

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 06 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	06月08日 15時12分	后里~豐原 站間	第 2193 次行駛東正線至后里~豐原站間 K177+800 前時，司機員望見一名民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但民眾與列車仍發生碰撞，該民眾腳部受傷，即通知相關單位，15:20 鐵路警察到達現場進行蒐證，15:44 蒐證完畢，本次車現場開車，15:46(晚 34 分)到達豐原站，后里~豐原站間雙線恢復正常行車。
2	06月11日 14時10分	富岡基地	臺北機廠(富岡基地)柴電機車工場，R49(本務)+R182 機車由 DL6 股轉 L 線(留置線)置放時，因未貫通兩輛機車間之軔管及未注意本務車 BC 考克未全開啟，致制動力不足衝撞 L 線末端止衝擋，造成機車 R182 號南端轉向架 3 軸出軌，於 17:40 復軌完成，23:30 軌道搶修完成，路線恢復正常。
3	06月18日 18時08分	臺中港~大 甲站間	第 2618 次車行駛東線至臺中港~大甲站間 K184+500 前時，司機員望見一名民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但民眾仍與列車發生碰撞(該民眾受傷)，即通知相關單位，18:26 鐵路警察到達現場蒐證，18:48 蒐證完畢，本次車 18:52 現場開車，18:57(晚 46 分)到達大甲站，臺中港~大甲站間雙線恢復正常行車。
4	06月29日 09時53分	加祿站	加祿站為因應軍方變更托運地點，臨時計劃將平車拖往北邊月台。調動機 DL-2519 由 7 股道向北開出機外，之後經 12 股道南端轉 11 股道向北連掛 1 輛平車，09:53 調動機連掛完成準備推動平車至 10 股道北邊時，因未落實辦理調車前教育及調車前檢查工作，造成調動機至第 11 股連掛平車時，因平車阻輪器未移除，導致平車鋼輪爬上阻輪器後出軌，未影響其他列車。

行車異常事件 (共 51 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	06月01日 05時32分	樹林調車 場站	第 1022A 次因電車組 EP901 號 TCU 故障致無法出力，即報有關單位，令故障編組於樹調更換第 4144 次 800 型編組替駛，第 1022A 次及 1022 次新竹~埔心間停駛；第 4144 次原定樹調 06:32 開，復因編組 EP852 充電不足致車門無法開啟，經報相關單位，另更換電車組 EP511 號行駛，本次樹林站晚 58 分(07:26)開車。
2	06月01日 22時21分	高雄站	第 3087 次於高雄站因電車組 EM574 號過中性區間後，APC 不復位，致 VCB 切開無法續駛，即報有關單位，故障編組經司機員尋求技術支援處理後復駛，高雄站晚 44 分(23:07)開車。
3	06月02日 09時55分	保安~臺南 站間	第 3158 次行駛西正線至保安~臺南站間 K363+630 前時，司機員目視中性區間電力設備異常，即報臺南站，俟第 3158 次到臺南站後，該電力單位人員即上車洽司機員了解情形，10:36 經查係中性區間之區分絕緣器滑翼受外力撞擊斷損變形，即申請封鎖西正線進行搶修，臺南~中洲站間改以東正線雙線行車，12:02 修復後恢復雙線行駛。
4	06月02日 16時21分	楠梓站	第 3211 次於嘉義站因編組 EP610 號升弓電磁閥故障無法升弓請求救援，經更換編組，本次車嘉義站晚 22 分(14:43)開車。
5	06月04日 15時23分	桃園~鶯歌 站間	工務單位巡查路線通報，桃園~鶯歌站間(K50+780 處)發現水淹過軌面致雙線暫時無法通行；16:03 工務人員回報該區間西線水退，即令西線慢行 10km/hr，16:42 改線慢行 60km/hr 行車，其後工務人員回報積水退去，自 16:58 起東西正線恢復正常速度行駛。
6	06月04日 15時46分	五堵站	第 4208 次車於五堵站因電車組 EP510 號 SIV 故障，即報有關單位並請求救援，該次車五堵~蘇澳間及後續第 4229 次蘇澳~頭城間停駛。
7	06月04日 21時29分	雙溪~牡丹 站間	第 439 次車行駛至雙溪~牡丹站間，因細雨致動輪空轉無法續行，即通報相關單位並請求救援，21:46 雙溪救援機車(E402)開出，依傳令法進入救援，22:08 進入三貂嶺晚 51 分開車。
8	06月05日 13時50分	新城~北埔 站間	因豪雨致路線旁樹木傾斜碰觸電車線導致迴路損壞，肇致新城~北埔間西正線沒有電(瞬間跳電)，14:39 電力維修車進入該地點搶修，16:36 搶修完

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			畢回復正常供電行車。
9	06月05日 18時33分	四腳亭站	第 7556 次於四腳亭站因機車 R162 號出力不足請求救援,19:29 由雙溪輔機救援,第 7556 次由原次位機車 R172 號擔任本務機車續行。
10	06月05日 21時47分	新左營站	第 3267 次車於新左營站因電車組 EP569+564 號車門故障無法關閉致列車無法續行,即報有關單位,經處理無效後令旅客換乘後續第 3087 次及 3277 次。
11	06月06日 04時57分	臺東~山里 站間	係因蛇侵入山里站 5 號開關上方所致,肇致臺東~山里站間西正線電車線瞬間跳電,經臺東電力分駐所派員前往查修,斷電將蛇取下後,06:23 電車線正常送電,雙線恢復正常。
12	06月06日 07時26分	九曲堂站	九曲堂站因豪雨致 18A、B 轉轍器積水,第 6、7 股無法使用,07:33 起九曲堂站東正線下行出發及西正線上行進站號誌故障,經通報並通知號誌人員後,令九曲堂~屏東站間使用複線運轉開關辦理行車,經查修後於 08:18 東正線下行出發及西正線上行進站號誌修復,路線恢復 CTC 行車。
13	06月06日 14時33分	新城站	係因近日連續下雨路基鬆軟,致鋼軌接頭沉落,肇致新城站通報站內 12 號轉轍器(K63+500)處路基下沉,14:34 起新城~景美~北埔站間西線封鎖,於 17:57 路線恢復雙線行駛(西線暫以 50km/hr 慢行),待夜間時段再砸道整修。
14	06月06日 15時50分	枋山~枋野 站間	第 707 次車行駛至枋山~枋野站間約 K15+100 處時,因機車 E211 號鼓風機故障致 A1(緊軔)作用無法行駛,即通報並請求技術支援,經司機員處理鼓風機正常後,復因 ATP 作用造成不出力,又該處上坡路段,16:17 令退回枋山站(K13+500)等待救援,等待救援期間,經技術支援指示關掉 ATP 後恢復出力,列車(雙人乘務)可恢復行駛,於 16:29 取消救援現場開車,枋野站晚 48 分通過(16:39),本次車枋山~臺東站間實施站車呼喚應答。
15	06月08日 05時30分	七堵站	第 105A 次擬於七堵站開車時,發生機車 E1040 號動力接地故障致不出力,經隔離處理後七堵站晚 24 分(05:54)開車,第 105 次於基隆站又發生機車 E1047 號 ATP 的 MMI 故障(新版軟體)無法開車,經司機員關掉 ATP 後,本次車基隆站晚 24 分(06:37)開車,沿途各站啟動「站、車呼喚機制」,七堵站晚 27 分到(06:52)後,復因機車 E1040 號動力接地故障及 E1047 號 ATP 故障,經通報並更換編組後(E1049+1035),七堵站晚 38 分開車。
16	06月08日 06時11分	湖口站	第 272 次行駛西正線至湖口站上行進站號誌附近(K90+962)撞擊不明物,通報後經乘務員下車查看無異狀,現場停留 19 分開車(06:28),並由湖口站通知工務單位巡查路線,本次車湖口站晚 19 分(06:30)到。
17	06月08日 12時27分	善化站	係因 12B 馬達滑動電流不足,肇致善化站 12A/B 轉轍器故障,經調整測試後,於 13:30 修復。
18	06月09日 05時00分	知本~康樂 站間	係因中途號誌箱內光纖之跳線遭老鼠咬斷,肇致知本~康樂站間中途號誌故障(佔用燈亮),使康樂上行出發及知本下行出發號誌無法顯示,經號誌人員前往查修,於 09:00 修復。
19	06月10日 05時31分	臺北站	係因 NWLBR 繼電器不動作導致無法解除封鎖所致,肇致臺北站西正線上行出發號誌故障,並且複線運轉切換開關亦故障,經號誌人員前往查修,於 06:43 修復,恢復正常行車。
20	06月10日 12時50分	新左營站	第 7802 次到達新左營站第 5 股道,前位迴送之本務機車 E232 號摘解入庫,調車工於山側進行拆解作業時,海側總風缸管未拆解,即將連結器解鎖後通告司機員前進,導致拉斷總風缸管,經左營機務分段檢修人員換修,再由列檢人員檢查次位柴電機車 R157 號無受損後,本次車晚 55 分(13:20)開車。
21	06月11日 10時10分	東澳站	係因 110V 電源電纜不良,肇致東澳站第 15 號轉轍器定位故障,造成影響西正線上行出發號誌無法建立,即通報有關單位並通知號誌人員查修,經號誌人員替換電纜備用線對後,於 12:15 修復。
22	06月11日 13時12分	崇德~鳳林 站間	13:12 花蓮縣政府西南方 13.2 公里,發生芮氏規模 5.0 地震,鳳林~瑞穗站間按三級地震規定辦理,14:09 該區間恢復正常;崇德~鳳林站間按四級地震規定辦理,經由工、電單位聯合巡查路線及電車線設備後,14:37 回報正常;花蓮~鳳林站間於 14:38 巡查回報正常;花蓮~崇德站間於 15:03 巡查回報正常後,臺東線恢復正常行駛。
23	06月11日 15時33分	崇德~臺東 站間	15:33 花蓮縣政府西南方 14.3 公里,發生芮氏規模 5.3 地震,崇德~花蓮~瑞穗站間按四級地震規定辦理,經工、電單位巡查路線及電車線後,17:17 回報無異狀,花蓮~瑞穗站間於 17:35 回報無異狀,路線

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
			恢復正常行駛;16:59 臺東縣政府北偏西方 31.0 公里，亦發生芮氏規模 3.7 地震，富里~臺東站間按四級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線後，於 18:43 回報無異狀，路線恢復正常行駛。
24	06 月 11 日 17 時 43 分	七堵站	第 4193 次於七堵站，因第 4 車 EM410 號 MR 軔管破裂，經通報有關單位後，旅客全部轉乘第 1237 次(較本次車晚 17 分)，本次車七堵~樹調站間停駛改迴送。
25	06 月 12 日 15 時 58 分	瑞源~大武 站間	15:58 臺東縣地區發生芮氏規模 4 級地震，即令瑞源~大武站間按地震 4 級規定，經工、電單位巡查路線及電車線設備，09:13 回報無異常，路線恢復正常行駛。
26	06 月 14 日 07 時 31 分	隆田站	第 501 次於隆田站因機車 E230 動力限制無法開車請求救援，經處理後恢復動力取消救援晚 18 分開車；第 501 次於九曲堂站時，復因同一原因致列車無法續行，即報有關單位，由潮州基地派救援機車(E211)救援，該次九曲堂~潮基間改第 501C 次，不辦客僅續辦行包業務。
27	06 月 16 日 10 時 21 分	桃園~內壢 站間	民眾通報桃園 110 轉報桃園路警所再報桃園站，桃園~內壢站間西正線 K60+000 附近圍籬外公園路樹，因大風吹襲傾倒侵入路線，適時第 108 次行駛西正線經該處前(直線路段)，司機員發現路樹傾倒侵入路線，即緊急停車並通報桃園站，即轉報調度所封鎖桃園~內壢站西正線，現場經工、電單位將路樹砍除後於 11:30 起以 30km/hr 慢行恢復西正線行車，11:39 恢復正常行駛。
28	06 月 17 日 09 時 28 分	岡山站	因岡山變電站 PLC-1 對 1 遠端操控主機板鈕扣電池失效，造成保安~高雄站間電車線跳電，於 09:30 重新送電後，路線恢復雙向行車。
29	06 月 17 日 13 時 30 分	新豐~竹北 站間	第 8795B 次(試運轉)司機員通報因無電滑行於新豐~竹北站間西正線時，發現前方 K97+850 有竹叢傾倒侵入路線並搭於電車線上，即令新豐~竹北站間改東正線單線雙向行車，並通報電力單位進行搶修，另派救援機車 R40 號將第 8795B 拖回竹北站，15:20 電力維修車進入現場排除竹叢及搶修電車線，15:58 恢復雙線行車。
30	06 月 18 日 09 時 18 分	七堵站	第 2114 次於七堵站時，列車長通報列檢該編組第 4 車車下有異音，列檢人員即隨乘檢修，到達基隆站後下車察看，發現該車第 1 軸山側馬達齒輪箱漏油嚴重並建議停駛，故令折返編組 1161 次基隆~北湖間停駛，該故障編組 1161B 次由七堵派救援單機(E414)牽引至七堵檢修。
31	06 月 18 日 15 時 15 分	臺東站	第 318 次車於臺東站，經過出發號誌時，司機員通報因車上 ATP 作用，令該次車退回臺東站，15:29 重新開出後即恢復正常，後通報臺東電務分駐所派員查修，號誌人員至現場發現該感應板感應不良，經處理並模擬測試後，未再發生異常。
32	06 月 18 日 16 時 53 分	太麻里~金 崙站間	第 707 次司機員通報，行經太麻里~金崙站 K72+800~73+200 時，發現該區間鋼軌挫曲，即制軔降速慢行通過，即令區間 30K/H 慢行並通知工務查修；18:00 後續第 374 次司機員行經同區間 K71+900 時亦通報鋼軌挫曲。因範圍較長臺東工務段計畫利用夜間封鎖整修。 註：工務至現場確認後為軌道方向不整，非挫曲，於 19 日 03:00 完成整修，恢復正常行車。
33	06 月 20 日 08 時 45 分	屏東站	第 116 次行駛至屏東站北端 OS 區間時，因主控機車 E1060 號第 1 馬達自動隔離，業經司機員聽到車下有車輪摩擦鐵軌之異音，即停車並連絡屏東站轉報調度員，於 08:57 退回屏東站，司機員下車察看後，發現該車第 1 軸有馬達咬死現象，本次車屏東至七堵站間停駛，故障前部機車拆解放置屏東站(晚間再辦理駛運迴送)，本次車其他編組由後部機車牽引迴送潮州基地。
34	06 月 20 日 15 時 03 分	宜蘭~和平 站間	15:03 宜蘭縣政府南偏東方 21.3 公里處，發生芮氏規模 3.9 級地震，本局宜蘭~和平站間按地震 3 級規定辦理，第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異常，16:06 路線恢復正常行駛。
35	06 月 20 日 22 時 50 分	崇德~瑞穗 站間	22:50 花蓮縣政府西南方 26.0 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，花蓮站 3 級及光復站 4 級，崇德~壽豐間及北埔~花蓮港間按 3 級地震規定辦理，該區間經第一班列車以 60km/hr 慢行通過無異常，23:43 起路線恢復正常行駛；壽豐~瑞穗間按 4 級地震規定辦理慢行，該區間經工、電巡查路線及電車線設備，電力單位於 00:58 巡查完畢，工務單位於 21 日 02:08 巡查完畢，皆無發現異狀，路線恢復正常行駛。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
36	06月21日 10時01分	潮州~竹田 站間	第3178次車行駛西正線至潮州~竹田站間，因電車EP610號BP管破裂致全車不鬆軔，10:52 救援單機 R127 號依傳令法(3178A 次)由潮州站開車，至現場經連掛後 11:11 開車，11:17 將故障編組拖回潮州站(5 股)，路線恢復雙向行車。
37	06月23日 07時56分	成功~彰化 站間	第167A 次於成功~彰化站間東線 K207+500 附近撞擊不明物，即通報相關單位，經車長下車查看並未發現異狀，本次車於現場 08:28 開車，08:31(晚 35 分)到達彰化站，167 次彰化 08:36 晚 21 分開車。
38	06月23日 13時40分	崇德~鳳林 站間	13:40 花蓮縣政府西北方 13.3 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備，15:40 巡查完畢回報無異常，路線恢復正常行駛。
39	06月23日 18時35分	百福~汐止 站	第4197 次駛至百福站開車後即發生電門故障，即通報相關人員，19:07(晚 36 分)到達汐止站，經司機員應急處理無效後，本次車汐止~樹調間停駛，作 4197B 次汐止迴送七堵檢修(北端電門正常)。
40	06月23日 23時55分	大肚溪南 號誌站	係查因雙計軸當機，肇致大肚溪南號誌站西正線掩護號誌機占用燈亮，即後通報電務單位派員查修，24 日 00:15 重置後號誌恢復正常。
41	06月24日 21時33分	臺南~保安 站間	21:33 臺南站接獲民眾電話通報，臺南~保安間東線(榮譽路平交道南、K360+700)路基下陷，係因鐵道局中工處臺南鐵路地下化工程所致，即令該路段上、下行列車以 30 公里慢行通過，令臺南~保安間暫以西線單線雙向行車，於翌日(25 日)03:46 東線現場搶修完成，05:38 東西線通電恢復正常行車。
42	06月25日 08時45分	屏東站	第116 次車司機員在屏東站整備時，因主控機車 E1040 號 VCB 不閉合故障，司機員改以被控機車 E1049 號單獨出力，屏東站準點開車，經連絡新左營機務分段準備救援機車，於新左營站加掛電力機車 E216 號替駛後新左營站晚 11 分開車，復因電力機車限速關係，本次車七堵站計晚 55 分(15:27)到達。
43	06月26日 06時18分	枋寮站	第3501 次因機車 R122 號發生不出力故障，經司機員處理無效後請求救援，經加掛前位機車 R123 號後，第3501 次車枋寮站晚 29 分(06:47)開車。
44	06月26日 06時25分	枋寮站	本日第3501A，因機車故障停在枋寮站 3 股，由該次車司機員擔任加掛前位救援機車，司機員前往 6 股發動備援機車 R123 號，因調車員司未確認調車號誌及道岔開通方向，即通知司機員開始調車，致擠壞第 108 號及第 104 號轉轍器，經搶修後第 108 號轉轍器於 10:11 修復，第 104 號轉轍器於 11:35 修復。
45	06月27日 18時59分	佳冬站	第3522B 次車行駛至佳冬站南邊第 14 號轉轍器附近時，因編組集電弓撞擊 1、2 股電車線交叉處之斷損終端線(tail wire)而損壞，並造成轉轍器就地按鈕桿損壞致號誌故障，第 14 號轉轍器於 21:56 修復，電力線於翌日(28 日)04:58 修復。
46	06月27日 20時21分	臺南~保安 站間	臺南站通報接獲臺南地下化現場外包商通報，臺南~保安站間東正線榮譽路平交道附近路基下陷，令即時起行經該處上下行列車以 30km/hr 慢行注意運轉，20:42 臺南~保安站間東正線斷電封鎖進行搶修，臺南~保安站間暫以西線單線雙向行車，經工務單位處理後，21:05 解除封鎖，行經該處改以 30km/hr 慢行，同時臺南~保安站間東正線斷電封鎖取消，22:58 提速至 60km/hr，23:07 搶修完畢，恢復正常行駛。
47	06月28日 17時08分	壽豐~瑞穗 站間	17:08 花蓮縣政府西南方 21.2 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，光復 4 級，壽豐~瑞穗間按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查路線及電車線設備，於 20:05 巡查完畢，無發現異狀，路線恢復正常行駛。
48	06月29日 05時00分	鳳山~九曲 堂站間	高雄工務段進行九曲堂站內 11B 抽換道岔工程，因無法於時限內完工，故於 05:05 先行解除東正線封鎖，鳳山~九曲堂站間東正線單線雙向行車，西正線繼續施工，於 05:57 解除封鎖恢復雙線行車。
49	06月29日 10時18分	南澳~宜蘭 站間	10:18 蘇澳新站通報站內地震儀顯示 3 級，即令南澳~宜蘭站間按 3 級地震規定辦理，即時起列車以 60km/hr 慢行並請工電單位巡查路線；該區間於 10:46 巡查完畢，無發現異狀，路線恢復正常行駛。
50	06月30日 06時55分	豐富~苗栗 站間	第1105 次車行駛至東正線至豐富~苗栗站間(K139+600)過中性區間後，電車 EP510 號發生 VCB 不閉合故障，經司機員請求技術支援處理無效後，改請求救援，令後續第 2011 次由後部合併運轉，於 07:34(晚 34 分)進入苗栗站，經換端駕駛後電車 EP581 號 VCB 正常，並將故障編組隔離轉供後，改由單組出力苗栗站晚 32 分開車，瑞芳站晚 22 分到達，該編組

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			後續作第 1171 次，因 EP510 號 VCB 無法閉合，令第 1171 次瑞芳~樹調站間停駛，。
51	06 月 30 日 11 時 23 分	基隆站	第 1181 次車於基隆站使用第 1158 次準點到達之編組，司機員換端駕駛後，因電車 EP827+828 號全列車不鬆軔，故障編組經司機員請求技術支援處理後恢復正常，基隆站晚 36 分(12:24)開車。