

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：109年6月2日（星期二）15時53分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：竹南～香山站間鹽水平交道(K116+622，三甲)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：15:53許，第2538次(彰化~北湖、EMC526)司機員通報行駛至竹南~香山站間鹽水平交道(K116+622，三甲)時，發現一自小客車(AUG-7332)自東向西闖越平交道，即鳴笛煞車但仍撞及該自小客車(無人員受傷)，現場改以東正線雙向行車，16:15路警到達現場，16:48蒐證完畢後放行本次車，經司機員檢視列車雖有損傷但評估且為不影響路線營運尚可行車，現場16:51開車，17:05解除西正線封鎖，又為測量淨空需要，西正線仍以20K/H慢行，17:18恢復雙線正常行駛。
- 六、處置過程：

時間	說明
15:53	第2538次(彰化~北湖、EMC526)司機員通報行駛至竹南~香山站間鹽水平交道(K116+622，三甲)時，發現一自小客車(AUG-7332)自東向西闖越平交道，即鳴笛煞車但仍撞及該自小客車(無人員受傷)，現場改以東正線雙向行車。
16:15	路警到現場。
16:48	路警蒐證完畢報檢察官同意放行。
16:51	本次車現場開車。
17:05	解除西正線封鎖，仍限速20K/H慢行。
17:18	恢復雙線正常行車。

- 七、事故影響情形：
 - (一)人員傷亡情形：無。
 - (二)設備受損情形：排障器左側彎折。
 - (三)運轉影響情形：計17列次/411分/旅客4520人。
- 八、事故現場環境：
 - (一)路線坡度：3.7%上坡。
 - (二)曲線半徑：1600M。
 - (三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
 - (四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
 - (五)鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第2538次車 EMC526區間車，4輛180噸，由彰化站始發開往北湖站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速96km/hr。司機員發現後立即鳴笛示警並緊急緊軔，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷及操作情形：第2538次車司機員，當日乘務範圍為彰化~北湖站，操作情形詳如事故摘要。
- (四) 平交道設備作動及民眾行為說明：調閱平交道攝影紀錄顯示，事故地點平交道告警系統作用正常，該小客車(AUG-7332)在告警系統持續啟動後自東向西闖越平交道停在出口端遮斷桿前，駕駛下車後並未按下緊急按鈕而試圖抬起遮斷桿，稍後該小客車遭第2538次車撞及。

十、原因分析：一自小客車自東向西闖越平交道遭列車撞及。

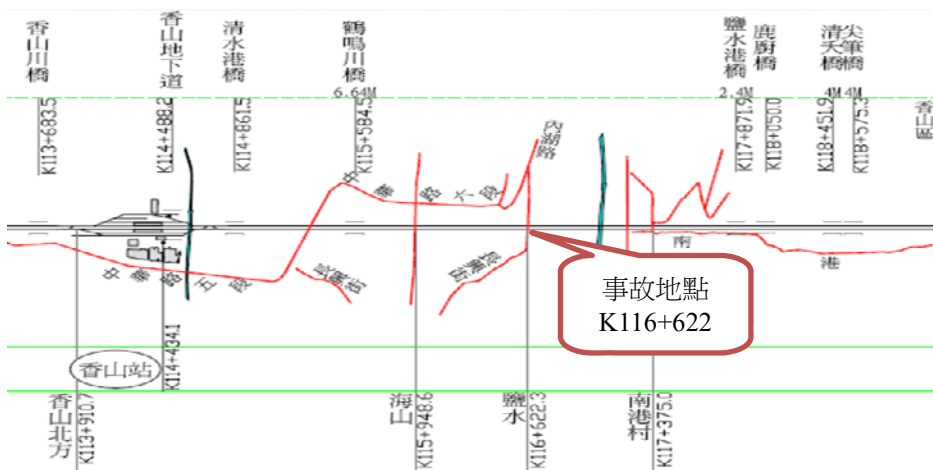
十一、檢討改進事項：本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導「用路人經過平交道前，應注意停、看、聽」、「若車輛發生故障，趕緊下車，按下平交道緊急操作鈕（按、推、跑）以確保安全」。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



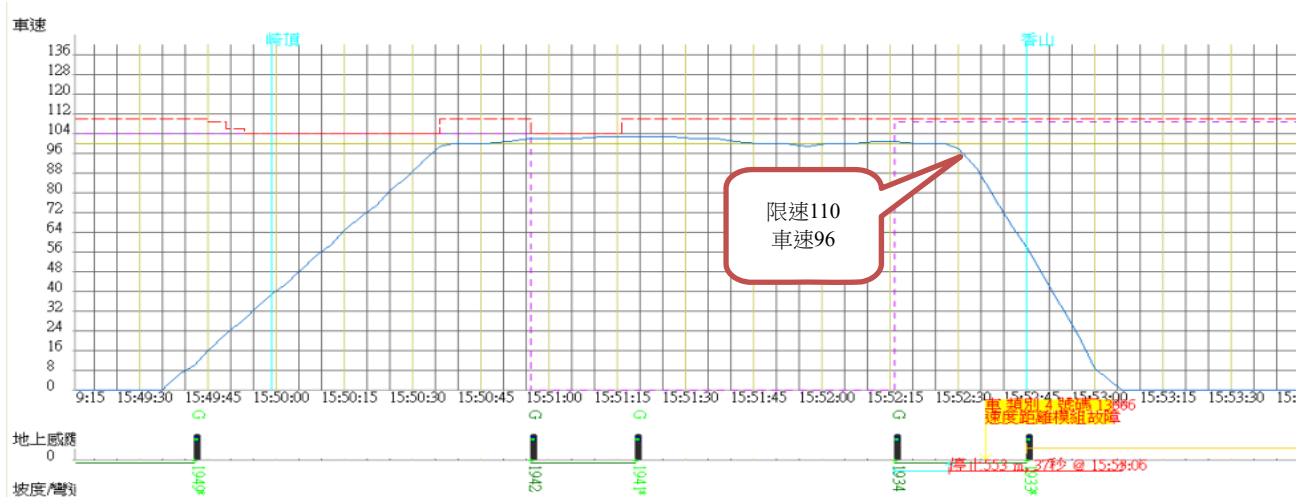
(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 其他(車速表)



煞車距離553公尺