

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年01月11日（星期六）09時34分

二、天候：晴

三、發生地點：三貂嶺~十分站間

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第4714次車(八斗子~菁桐間)三貂嶺站準點(09:21)開，09:34於(三貂嶺~十分站間)進十分站前約300公尺處(K6+100)，因路人未注意突侵入路線，司機員立即鳴笛並施以緊軔停車，該女子被第一節車廂擦撞，隨即通報相關單位，該名女子被撞擊後受傷(遭車輛右側車廂中央處擦撞額頭受傷，意識清楚)，09:35瑞芳站通報119，09:49救護車到達，09:53將受傷女性用路人送基隆長庚醫院就醫，4714次旅客以接駁梯下車引導步行至十分站，10:00路警到達現場處理，10:28蒐證處理完畢後放行，10:29現場恢復正常行駛，10:30第4714次晚55分到十分站。影響：本次車/55分、4713/52分、4716/43分，計3列次/150分/旅客550人，案由瑞芳路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
09:21	第4714次車(八斗子~菁桐間，平溪線)三貂嶺站準點開。
09:34	第4714次車於(三貂嶺~十分站間)進十分站前約300公尺處(K6+100)，因路人未注意突侵入路線，司機員立即鳴笛並施以緊軔停車，該女子被第一節車廂擦撞，隨即通報相關單位，該名女子被撞擊後受傷(遭車輛右側車廂中央處擦撞額頭受傷，意識清楚)。
09:35	瑞芳站通報119。
9:49	救護車到達。
9:53	將受傷女性用路人送基隆長庚醫院就醫，4714次旅客以接駁梯下車引導步行至十分站。
10:00	路警於到達現場處理。
10:28	蒐證處理完畢後放行。
10:29	現場恢復正常行駛。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾1人受傷。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：本次車/55分、4713/52分、4716/43分，計3列次/150分/旅客550人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：0.2‰上坡。

(二) 曲線半徑：0M。

(三) 路段型態：☐高架、☐隧道、☒平面、☐地下、☐其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於☐平交道、☒車站、☐道路或便道、☐民宅、☐河川、☐隧道、☐橋梁、☐邊坡、☐逃生出口、☐其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（☒有、☐無），監視設備（☒有、☐無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第4714次車區間車，3輛135噸，由八斗子始發開往菁桐站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限25km/hr，事發時車速17km/hr，司機員看見該民眾突侵入路線立即鳴笛並施以緊軔停車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第4714次車司機員駕駛資歷約25年4個月，當日乘務範圍為瑞芳~菁桐站。

(四) 民眾行為說明：經檢視列車攝影，該民眾在列車到達時因突侵入路線上被列車撞及。

十、原因分析：民眾突侵入路線上遭撞擊。

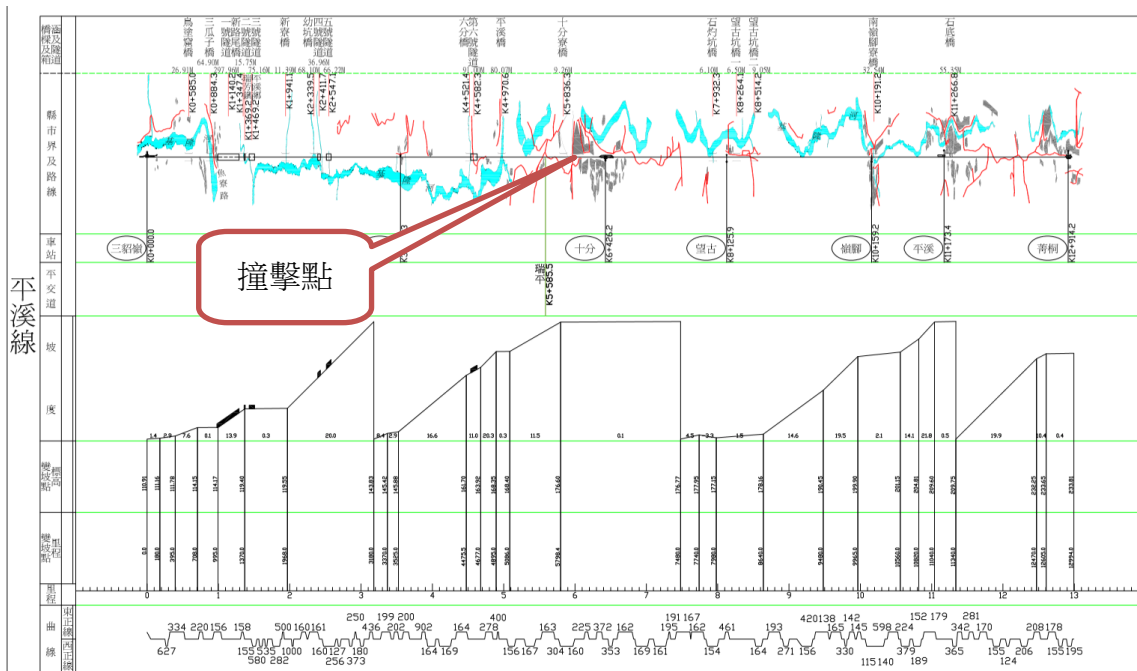
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守鐵路專用路權相關規定，禁止侵入路線及跨越軌道。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



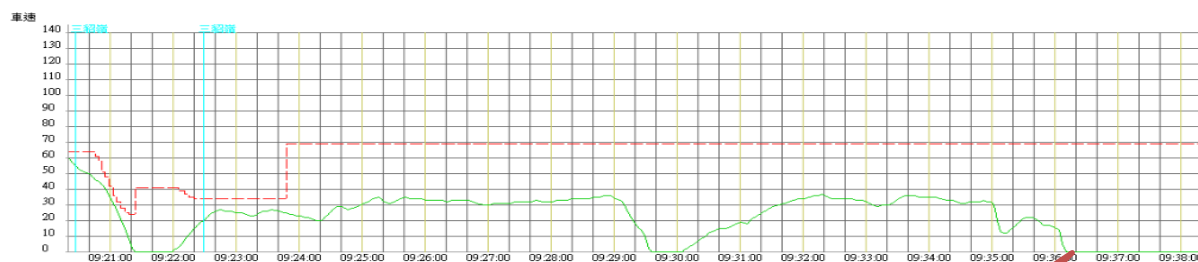
(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)



(四) 其他(車速表)



限速70K/H
車速17K/H
煞車距離：約50 m