站 ATS 外方 200 公尺處，一倒塌路樹侵入路線致列車撞及，經停車查看車輛無受損，現場停留 3 分後開車，竹東站通知工務單位處理並派員至現場將路樹移除，20:23 分工務人員處理完畢，路線恢復正常。	樹木無預警倒塌侵入路線。	列管沿線影響木。
27	11月07日 01時19分	崇德~富里、台中~彰化、沙鹿~社頭間	01:19 在花蓮縣政府南方 52.2 公里發生芮氏規模 5.5 地震，崇德~富里、台中~彰化、沙鹿~社頭間按 3 級地震規定辦理，06:31 起路線恢復正常行駛。	01:19 在花蓮縣政府南方 52.2 公里發生芮氏規模 5.5 地震。	存查。
28	11月07日 06時04分	七堵站	第 4706 次車於七堵站因 DR1033 動力引擎保險絲燒損無法啟動，改以 2 輛拖 1 輛行駛，故障編組折返作 4707 次回七堵機務段摘解 DR1033 故障車後改以 2 輛車作 4714A 次迴送瑞芳，編組作 4714 次，瑞芳站晚 31 分開。	DR1033-P 引擎啟動馬達因過電流致作用線圈燒損故障。	一、請機務處督導七堵機務段，加強宣導乘務人員遇 DRC 車輛啟動不易異常時，應依標準程序啟動車輛。 二、請機務處督導車輛保養段，遇 DRC 車輛有啟動不易異常紀錄時，應予詳檢並更換異常組件。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
30	11月07日 10時00分	海科館~ 瑞芳間	第4816次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，退回海科館再開，本次車瑞芳站晚19分到。	下雨軌面溼滑致動輪空轉。	一、請機務處督導各機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
31	11月07日 15時52分	玉里~東 里間	玉里站14B轉轍器故障，即通知號誌單位查修，19:09經號誌人員更換測試後，轉轍器恢復正常，號誌異常時間計40分。	經查為14B轉轍器WR繼電器接點曾因颱風積水導致其污漬影響傳導，肇致轉轍器無法顯示。	請電務處督導各段於汛期過後養護作業辦理時，如有淹水之轉轍器，使用乾布於該設備進行擦拭，避免積水退散後造成之水氣淤積使接點傳導不良，影響行車。
32	11月08日 05時39分	香山站	第2507次車於香山站辦理旅客上下車關閉車門後，司機員拉電門無動力，請車長重新開關車門無效，無故障燈亮，經檢查員指示，重新降弓後恢復動力，取消救援，本次車香山站晚12分開。	EM528司軔閥內部微動開關偶發性作動異常，BC壓力未降至0，造成拉電門無動力。	一、請機務處督導車輛保養段辦理所屬EMU500型司軔閥鬆緊軔及微動開關測試特檢。 二、請機務處督導富岡機廠於4A進廠時全面更新司軔閥微動開關。
33	11月08日 12時07分	永康~新 市間	第3726次行駛西正線經永康~新市間時，司機員通報西正線K347+650電車線上有一塑膠袋纏繞不宜通過，令第3726次退回永康站，13:36該塑膠袋已由電力同仁取下，路線恢復雙線行車。	電車線被塑膠袋纏繞。	一、請電務處督導各電務段落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。 二、呼籲民眾勿隨意棄置垃圾，造成飛散。
34	11月08日 12時56分	竹中站	12:56竹中站11號轉轍器故障，即通知號誌人員查修，15:00經調整後轉轍器恢復正常，號誌故障時間計124分。	經查現場轉轍器尖軌側稍有間隙，扳轉多次時可重新落鎖，尖軌偶發性不完全密貼，造成號誌故障。	請電務處督導各電務段利用每月養護時間帶及工電聯合檢查加強轉轍器動態扳轉，提前發現類此故障，避免影響行車。
35	11月09日 19時42分	斗南~新 營站間	嘉義縣政府東南東方19.8公里發生芮氏規模4.4地震，斗南~新營站間按4級地震規定辦理；經工、電單位巡	19:42嘉義縣政府東南東方19.8公里發生芮氏規模4.4地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			查路線及電車線設備無異狀，21:52起路線恢復正常行駛。		
36	11月09日 23時27分	漢本站 北端 OS 區間	23:27 第 256 次行駛東正線經漢本站北端 OS 區間，因電車線無電而臨停，司機員即通報相關單位，經查係東正線的電車線斷落(K34/13)在第 256 次車第 6 車車頂；00:24 第 554 次行駛西正線經新觀音隧道口，司機員發現東正線的電車線掉落在西正線軌道上即臨停並通報相關單位，05:35 西正線電車線搶修完畢，13:49 東正線電車線搶修完畢，路線恢復雙線行車。	一、發現設備鏽蝕評估需更新時間有差異。 二、自動張力平衡錘狹夾帶因臨海造成鏽蝕，且近期因地震及颱風加速鋼件劣化造成支持鋼件斷裂，導致平衡錘制止裝置受撞擊尾夾尖臂固定座破裂後重垂墜落及電車線下垂。 三、臨海高濕度高鹽害。 四、彈簧式平衡裝置更新施工排定更換日期且持續執行中，原訂後續擴充時將未更新之正線重錘裝置排入，惟程序因素延宕所致。	一、34/13桿故障設備已於11月11日更換為彈簧式終端。 二、電務處刻正進行新式彈簧平衡錘更新工程(本案平衡錘設備亦在更新工程計畫內)，以取代舊式滑輪組式平衡錘，不受天候影響，將加速更新，強化設備韌性。 三、更新新式平衡錘期間，針對老舊設備進行特檢。 四、請電務處各電力段加強電車線養護及巡檢工作。
37	11月10日 05時28分	富岡~楊 梅間	05:28 富岡~楊梅間西正線上行第3閉塞號誌故障，即通知號誌人員查修，經處理後恢復正常，號誌故障時間計75分。	經查為楊梅-富岡間上行第三閉塞號誌綠燈燈泡燒損，而顯示紅燈，影響行車。	請電務處督導各電務段確認所轄主正線上相關鎢絲燈泡之點燈時數，並後續陸續更換成 LED，提升穩定度，預計 114 年底前採購第一波 LED 進行更換。
38	11月11日 03時26分	東澳~和 平	03:26 宜蘭縣政府南南東方 32.5 公里發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~和平按地震 3 級地震規定辦理，06:07 起路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南南東方 32.5 公里發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
39	11月11日 11時43分	南靖~後壁間	11:43許，南靖~後壁間加田村平交道(K308+517)偵測器異常警示，14:08經調整後恢復正常。	經廠商藉由後台系統判斷，確定設備受為鋼軌反射光影響雷達判斷，造成設備異常。	經調整相關參數及偵測位置後，以無再次發生。
40	11月12日 05時25分	斗六站	第102次車於斗六站，因本務機車VCB不閉合，經處理無效，改以駕駛拖車模式，駛至田中站後，因後連機車有鬆軔不良情形，令本次車田中~彰化間停駛。	一、E1048VCB不閉合-LVR繼電器故障。 二、E1045鬆軔不良。	一、請機務處督導七堵機務段加強乘務人員有關車輛整備、換端駕駛之在職訓練。(七堵機務段已於114/3/14函文(七檢字第1140001478號)) 二、E1048： 目前PP編組有關LVR繼電器故障近兩年只有E1048一次，而無其他紀錄，暫列為個案並持續追蹤全車隊運用情形。 三、E1045： 113/11/13試車正常後持續觀察該車運用狀況(截至114年1月13日皆無軔機異常情形)。
41	11月12日 12時54分	基隆站	12:54第2213次進入基隆站3股道，司機員通報進站地上感應子故障，13:01編組折返作2213次基隆站開出時，出發地上感應子亦故障，即通知號誌單位查修，經處理後現場測試正常，15:38修復完成，地上感應子故障時間計163分。	經查為第三股第一主感應子之CBF(固資式地上感應子)老舊傳輸不良，肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段利用重置計畫將老舊傳輸不良之感應子逐步汰換，避免類此故障再次發生。
42	11月12日 14時07分	新馬~蘇澳新站間	14:07新馬~蘇澳新站間東西正線(K89+500~600)因受豪雨影響水淹過枕木，16:18路線積水退去，東西正線恢復正常行駛。	因豪雨影響排水不及致水淹軌面。	加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
43	11月12日 16時32分	蘇澳新~ 蘇澳站間	16:32 蘇澳新~蘇澳站間東正線(K91+700)因受豪雨影響水淹過軌面，19:56 軌道積水退去，路線恢復正常行駛。	因豪雨影響排水不及致水淹軌面。	加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。
44	11月13日 09時55分	頭城~龜 山間	09:55 第 7501 次(貨列)行經頭城~龜山間西線 K50+500~700 時回報，因雨積水已淹過軌面，令第 7501 次退回頭城站，12:46 工務回報積水已退去，該區間路線即時起恢復正常行駛。	因豪雨影響排水不及致水淹軌面。	一、本路段上邊坡截水溝及路線旁排水溝辦理清理作業。 二、宜蘭工務段已與頭城鎮公所聯繫協調，鎮公所後續針對公路側之沉砂池將定期辦理清理。
45	11月13日 17時50分	瑞芳站	17:50 瑞芳站 12AB 轉轍器故障(無法定位)致西正線上行進站號誌無法建立，即通知相關單位查修，經調整、處理後於 20:18 修復完畢，轉轍器異常時間計 148 分。	一、經查可能因列車頻繁由西轉東正線進站，經 12A 轉 12B 道岔停放該站股道待開，長期受車輪碰撞摩擦造成基本軌磨耗流清卡反位尖軌，進而造成扳轉阻礙。 二、研判因山陀兒颱風時瑞芳站淹水致該道岔路基不穩。	一、請工務處督導各工務段於每月辦理工電聯合檢查及日常巡查時，加強檢視調車頻繁之股道道岔。 二、請工務處督導各工務段，加強對基本軌因偏磨耗進行檢查及更新。
46	11月14日 08時35分	雙溪~三 貂嶺間	08:35 第 7505 次行駛雙溪~三貂嶺間西正線 K19+300 處，因細雨軌面溼滑致機車動輪空轉登坡不上，司機員即通報相關單位，由三貂嶺站派輔機救援，本次車經連掛輔機後，10:15 到達三貂嶺站。	下雨軌面溼滑致動輪空轉。	一、請機務處督導各機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，貨物列車如欲天候不佳應提前決定是否請求補雞支援。
47	11月14日 10時39分	瑞穗~崇 德及花壇 ~斗南間	10:39 花蓮縣政府南方 9.8 公里發生芮氏規模 5.4 地震，瑞穗~崇德及花壇~斗南間按 3 級地震規定辦理，11:26 起路線恢復正常行駛。	10:39 花蓮縣政府南方 9.8 公里發生芮氏規模 5.4 地震。	存查。
48	11月14日 12時34分	九曲堂~ 鳳山間	12:34 第 176 次車行經九曲堂~鳳山間西正線時，發生列車緊急緊軔無法出力，司機員處理無效後即請求救援，	E1028 號 BPGR(軔管調壓器繼電器)扣環鬆脫。	請車輛所屬段辦理 BPGR(軔管調壓器繼電器)扣環特檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			因停車地點不適合辦理接駁，故以快速運轉行駛到後庄站，令本次車九曲堂~彰化間停駛，故障編組迴送潮州基地。		
49	11月14日 13時36分	太原站	13:36 第 3227 次車於太原站，因電車布氏作用，處理無效即請求救援，經處理後列車恢復正常，本次車太原站晚 16 分開車。	EP571 布氏裝置作用。	一、布氏作用排除，嘉義機務段機班人員列為 113 年 12 月段訓。 二、請機務處督導車輛所屬段於各級檢修時加強主變壓器布氏偵測檢視，發現有積存空氣時應立即排氣，並加強追蹤，必要時安排執行主變壓器絕緣油過濾循環、動力系統之功能檢視、涼油器清掃及絕緣檢修工作。
50	11月15日 23時34分	談文南站	23:34 第 9353 次車行經談文南站時未注意出發號誌為險阻即越過，肇致 12 號轉轍器擠壞，控制員發現後緊急呼叫第 2562 次及第 9353 次停車，01:07 工務人員到達現場將 12 號轉轍器固定於定位，第 2562 次大山站開出後，以 25km/hr 慢行通過轉轍器，04:28 談文南站 12 號轉轍器修復完成。	一、人員未確認軌道開通方向且冒進號誌，即逕行通過。 二、人員未落實指認呼喚，且未依號誌行駛。 三、未依工程維修車作業日報表勤前教育宣導須遵守之相關事項辦理行車作業。	一、加強司機員及指揮員號誌辨識，於運轉期間恪遵沿途號誌及標誌並再三確認，如遇號誌判斷相左時，應於號誌前停車，由指揮員聯繫車站再次確認無誤後才行通過。 二、勵行司機員及指揮員呼喚應答，並於勤前教育中提醒，列車運轉中隨時保持警覺，應遵守駕駛維修車工程車之事項確實嚴格執行，切勿便宜行事及臆測行車。 三、司機員及指揮員，若遇有行車運轉與平日作業運轉模式（封鎖）相異時，應特別要求注意，必要時於勤前教育加註提醒。 四、車輛遇有跨段迴送需求儘量以附掛本務貨物列車為主，倘無法附

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					掛貨物列車，則儘量安排於非營運時間帶辦理。
51	11月16日 15時01分	斗南~嘉義、臺南~岡山間	15:01 在臺南市政府北方 23 公里發生芮氏規模 4.5 地震，臺南~岡山間按 3 級地震規定辦理。17:58 工務、電力單位巡查路線及電車線設備回報無異狀，列車恢復正常行駛。	15:01 在臺南市政府北方 23 公里(麻豆區)發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
53	11月16日 19時54分	臺南站	19:54 第 3773 次於臺南站開車時，因本務端拉電門不出力，即報有關單位並請求救援；經檢查員指示處理後恢復正常，本次車臺南站晚 22 分開出。	EM端司軔閥暫態故障。	一、宣導機班人員司軔閥故障應急處理教育訓練。 二、請機務處督導嘉義機務段全面辦理EMU500型兩端分別出力鬆緊軔測試特檢。 三、請機務處督導車輛保養廠於3A保養時拆下至本段軔機室測試微動開關是否正常。 四、請機務處督導車輛保養段提送電聯車故障改善小組，研議列管4A或4B進廠司軔閥微動開關全面更新。
54	11月18日 10時42分	竹北站	10:42 竹北站西正線上行進站號誌機上方電車線(懸臂)有塑膠袋纏繞，即通知電力單位處理，現場經電力人員以絕緣高空摘取器先移除塑膠袋垂落部分後，11:25 路線恢復通行。	塑膠袋纏繞於電車線懸臂。	落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。
55	11月18日 11時16分	瑞穗~壽豐間	11:16 花蓮縣政府南南西方 47.9 公里發生芮氏規模 4.2 地震，瑞穗~壽豐間按 3 級地震規定辦理，12:57 路線恢復正常行駛。	11:16 花蓮縣政府南南西方 47.9 公里發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
56	11月19日 10時00分	海科館~瑞芳間	10:00 第 4816 次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，瑞芳站	因下雨軌面溼滑致動輪空轉。	一、請機務處督導各機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			晚 38 分到，令本次車瑞芳~菁桐間停駛。		在職訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
57	11 月 19 日 13 時 42 分	湖口站	13:42 湖口站 4 股東主正線下行出發綠燈不顯示，即通知號誌單位查修，經處理後於 15:06 修復，號誌故障時間共計 84 分。	經查為 4RA 綠燈保險絲燒損，導致綠燈無法顯示，影響行車。	已建置 ATP 維修診斷系統（MDC）有電壓、點燈電流數值紀錄等功能，請電務處督導各段學習利用該系統提前預防並更換，後續於不定期主管巡檢及督導作業時，納入重點觀察事項。
58	11 月 19 日 17 時 18 分	彰化站	第 2236 次於彰化站，因司機員通報司軔閥鑰匙孔無法定位致鑰匙無法插入，令本次車彰化~臺中停駛，並協助旅客轉乘其他車次。	ED807 司軔閥鎖孔定位偏移。	一、宣導司機員司軔閥拔除操作時比照電門鑰匙務必將其轉至定位再行拔除。 二、請 EMU800 型車輛所屬段比照電門辦理司軔閥鑰匙孔座特檢，已於 12/31 完成。
59	11 月 20 日 10 時 47 分	和平站	10:47 第 4021 次車於和平站，因司機員身體不適致無法值乘，11:02 救護人員到達現場後送醫，令由 7436 次司機員追加擔任乘務工作，本次車於和平站晚 24 分開車。	人員於乘務中發生身體不適。	請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，擔任乘務工作應加強健康管理。
60	11 月 20 日 12 時 23 分	斗南~嘉義站間	12:23 嘉義縣政府南南西方 13.9 公里發生芮氏規模 4.6 地震，斗南~嘉義站間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，14:48 起路線恢復正常行駛。	12:23 嘉義縣政府南南西方 13.9 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
61	11 月 21 日 19 時 56 分	南港站	19:56 第 4209 次車於南港站，因車上 ATP 故障，經多次重啟無效，令本次車板橋~中壢間停駛，故障編組迴送樹林調車場。	ED9011 MMI 單體異常。	一、請機務處臺北機務段開立保故缺失單，要求立約商限期改善。（立約商已更換 MMI 完成，後續持續觀察運用情形）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處督導車輛保養段針對有更換之 ATP 單體增加動態熱機測試。
62	11 月 22 日 12 時 41 分	石城站	第 224 次通過石城站南端(K37+500)時，疑似撞及侵入路線之行人，經乘務員下車查看後未發現異狀，現場晚 16 分開車，經警、工務同仁巡查回報無異狀，路線恢復正常行駛。	第 224 次行駛東正線通過石城站南端 K37+500 時疑似撞及行人。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
63	11 月 22 日 16 時 51 分	貢寮站	16:51 貢寮站 13 號轉轍器無法定位致西主正線上行出發號誌無法建立即通報查修，20:08 經號誌單位處理後恢復正常，故障時間計 197 分。	人員於查線過程中，發現有開路現象，不久後設備自復，後續沿用原纜線進行清潔接點及剝線作業，測試完成後離開現場，判斷為暫態性故障	請電務處督導臺北電務段於114年編列相關預算，更換此處相關纜線，降低類此暫態性故障再次發生。
64	11 月 22 日 18 時 42 分	海端站	第 449 次行至海端站前，因本務機車變速機過熱警響及燈亮，經停車處理後恢復正常，海端站晚 15 分通過。	行駛於千分之 12 坡度遇動輪空轉致變速機過熱。	請機務處督導各機務段針對乘務人員在職訓練時，加強有關遇有動輪空轉時之駕駛模式訓練。
65	11 月 22 日 19 時 26 分	內壢~中壢間	19:26 許，內壢~中壢間普義里平交道(K65+977)障礙告警作用，經通知號誌同仁查修處理後恢復正常。	設立之平交道障礙物自動偵測解除邏輯為等遮斷桿舉起(至垂直接點接通)後始於解除偵測，本案係因設備尚未完全解除偵測前就有公路車輛進入，造成設備偵測告警。	請同仁檢視相關攝影設備後，如無相關問題應立即遠端重置告警資訊，避免影響多班列次。
66	11 月 22 日 20 時 40 分	台南~岡山、斗南~花壇、彰化~台中及彰化~沙鹿	20:40 臺南市政府北方 23.2 公里發生芮氏規模 5.4 地震，斗南~臺南站間按 4 級地震規定辦理；台南~岡山、斗南~花壇(含集集線)、彰化~台中及彰化~沙鹿(含成追線)站間各按 3 級地震規定辦理，嘉義~臺南站間按 4 級地震規定辦理； 00:14 工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常行駛。	20:40 臺南市政府北方 23.2 公里發生芮氏規模 5.4 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
67	11月23日 05時56分	嘉義站	第170次車於嘉義站，因後連機車供電及出力異常，即通報相關單位，經司機員及列檢人員緊急處置後開車，本次車行駛至彰化站更換編組後晚29分開。	E1033 因 PCE2 卡箱故障，造成 VCB 無法閉合。	一、針對三、四級進廠檢修車輛辦理PEC框架拆下重整，並上測試台檢測通訊功能。 二、針對機務段送修之PEC框架辦理序號登記，持續有異常者汰換。
68	11月23日 14時53分	二水站	14:53 民眾通報於二水站發現 6024 次車頭與第一節車廂間電纜線脫落有火花產生，於彰化站經列檢人員檢查係次位機車與第一車車間山側 32 芯跳線脫落，經人員處理後，計增延晚 21 分開。	一、調車人員未確認 32 芯掛座螺栓蓋是否鎖上且鎖緊。 二、調車人員未依調車 SOP 進行聯掛後確認動作。 三、調車人員對於電氣連結線之連接作業因久違較不熟悉。	一、請南區營運處督導高雄運務段針對行車人員加強調車技能辦理教育訓練、行車事故之防範與調車處理程標準化(SOP)，增進員工了解行車設施功能與相關規定。 二、請南區營運處督導高雄運務段要求行車人員確實執行連結器、線摘解、連掛標準作業SOP，摘解前先確認該次列車是否有用電，要連接時先接連結器後接管線，並確認連結器已落鎖。 三、請行控處研議車輛編組(6017次)改由嘉義站協助換端調車作業。 四、請南區營運處督導高雄運務段加強調車勤前教育宣導及落實執行調車SOP。 五、請南區營運處加強宣導單位主管應落實走動管理，觀察人員調車時工作習慣，遇有未依規定辦理情形應及時糾正。
69	11月23日 18時35分	南平站	第4550次車行經南平站北邊撞及不明物，司機員下車查看無發現異狀，	第4550次行經南平站北邊撞及動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			現場增延 12 分開車，經工務單位查看後於 19:40 回報係撞到一隻白鼻心，並已處理完畢。		強。
70	11 月 23 日 22 時 09 分	臺南站	22:09 第 521 次車列車長通報機車車下有異音，抵達臺南站後請列檢人員隨車查修，經查係機車第 3 軸山側計軸線斷損垂落，於處理後大湖站晚 17 分開車。	編組返段日檢發現車下軸箱、主排障器、纜線皆有外物撞擊痕跡。	請機務處加強宣導，乘務運轉相關人員查有車輛設備疑似受外物入侵時，即時通報工務單位協助加強路線巡檢。
71	11 月 24 日 02 時 16 分	嘉義~臺南間	02:16 臺南市政府北方 25.0 公里發生芮氏規模 3.9 地震，嘉義~臺南間按 3 級地震規定辦理，05:58 起路線恢復正常行駛。	02:16 臺南市政府北方 25.0 公里(下營區) 發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。
72	11 月 24 日 08 時 47 分	猴硐~瑞芳站間	08:47 第 4123 次車於猴硐~瑞芳區間，機車 MR 及 BP 錶瞬降為 0，經確認係第 1 車及第 2 車車間 MR 管破損洩氣，即通報相關單位，令本次車猴硐~樹調間停駛，故障編組更換 MR 管後作 4123B 次迴送樹調。	EMC505 及 EP505 車間 MR 管破損洩氣致不出力。	一、於電聯車故障改善小組列管統計空氣軟管使用情形。 二、修訂公司採購規範及富岡機廠採購備註條款，採購原廠規格軟管。
73	11 月 24 日 20 時 43 分	屏東站	第 156 次於屏東站，因機車車上 ATP 故障，經重啟無效，至六塊厝站再重開亦無效後停用，令屏東~嘉義間限速 60 公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，駛至嘉義站計增延 67 分。	E1050 ATP 之 MMI(人機操作介面)黑屏故障。	請機務處督導車輛保養段登記故障之 MMI 序號並送修，另於 MMI 裝機前先行燒機 4 小時測試正常後備用，裝車時測試 1 小時。
74	11 月 24 日 22 時 14 分	南科站	22:14 第 3776 次車於南科站，因電車 VCB 不閉合，經司機員應急處理後恢復正常，計增延 22 分；翌日 12:05 同一編組運用之第 3726 次於永康站因 SIV2 故障轉供無效，請求技術支援，經重新升降弓並轉供後恢復正常，永	EP610 79 蕊連結線進水短路造成 DDU 顯示 VCB 不閉合及不出力。	一、EMU600 型所屬段針對 79 蕊連接線，遇有連結線劣化處短期先風乾及包紮連結線劣化處。 二、請富岡機廠針對出廠車辦理劣化連接線更新，並持續請購

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			康站晚 33 分開車。		EMU600 型 79 蕊連接線備品。
75	11 月 25 日 10 時 30 分	花壇~斗南間	10:30 南投縣政府南方 29.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震，花壇~斗南間按地震 3 級規定辦理，11:02 起路線恢復正常行駛。	10:30 南投縣政府南方 29.7 公里發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
77	11 月 25 日 14 時 30 分	新營站	14:30 第 511 次新營站因機車動力限制，處理無效即請求救援，經重新升降弓並隔離後恢復正常，惟車廂仍無照明及空調，本次車新營~新左營間停駛，故障編組作第 511C 次迴送潮州基地。	E229 號風泵過熱繼電器 COTRA 不良造成 VCB 切開。	請機務處督導各機務段針對 COTR、COTRA 繼電器辦理特檢。
78	11 月 25 日 15 時 48 分	樹林站	第 434 次於樹林站因第 10 車主變壓器故障，司機員將 SIV 轉供後恢復正常，本次車於七堵站更換編組後晚 19 分開車。	EP3213 車間跨接電纜線接觸點會因車輛行駛時電阻異常。	一、請機務處督導各機務段遇行駛中發生 TCU 接地故障 2 或 SIV 接地故障時，應立即隔離並進行轉供，勿反覆操作 Pantograph up SW (Traction reset) 進行重置。 二、113/12/25 前辦理 SIV 及牽引主迴路跨接電纜接頭部位特檢(已辦理完成)。 三、督促日立公司檢討長期對策。
79	11 月 26 日 04 時 52 分	四腳亭~瑞芳站間	04:52 起四腳亭~瑞芳站間東正線(K6+600 處)A5 佔用燈亮，即通知號誌單位查修，06:15 經號誌人員維修處理後恢復，號誌故障時間計 83 分。	經查軌道電路接頭半斷線(纜線與接頭接觸不完整)，計軸器因夜間施工導致落下，造成 A5 占用，影響行車。	一、請電務處督導各電務段利用每月養護時間帶檢查相關腳套線接頭並敲擊，如有不良接頭於現場立即更換，避免類此故障再次發生。 二、加強橫向聯繫之通知，請現場各處同仁務必於養護時間帶工作時，注意計軸器是否有因夜間施工造成干擾落下，應立即通知電務同仁進行恢復，避免類此影響

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					行車情形再次發生。
80	11月27日 12時35分	永康站	12:35 永康站第 12 號轉轍器定反位故障，即通知號誌單位查修，15:34 經號誌人員檢查後修復，設備故障時間計 179 分。	經查為永康站 12A 轉轍器因列車經過震動導致鎖定桿位移，無法落鎖，影響行車。	請電務處督導各電務段於每月工電聯合檢查及養護時間進行轉轍器動態測試，以利提前發現該轉轍器定反位之 3mm 落鎖是否正常，避免類此故障再次發生。
81	11月27日 21時30分	斗南~新營間	21:30 嘉義縣政府東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.2 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，22:12 路線恢復正常行駛。	21:30 嘉義縣政府東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.2 地震。	存查。
82	11月27日 21時58分	永樂~東澳站間	21:58 永樂站通報，永樂~東澳站間東正線(K5+833)處鋼軌有裂縫，即通報工務單位查修，28 日 4:20 經處理後，路線恢復正常。	一、鋼軌鋪設逾 20 年且長期受輪錘作用後產生金屬疲勞而產生裂縫。 二、該處隧道側壁長期因地下水位高有滲漏水情形，致路基潮濕，隧道漏水滴落至鋼軌踏面。	一、請工務處督導各工務段加強人員路線軌道設備巡查作業及養護教育訓練。 二、請工務處督導宜蘭工務段持續辦理隧道漏水滴落至鋼軌踏面造成缺陷地段，鋪設達 20 年以上處所抽換鋼軌。 三、加強隧道漏水防治工作。
83	11月27日 23時32分	崇德~鳳林間	23:32 花蓮縣政府東北方 10.2 公里發生芮氏規模 5.2 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，06:16 路線恢復正常行駛。	23:32 花蓮縣政府東北方 10.2 公里發生芮氏規模 5.2 地震。	存查。
85	11月29日 09時55分	汐科站	09:55 汐止站通報，汐科站東正線月台側（車序 9~10 車位置）遮雨棚鋼樑螺絲鬆動，隨即設置警戒線，並由工務單位以鋼索進行固定處理，15:36 完成作業，路線恢復正常通行。	汐科站東正線月台側（車序 9~10 車位置）遮雨棚鋼樑螺絲有鬆動。	一、責請車站月台嚮導人員利用每日值勤時段併同巡視月台鋼樑結構有無異狀，若有異常需即時通報，以維護旅運安全。 二、至於月台鋼樑整體維護，因涉及

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					車站建築結構工程專業性，建請由工務單位做例行性檢修保養作業。 三、建議未來均先由臺北工務段同仁做緊急搶修處置，後續再由車站洽請廠商到站查明後復原穩固。
86	11月29日 11時00分	汐止站	11:00 許，汐止站 11 號轉轍器故障(無法定位)即通知號誌單位，110 次停於 2 股無法開出，令 110 次汐止~七堵間停駛，13:30 經號誌人員查修後修復，故障時間計 150 分。	經查因 11B 轉轍器定位顯示彈片老化不良，導致接點不密貼，影響號誌顯示。	一、已於本處維修技術小組中列管，請各段於每月養護時間帶時，加入彈片老化檢視，撥動彈片測試其是否有貼合回彈，如有發現不良情形應立即更換。 二、加強設備檢測，如有老舊功能不佳者應予更新，以杜絕類似之故障。
87	11月30日 13時35分	康樂站	13:35 康樂站北邊 12 號轉轍器無法反位，即通知號誌單位查修，14:25 經檢修處理後，轉轍器恢復正常。	經查為康樂站 12 號轉轍器查核桿螺絲鬆脫，導致轉轍器無法順利顯示，影響行車。	請電務處督導各電務段於每月工電聯合檢查及養護時間帶進行轉轍器動態測試，以利提前發現該轉轍器桿件螺絲是否正常鎖固並畫線註記，避免類此故障再次發生。
88	11月30日 22時13分	大甲站	22:13 第 653 次車於大甲站，因機車主變壓器二次側第 3 繞阻過負荷，經處理無效後請求救援，由彰化站指派單機作 653B 次前往救援，本次車大甲~彰化間停止辦客(僅辦理行包業務)。	E201 第 6 馬達接地。	一、故障馬達序號登錄並送廠檢修，重覆故障建議汰除。 二、紀錄追蹤馬達絕緣，重覆跳火或絕緣低於 1MΩ 者立即安排更換馬達。