

靚道

臺鐵有勁·生活好近

vol.026

中途下車

走進故事的那一幕





資產活化

旅遊新體驗

歲末在節慶的歡騰聲裡顯得格外熱鬧，趁著假日出發旅行吧！用車窗外的風光沉澱心靈，用緩慢的步調練習休息，用沿途經過的每一個故事點亮生活。邀請您搭上火車，中途下車，體驗臺灣鄉鎮巷弄裡最在地的日常。

臺鐵走過百年歷史，車站刻劃了時代的記憶，也在熙來攘往的步伐裡交換著每位旅人的故事，逐漸吸引影視創作者的目光，讓鐵道的每個元素，躍身成大螢幕上最亮眼的背景。除了影視作品中常見的車站、車輛，每一吋鐵道經過的土地也是臺鐵局擁有的資產，為提升其效益，資產活化成為勢在必行的任務。

2019年臺鐵局正式成立「資產開發中心」，透過企業化經營模式，促進鐵道運輸與鐵道資產互益共榮，透過車站更新與站體設備的升級落實資產活化，並以提供旅客安全的運輸空間及精進的服務為首重目標；此外，鐵道運輸與民眾的生活息息相關，為消除鐵路沿線平交道之阻礙，提升地區交通安全，各縣市政府紛紛推動鐵路立體化作業，臺鐵局也積極建立協商機制，共同成就地方都市發展之願景，創造雙贏。

另一方面，結合現有資產推動鐵道觀光也是政源積極努力的方向，將舊有的列車打造成不同型態的觀光列車，車廂風格及服務型態各有特色；「鳴日號」由莒光號改造，是臺鐵局首輛以美學打造的觀光列車，將結合移動式餐車，提供高端的餐飲服務；改造現有普通車，將於今年4月底完成整修，預計於今年5月正式以「藍皮解憂號」觀光列車營運，強調懷舊、解憂及漫行，以平價輕旅行的特色服務旅客，未來將推出更多樣化的觀光列車，讓鐵道觀光成為旅遊新亮點。

鐵道、月臺與列車，是臺鐵局最平凡也最獨特的資產，不僅見證著臺灣運輸歷史的發展，更是經濟、區域發展的重要元素，未來，臺鐵局會一步一步串聯觀光資源，讓這項百年產業不再僅是運輸服務，也成為每趟旅程中最美好的連結。

臺鐵局長



CONTENTS

列車廣播

01 資產活化 旅遊新體驗

站長帶路

02 中途下車 走進故事的那一幕

03 冬日傳唱也暖暖 暖暖車站

06 總舖師懷念的甜 南靖車站

08 復刻的農村記憶 後壁車站

11 血觀音佛像的假象 日南車站

14 等待候鳥來的季節 石龜車站



觀道專區



交通部臺灣鐵路管理局

中華民國 110 年 01 月出版

發行人／張政源
顧問／杜微、馮輝昇、朱來順、古庭維
總編輯／顏文忠
副總編輯／陳文川
編輯小組／翁惠平、王文謙、陳世雄、陳依伶、關明宏、李尹甄、林玟婕、郭珮汾

發行機關／臺灣鐵路管理局
地址／臺北市北平西路3號
電話／(02)2381-5226 #2296

製作單位／商訊文化事業股份有限公司
編製統籌／劉益昌
企劃主編／陳佩吟
版面設計／吳怡儂
美術設計／洪詳宸
電話／(02)2308-7111 #3720
封面攝影／陳飛

版權所有 請勿翻印

按圖索驥 跟著IG踩點去

中途下車 走進故事的那一幕



臺鐵走過百年歷史，除了擁有臺灣最有記憶的軌道，也有隨時代演進的現代感印記，因此車站也成為不少影視作品取材的場景，包括電影、電視劇、音樂錄影帶等影視創作，皆能看見臺鐵的身影，本期精選大螢幕裡的五個車站，帶您體驗幕後每段劇情與場景，再去探尋網美最喜歡的IG 打卡秘境，一起中途下車，走進故事的每一幕。



Let's go!

暖暖車站

冬日傳唱也暖暖



搭著區間車晃到暖暖車站，這裡沒有驗票閘門，只有月臺佇立著刷卡機，「嗶」一下就能出站。坐在候車的座位上，熟悉的音樂揚起，傳唱了這麼多年，在冷冷的天氣裡聽來格外溫暖。

「暖暖」地名的由來是因平埔族「那那社」而得名，即「那那」轉音為「暖暖」，暖暖的發跡有賴於基隆河的船運商埠，船商自溪水駛入汐止後，大船換小船進入暖暖「渡船頭」，因此暖暖老街商家林立，繁榮富裕。暖暖車站設立於1919年，設立時的站名為「暖暖假乘降場」，直到1923年，地方的周鐘聲先生撥出土地建成現址的暖暖車站。過去因為運輸煤礦及茶葉，暖暖這個中繼站興盛一時，如今在暖暖街上一間挨著一間的老屋子，都是當時榮景的痕跡。

2006年歌手梁靜茹的歌曲〈暖暖〉特別選在暖暖車站拍攝音樂錄影帶，歌詞裡描述溫暖甜蜜的戀情，讓暖暖車站

暖暖車站

- 📍 基隆市暖暖區暖暖街 51 號
- 🚉 宜蘭線

這個無人小站一時聲名大噪；2017年暖暖區公所取得歌曲公播權，讓遊客在等車與下車時都能聽到動人又熟悉的旋律，梁靜茹更於2019年回到車站，重溫多年前這首歌在車站留下的動人與甜蜜。

來到暖暖車站，別忘了走訪網路上推薦的必吃麵店，或是買塊特色糕點當作伴手禮，時間允許的話，不妨順遊到基隆，廟口夜市的珍饈琳瑯滿目，營養三明治、天婦羅，或是新鮮的魚蟹料理應有盡有，讓您品嚐來自大海的禮物，為旅行填滿暖暖的回憶。

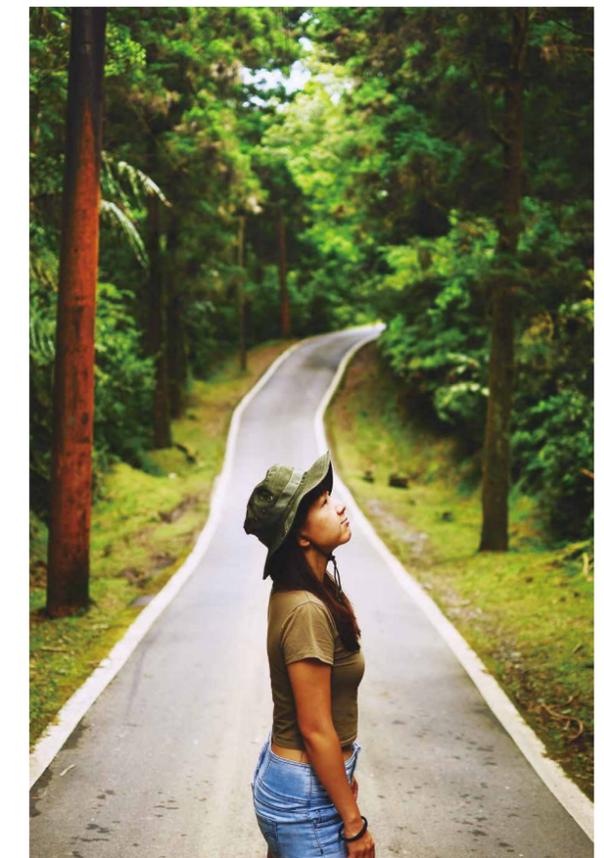


文 / 蔡語熙
攝影 / 林建榮
照片提供 / 林耕佑、游蕾蓁、柯君燕



古道。坪溪古道過往是屬於運送木材的「林道」，平坦寬敞，幾乎沒有高低落差，沿路需要通過兩條小溪，溪水約至小腿肚而已。一路上被兩旁的柳杉林環繞，即使在酷熱的夏天，林道內仍然涼爽、微風陣陣，經常有山嵐圍繞，非常舒服。

全長約 60 公里的路程，每段古道皆獨立且長，各有各的特色，遊客可依照自己的體能與氣候因素等的外在條件，規劃健走的路線，除了齊全的裝備外，也要提早出發，盡量避免太晚下山，才能免於迷路、受傷等危險。規劃一趟淡蘭古道中路之旅，通過這條「民道」，見證那段移民自拓墾、角力鬥爭至和解的過程。

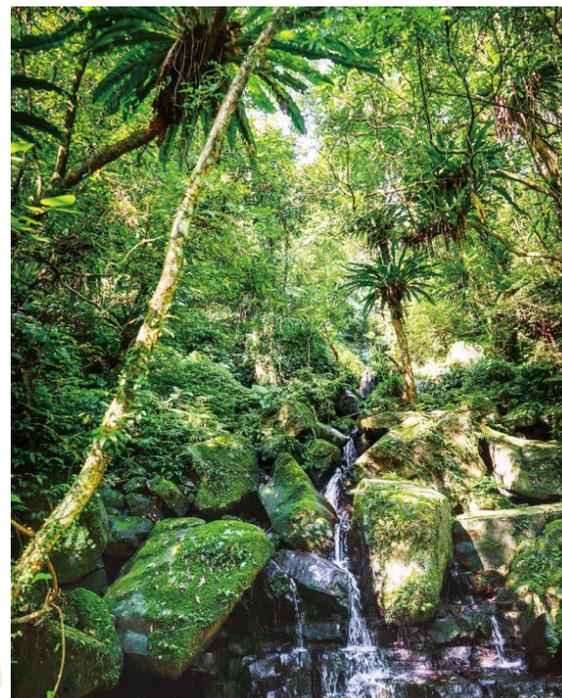


探訪幽靜古道 淡蘭古道中路

聽完暖暖的旋律和歌詞，在暖暖車站月臺的刷卡機往右看，有一根金屬柱子上面貼了一塊招牌，寫著「淡蘭山徑系統」幾個字，一個草綠色箭頭，引導著一個方向，開啟了臺灣版「朝聖之路」的起點。

淡蘭古道為清代「淡水廳」到「噶瑪蘭廳」的主要交通要道，可分為中路、北路及南路三段，發展出如蜘蛛網般的路線，乘載著臺灣北部發展的記憶，擁有先民遷徙、產業拓墾和聚落發展的人文足跡，漫步古道遙想著先民在這帶郊野山徑中熙熙攘攘的生活場景，讓這條國家級綠道不僅是登山健行者的秘徑，也成為臺灣人一生中必訪的朝聖之路！

中路的開發背景約為漳泉械鬥時期，以暖暖區的暖東峽谷為起點，行經平溪（十分）至雙溪（柑腳、泰平）到宜蘭外澳，由各段美麗的古道跟產業道路串連起來，沿途風光明媚，沿著溪畔，可見清澈溪流、豐富的自然生態、梯田駁坎及石砌土地公廟，抵達外澳時還能遠眺龜山島；其中最珍貴的是，能見到存在於淡蘭古道的活化石—雙扇蕨，雙扇蕨崛起於侏儸紀恐龍時期，曾經遍布全球，如今僅剩下臺灣南北兩端與菲律賓地區，也成為淡蘭古道的特色標誌。



從暖東峽谷出發，中途可經過基隆市政府與四個民間單位攜手成立的暖暖區淡蘭資訊站，免費提供到訪遊客淡蘭古道觀光資訊、休息歇腳、補水與洗手間的服務。暖東峽谷步道由藍、紅、黃三線步道互相串連，藍線步道屬大眾路線，沿途多鋪設水泥路面，走來輕鬆，小橋橫亘溪谷，水聲潺潺；黃色步道高度有些落差，以石塊砌成，有古樸的風味；紅線步道則為原始山徑，時而樹林時而竹林，還能聆聽林蔭間的鳥叫蟲鳴，與大自然更加靠近。

中途的柑腳至闊瀨間有一條中坑古道，昔日為茶商必經的捷徑，古道中有座龍骨造型的石砌拱橋、古厝，以及先民闢建的層層梯田，廢耕後形成綠草如茵的梯田草原，天氣好時，陽光灑在綠茵上，彷彿為古道注入了新的生命，幽靜又長遠。

除了暖東峽谷步道，淡蘭古道中路裡還有一段平坦好走的路段，就是位於灣潭至外澳中間的坪溪

暖東峽谷

- 📍 基隆市暖暖區東勢街 221-1 號
- 🕒 全天候
- 🚌 在暖暖站下車，搭乘基隆市公車 603 號至暖東峽谷站下車即可抵達。



Let's go | 南靖車站 總舖師懷念的甜



文 / 蘇凱晴 攝影 / 陳飛 照片提供 / 台糖公司南靖糖廠休閒廣場



日治時期，南靖糖廠發展快速，使得水上車站的運輸量繁重，因此加蓋南靖車站，舒緩民眾交通以及輸送貨品等問題，當時的水上鄉締造了「一個鄉曾擁有三個車站」的紀錄，舊時繁榮的盛況有跡可循。歲月更迭，至今的南靖車站已不復以往的熱鬧，但糖業發展的軌跡，在車站周邊遺留了甜蜜的滋味。

現存的南靖車站落成於 1943 年，當時已經是日治末期，車站改以水泥建築，是一種仿磚石牆身的西方木構造形式。車站內保存了舊時的物件，木製長條椅和售票窗口，其中售票窗口最是吸



南靖車站

- 嘉義縣水上鄉三鎮村三鎮路 26 號
- 縱貫線

引人，如同電影院一般只露出小小半圓形的洞，錢和票就從這邊進出。如今許多車站皆已將售票口改成玻璃窗或電腦化窗口，使得南靖車站的這一景更加耐人尋味。

2013 年電影《總舖師》中，站房外高掛著「後壁車站」的牌子，建構出電影裡的時代感，讓劇中角色對初戀的懷念更有韻味，隨著電影破億的票房，讓許多影迷想要前往車站朝聖，這才發現這座樸實小站的真面目，就是水泥砌成的南靖車站。

車站對面就是舊時南靖糖廠的園區，如今已規劃成休閒賣場，招牌的紅豆牛奶冰將熬煮的綿密細膩的紅豆淋在牛奶冰淇淋上，絲滑的口感

與甜而不膩滋味最受顧客青睞，或者也可以來一支枝仔冰，在車站品嚐時光留下的一口甜。



來去吊橋吹吹風 小南海風景區

南靖車站是嘉義縣最南端的車站，穿過八掌溪就能抵達臺南市，小南海風景區就位於南靖車站與後壁車站之間，走讀完南靖車站，可以選擇沿著嘉南大圳旁的步道散步到這裡，亦可順遊至後壁車站出發。走過一間禪寺、一座吊橋，在環湖步道上將湖光水色盡收眼底。

小南海之名頗具神仙意境，是因湖畔座落著供奉南海觀世音菩薩的普陀禪寺，因而有這樣的稱呼，小南海風景區原為上茄苳埤及將軍埤兩個水域組成，緊臨白河產蓮區，是保存完整且低密度開發的灌溉埤塘。蓮花季時周邊田野布滿了滿開的蓮花，也是賞蓮的重要區域，每年花季都讓小南海風景區變得更加熱鬧。

普陀禪寺一旁橫互著小南海吊橋，是寧靜的風景區裡最受歡迎的一景，吊橋兩側的湖濱風光營造出水鄉澤國的意境，成為 IG 打卡必拍的熱點；吊橋的兩端銜接了禪寺與生態公園，形成全長約 5 公里兼具散步與單車的環湖賞景步道，兩側林木綠鬱，樹與水的自然循環也讓此處空氣純淨有如南海仙境。

走過吊橋後連接的是北岸步道，石磚鋪道兩



旁綠樹成蔭，清風吹拂，漫步其中悠閒愜意，沿途有許多涼亭及餐椅可歇息賞景；南岸步道則是建在湖面上的水岸木棧道，優美曲線蜿蜒於湖面上，搭配茂密樹林，倒映在碧波蕩漾的湖面，充滿恬靜閑適的氛圍，夕陽西下紅色霞光染紅天空及湖面，倦鳥歸巢滿天飛舞，是小南海最美麗的時分。

將軍埤也是賞景的好選擇，周邊綠意盎然，埤岸綿延近 800 公尺，一排的落羽松在秋冬之際形成絕美的風光；水岸步道旁則種有南洋櫻，南洋櫻因花朵盛開時似櫻花滿樹而稱之，粉嫩花色與落英繽紛之美相比毫不遜色。



小南海風景區

- 臺南市白河區廣安里 37-1 號
- 全天候
- 在後壁站下車，搭乘新營客運黃 10 路線公車，至顯濟宮站下車，再沿南 88 鄉道步行 25 分鐘即可抵達。

Let's go! 後壁車站 復刻的農村記憶



火車駛近嘉南平原，窗外的田園景致是旅程中最樸實的感受，不論是稻浪或是收割完畢的稻田，那一望無際的寬廣彷彿走慢了時光，即使車程漫漫也是美好的虛度。後壁區位於臺南市最北端，全境大多屬嘉南平原，抵達後壁車站時，看著車站前的雕像，彷彿就能聞到這座「臺灣大穀倉」裡稻米的香氣。

後壁車站設立於 1903 年（明治 35 年），木造的站房當時被稱為「後壁藜乘降場」；現今保留下來的站房為 1943 年（昭和 18 年）落成，是臺灣僅存幾棟日式木造火車站之一，深具美感與時代意義。



後壁車站

臺南市後壁區後壁里後壁 77 號
縱貫線

2004 年紀錄片《無米樂》在後壁區進行拍攝，記錄四位農民的勞動身影與樂天知命的故事，後壁區因此打開知名度，車站前的雕像正是片中四位主角與耕田的牛，代表著後壁的精神，也勾勒出閒適的農村風情。2013 年電影《總舖師》的故事原型就是設定在後壁車站，雖然實際拍攝地點為南靖車站，但透過電影劇情的渲染，也讓後壁車站再次受到關注。

在八掌溪與急水溪的沖積下後壁區得以遍植水稻，種植面積為全國之冠，而早期的農村社會，在農忙時期會準備「割稻飯」，讓協助割稻的農民可以迅速補充體力，這樣的庶民餐食如今成為後壁區的特色美味，簡單家常的配菜，復刻著農村的記憶，也傳遞著知足的幸福。



這樣玩最對時

每年 3~4 月是蘭花爭豔綻放的季节，2021 臺灣國際蘭展邀請您在後壁車站下車，一起來後壁賞花趣！



嫁妝街裡慢慢晃 菁寮老街

有沒有一個地方，很好走、很好逛、很好買又很好聊？穿過蜿蜒的巷弄，來到鋪滿紅磚的街道，這裡是俗稱「嫁妝街」的菁寮老街，在十多年前因為《無米樂》而廣為人知，2019 年臺劇《俗女養成記》再次帶著觀眾的目光回到這裡，用不

一樣的角度，訴說著屬於這裡的故事。

菁寮地區早期為八掌溪沿岸最繁華的聚落，因結婚用品一應俱全，博得「嫁妝街」美名，也寫下臺南「嫁妝一牛車」的婚俗文化，老街的住民自主籌辦的菁寮社區營造規劃導覽文史工作室，提供遊客報名參加，人數達標即可拉著牛車，換上昔時的衣著打扮，體驗古式婚禮的傳統浪漫。

而街道上最吸引人的，莫過於那幢熟悉的老房子，是電視劇中的最有韻味的場景，記錄著女主角成長的過程和一個家庭的故事，憑藉著那股平凡打動多少觀眾的心，這棟建於清乾隆年間的老宅為阮家古厝，阮家古厝原座落於嘉義縣鹿草鄉的頂潭村，是當地的林姓望族的宅院，家道中落後出售予後壁許遷，利用拆遷技術，將古厝搬移至現在的地方，後又轉賣給阮家。在地人稱之為「金德興藥舖」，然而藥舖已於 1999 年歇業，但整座建物與內部的漢藥櫃都是難得古物，2005 年登錄為臺南市市定古蹟，歷經了三個家族的變遷，兩百多年的時光，古厝往日的風華如今仍依稀可尋，也讓這裡成為最受影迷歡迎的 IG 打卡熱點。

緊鄰著阮家古厝的老屋，是名為「稻稻來」的社區廚房，「稻稻來」是墨林老村長的故居，



諧音為臺語「慢慢來」的意思，邀請每一位到訪的旅人放慢腳步，體驗菁寮的聚落文化與樸實的人情味，目前主要為社區老人共餐的廚房，假日則有提供餐點販售，利用在地稻米研製出各種米食，與建築裡的古色古香，交織出簡單又不凡的滋味。

菁寮老街

- 📍 臺南市後壁區菁寮老街
- ☎ 06-6622725 (無米樂旅遊服務中心)
- 🕒 全天候
- 🚗 在後壁站下車，搭乘新營客運黃6路線公車、黃6-1農村樂活公車(僅假日行駛)，至菁寮站下車即可抵達。

沿著老街漫步，岔路口的左方可見指示牌寫著劇中女主角的新家，劇中原是鬼屋形象的老宅，在續集開拍的同時，翻新成夢幻玻璃屋，就坐落在菁寮後廊24節氣步道上，在傳統街道演繹著新舊融合的元素；岔路口的右方，則有去年重新開張的「義昌碾米廠」，碾米廠建於日治時期，傳統木造建築內有一臺檜木所建的碾米機具，於每週六、日免費開放參觀，現場除介紹稻米、糧食及農村的文外，也播放「3D碾米流程動畫影片」，一窺傳統碾米機的運作歷程，傳遞米糧文化「傳承」與「文資守護」的核心精神，帶領每一位旅人探索時代變遷激盪出的時光回憶。



站 / 長 / 帶 / 路

Let's go | 日南車站 血觀音佛像的假象



日南車站是木造車站「海線五寶」中的一站，站房興建於西元1922年(大正11年)，至今仍保存得相當完整，從月臺側看，就可以見到醒目的牛眼窗鑲在高處，是國內少數幾個古蹟車站的代表之一。

2017年第54屆金馬獎最佳劇情長片《血觀音》曾到日南車站取景，劇中以一尊才開箱就弄斷掌的木雕觀音像透照出政商勾結的大千世界，片尾場景來到日南車站，夜晚的月臺招牌上卻掛著「彌陀」二字，似假非真的拍攝手法，讓日南車站猶如電影裡的觀音像，在假象裡顯得更加朦朧；此外，為符合電影情節裡的時代背景，候車亭的場景選在



高雄的路竹車站拍攝，多層次的堆疊著一個不存在的車站，讓日南車站更加神秘有趣。除了搭乘海線列車，也可選擇臺鐵局推出的郵輪式觀光列車，停靠這個木造小站，一睹電影裡離別的月臺。

從日南車站往南搭到大甲車站，步行就能抵達鎮瀾宮，廟口珍饈滿街，芋粿、燒餅還有排隊人潮絡繹不絕的粉腸，都是極具在地特色的小吃，酥餅更是廣為人知的伴手禮。然而除了酥餅，大甲在臺灣代工產業最興盛的時期也曾經是布包產值最高的地區，如今依舊有在地店家堅持手工製作布包，傳承產業的溫度與記憶，來到大甲別忘了帶走一個布包，為自己留下專屬大甲特色的紀念品。

🚉 日南車站

- 📍 臺中市大甲區中山路二段140巷8號
- 🚉 海線

🚗 郵輪春賞櫻

出發吧！跟著郵輪式列車遊歷海線美景，走訪特色小站，在春日裡賞櫻趣！



文 / 陳佩吟
攝影 / 陳飛



私房秘境 鐵砧山風景特定區

鐵砧山風景特定區位於大甲區東北隅，海拔 236 公尺，名列小百岳之一，地處大安溪下游南岸，是臺灣氣候南北的分界線，亦為候鳥回歸北地重要之轉折處，山頂有數十平方公里的平地，呈平錐體形，整座山遠望猶如一方巨型打鐵砧，因而得名，山頂視野遼闊，海線的美景盡收眼底，尤以日落時最為入稱道，清領時期曾以「鐵砧晚霞」名列臺灣十二景之一。從大甲區成功路進入鐵砧山風景特定區的登山健康步道上，百花爭艷、綠意處處，原野的花香撲鼻而來，也因為種植的樹種類眾多，一年四季皆有不同景象。

途中的雕塑公園內放置了 10 件雕塑品，增添了鐵砧山的藝術氣息，公園入口的「太陽之門」宏偉典雅且現代感十足，更被列為最佳環境雕塑典範之一，主要由花崗石與不鏽鋼雕塑而成，透過不鏽鋼材質反射作用所呈現出「異次元」的效果，花崗石上的圖像經反射展現出另一種美，而四周景色也投射成作品一部分，讓藝術更貼近日常，這些國內雕塑專家創作的精品，豐富了山頂的景觀，在鐵砧山得天獨厚的自然美景烘托之下，更顯相得益彰。



鐵砧山風景特定區

- 📍 臺中市大甲區成功路 87 號
- 🕒 08:00 ~ 18:00
- ☎ 04-26874543
- 🚗 在日南站下車，沿中山路二段步行 200 公尺至日南國中站，搭乘東南客運 97 路線公車於經國中山路口下車，沿中山路一段步行 300 公尺後，右轉成功路步行 20 分鐘即可抵達。



去年 9 月，雕塑公園導入全齡式體健設施，成為海線觀光新亮點，園區以親子共融、人文歷史、自然景觀及運動野營為主題，設置有小朋友最喜歡的山丘磨石子滑梯、白沙坑以及全臺首座漂浮式網床網管，另外還有體能攀爬挑戰區、滑索等設施，讓大人小孩都能樂在其中。除了受到親子遊客的青睞，一旁的觀景平臺也是公園裡的打卡熱點，鐵砧山是海線上一座獨立的山丘，現於東、西兩側設立觀景平臺，東側可將大安溪、火炎山、卓蘭、東勢及雪山山脈收入眼簾；西側則可以欣賞西部海岸線及大甲區的田園美景，遠眺大安溪及臺灣海峽，沿海的風車隨風緩緩轉動著，似畫一般美不勝收。

無獨有偶，近期鐵砧山還多了一處地圖上搜尋不到的秘密景點。走過芒草小徑，鐵砧山碉堡就靜靜的佇立在那裡，以往只能在山腳下瞧見這座位在山頂上的舊碉堡，卻不知它身後的一望無際美得令人屏息。目前這處賞景秘境還未設立指示牌，遊客可從成功路上高爾夫球場旁的路口，在岔路處選擇右側行徑，就能看到通往碉堡的入口。小徑上沒有地標，也不見碉堡方位，但順著電線桿步行約 10 分鐘，就能順利抵達碉堡（如第 12 頁上方大圖），碉堡內部乾淨、視野極佳，可俯瞰大甲市區全景、以及沿著海線綿延的鐵道風光（如下圖），碉堡在芒草搖曳的波浪裡顯得格外蒼茫，獨具的時代感與超廣角視野，讓這裡快速竄升為 IG 熱門打卡秘境，也吸引許多攝影愛好者攻頂，捕捉隱藏版的大甲之美。





石龜車站

等待候鳥來的季節



在斗南鎮的稻田中佇立著一座白色天橋，天橋的頂端與天際線密不可分，夢幻的景致讓這裡被譽為「離天堂最近的車站」。

石龜車站的前身是 1958 年設立的 278 公里號誌站，起初並不辦理客運業務，直到 1971 年增建站房及月臺，才開始辦客。目前石龜車站為無人小站，月臺身後便是一整片稻田，轉個身就能欣賞田園風光，閒適幽靜又樸實，站體有以石板拼貼成龜殼的牆面，頗具巧思，下車或候車時都是視覺的饗宴。

2012 年電影《候鳥來的季節》來到雲林拍攝，電影描述著北漂的雲林子弟，如候鳥般，追尋的終究是故鄉的根。隨著電影的放映與海報的露出，讓以往鮮為人知的石龜車站打開了些許知名度與話題。

近期臺鐵及全家便利商店聯名推出的第三波鮮食，也挑選了這裡為環島美食的一站，熱賣的「傳香滷味燙」，將石龜站的恬靜美好，以手繪寫意的溫暖風格，呈

石龜車站

- 📍 雲林縣斗南鎮石龜里
- 🚉 縱貫線

現於外包裝上，裡頭則以溫潤湯底，搭配縱貫線南端在地食材，包括彰化鴻禧菇、雲林高麗菜、嘉義黑木耳，及滷透多汁的豆包及開胃酸菜，佐一口小站的美景，絕對是旅程中最簡單也最不凡的享受。

另外還有「古早味滷排骨地瓜飯」、「香滷豆包」等產品，讓您走進便利商店即能輕鬆享受環島美食。



傳香滷味燙 65 元



香滷豆包 39 元



古早味滷排骨地瓜飯 89 元



大口經典滷排飯糰 55 元

同場加映

去年臺鐵與全家便利商店推出第一波鮮食，最受歡迎的經典不敗款飯糰，包裹著先炸後滷的國產里肌，搭配豐富配菜，大口的滿足感等您嚐鮮與回味。



巷弄裡找熊貓 石龜溪熊貓彩繪村



踏進石龜溪的熊貓彩繪村，村里的婆婆親切地說：「熊貓是在牆壁上，不是有人養的喔！」有趣的對話是走進彩繪村的第一印象。原來，過去曾有遊客以為這裡飼養著熊貓供人觀賞，尋訪到此才發現熊貓就掛在牆上，一隻隻動作豐富、活靈活現，就算沒能看見真的熊貓，也覺得不虛此行。



村里的牆壁上都印有指標提醒初到的旅人，箭頭的方向指出熊貓出沒的位置，就像是尋寶一樣，也許是在前方的巷口或轉角，可愛的熊貓就在尋常人家的窗框上與您打招呼，為這個純樸的小村落增添了探索的趣味和新鮮感。

但為什麼是熊貓呢？農村的社區主要盛產烏殼綠竹筍，而竹子又是熊貓的最愛，於是便以熊貓當作彩繪的主題，邀請曾為虎尾鎮頂溪貓社區彩繪的黃裕芳彩繪師，打造 3D 的熊貓社區。社區內的每一幅壁畫不僅生動，加上逗趣、俏皮的表情，吸睛度十足，最重要的是牆上的熊貓還能與遊客產生互動，跳繩、玩球或是餵食熊貓，有趣的設計老少咸宜。

走訪石龜溪熊貓彩繪村，轉個彎也能有驚喜，可愛的熊貓走進村民的生活，也帶領這個社區被更多人看見，那黑白的身體和繽紛的背景，彩繪出的不只是牆壁上的畫，也為這個農村社區妝點不少熱鬧活潑生動氣氛。

石龜溪熊貓彩繪村

- 📍 雲林縣斗南鎮四維路 22 巷 18 號
- 🕒 全天候
- 🚶 在石龜站下車，沿化日路 7 巷步行 1 公里後，左轉化日路步行 300 公尺即可抵達。

文 / 陳佩吟
攝影 / 陳飛
照片提供 / 臺鐵局



穿梭你的城市

PRINCO速PAY錶

臺鐵鳴日號限定錶款



40mm 沉穩黑

37mm 沉穩黑

40mm 玫瑰金

37mm 玫瑰金

- 採用316不鏽鋼金屬錶殼
- 採用日本MIYOTA石英機芯
- 快拆式錶帶設計，輕鬆更換造型
- 免充電設計，晶片模組電池正常使用約2年

使用範圍

臺灣 捷運 公車

超商 YouBike 門禁刷卡 (支援13.56MHz頻率)

銷售地點

臺鐵夢工場 轄下通路



鳴日 · 啟程

榮獲2020日本設計大獎「Good Design Award」
臺鐵美學新能量 鳴日號觀光列車

限量發售中

櫻落鳴遊環島4日

2/5 臺中 · 臺北出發

· 武陵賞櫻宴 · 秘境驛站緩行
· 雙泉暖湯 · 慢享時光 · 文化美食

宜花春櫻環抱4日

2/14 臺中出發

· 情人節賞櫻 · 品味飄香風城
· 遠眺龜山 · 寒沐暖湯 · 武陵富野

環島春櫻匯鳴4日

2/17 臺中 · 臺北出發

· 武陵賞櫻宴 · 藏酒佳釀 · 擊鼓藝境
· 手作摘採 · 獨家秘境站緩行

宜花櫻花鳴漫3日

2/19 臺北出發

· 武陵賞櫻盛宴 · 里山馥蘭朵藝境
· 村却雙池暖湯 · 瑞穗天合

宜花櫻花鳴漫3日

2/22 臺中出發

· 武陵賞櫻盛宴 · 忘憂秘境
· 村却雙池暖湯 · 瑞穗天合

宜花東百卉含櫻4日

2/25 臺南 · 高雄出發

· 武陵追櫻 · 國本農場歲月風華
· 宜蘭文藝體驗

交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC

門市名稱	門市位置	連絡電話	營業時間
臺鐵夢工場南港店	南港車站地下2樓	02-26511417	10:30~18:30
臺鐵夢工場松山店	松山車站地下1樓	02-27474242	10:30~18:30
臺鐵夢工場旗艦店	臺北車站1樓	02-23830367	10:00~20:00
臺鐵夢工場花蓮店	花蓮車站3樓	03-8333971	09:00~19:00
臺鐵夢工場臺東店	臺東車站1樓大廳	089-235705	10:00~19:00
臺鐵夢工場鳳山店	鳳山車站1樓大廳	07-2358765	09:00~19:30



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC

LION TRAVEL
雄獅旅遊

客服專線
北部 02-8793-2899
中部 04-2415-9888
南部 07-2137945

更多鳴日號行程
實際商品內容和資訊
以網頁公告為準

Railway life

鐵道新生活運動

健康玩 戶外自然主題遊程

安心遊 防護升級不鬆懈

cruisetrain

郵輪式 列車

郵輪過好年



炮仗花海·迎春祈福3天

2/12 南部出發

小鎮漫遊/大啖美食
孝親優惠, 最高折3,000

10,550元起

連假珍貴保留席



臺東·高雄環島3天

2/26 北部出發

特色小站遊·東里站, 枋山站
西子夕照/十鼓園區

11,650元起

最棒的火車體驗



經典蒸汽火車花蓮2天

3/6 中北部出發

太魯閣美景/林田山森呼吸
CT273蒸汽火車搭乘體驗

10,550元起

最美櫻花季



阿里山賞櫻·蒜頭糖廠2天

3/13 北部出發

特色小站遊·新豐站, 日南站
季節限定阿里山櫻花季

6,650元起

最美櫻花季



阿里山賞櫻·嘉義農遊2天

3/20 北部出發

懷舊農村體驗, 品嚐割稻飯
季節限定阿里山櫻花季

4,950元起

連假環島4天



臺南·墾丁·臺東環島4天

4/2 北部出發

會走路的樹, 巒山森林博物館
墾丁小奈良/南科考古館

17,150元起

鐵道輕旅行



知本老爺森遊2天

4/10 北部出發

宜蘭推火車/特色小站遊
知本老爺飯店渡假

7,750元起



了解更多



※實際商品內容和資訊請以網頁公告為準



主辦單位: 交通部臺灣鐵路管理局

易遊網
eTravel

客服專線: (02)2501-4047