

國營臺灣鐵路股份有限公司

113年第2次從業人員甄試試題及答案

應試類科：第9階-技術員-品保稽核

測驗節次：第二節

測驗科目：鐵路法概要

—作答注意事項—

- ①應考人須按編定座位入座，作答前應先檢查答案卡，入場證號碼、桌角號碼、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，不予計分。
- ②測驗期間，嚴禁隨身攜帶及使用行動電話或其他具可傳輸、掃描、交換或儲存資料功能之電子通訊器材或穿戴式裝置(包括但不限於：微型耳機、智慧型手錶、智慧型手環、智慧型眼鏡、電子字典、個人數位助理機、呼叫器等)，並不得置於座位四周或放置於作答區，違者該節以零分計。
- ③答案卡須保持清潔完整，請勿折疊、破壞或塗改入場證號碼及條碼，亦不得書寫與答案無關之任何文字或符號。
- ④本試題本為雙面，總分共100分，答案卡每人一張，不得要求增補。未依規定劃記答案卡，致讀卡機器無法正確判讀時，由應考人自行負責，不得提出異議。
- ⑤試題若有選擇題，限用2B鉛筆作答。請按試題之題號，依序在答案卡上同題號之劃記答案處作答，單選題在ABCD四個選項中選擇一個正確的答案，若有複選題在ABCDE五個選項中選擇所有正確的答案。未劃記者，不予計分。欲更改答案時，請用橡皮擦擦拭乾淨，再行作答，切不可留有黑色殘跡，或將答案卡汙損，也切勿使用修正帶或其他修正液。
- ⑥試題若有手寫題及作文，限用筆尖較粗之黑色或深藍色原子筆或墨水筆，不得使用鉛筆。在答案卡上規定的區域紅色框線內書寫，不得超出框線。修正時只可使用修正帶，不可使用修正液。若因字跡潦草、超出框線、寫到別的題號位置、或修正不清等原因，致評閱人員無法清楚辨識者，應考人責任自負。
- ⑦測驗結束前不得離場，擅自離場者以零分計。考試結束，試題本及答案卡務必繳回，未繳回者以零分計。▲



單選題【四選一，共50題，每題2分，共100分】

- A 1 鐵路運輸與其他運輸相比，最大的區別在於什麼？
(A)車軌一體 (B)成本低 (C)速度快 (D)安全性高
- D 2 鐵路運輸動力電化的優點為何？
(A)成本低 (B)速度快
(C)環境污染大 (D)有利節約能源供應
- B 3 鐵路運輸的能源經濟性表現如何？
(A)能源消耗量高 (B)能源消耗量低
(C)與公路運輸相同 (D)無法評估
- A 4 鐵路因不可抗力遭受重大損失時，得向下列何者請求援助？
(A)可向中央或地方政府 (B)只能向地方政府
(C)只能向中央政府 (D)僅能向鐵路主管機關
- A 5 電化鐵路的定義為何？
(A)以交流或直流電力為行車動力之鐵路 (B)以柴油為動力的鐵路
(C)以蒸氣為動力的鐵路 (D)以太陽能為動力的鐵路
- B 6 依鐵路法規定，下列何種原則是鐵路運輸系統的優先順序？
(A)地方營鐵路優先於民營鐵路 (B)國營為原則，民營為輔
(C)民營為原則，國營為輔 (D)專用鐵路優先於國營鐵路
- A 7 關於鐵路國營的主要理由，下列何者錯誤？
(A)一般民眾均有能力可以勝任 (B)鐵路事業具有獨占性
(C)鐵路與國防關係密切 (D)需要龐大資金投入
- D 8 依鐵路法第8條規定，設置鐵路警察的主要目的為何？
(A)僅為保護鐵路設施
(B)僅為維護旅客安全
(C)僅為處理交通事故
(D)防護鐵路設施、維護鐵路沿線、站、車秩序及客貨安全
- A 9 鐵路警察之設置權限為何？
(A)國營、地方營與民營鐵路機構均得設置僅限國營鐵路可設置
(B)僅限地方營鐵路可設置
(C)僅限民營鐵路可設置
(D)僅限國營鐵路可設置

- B 10 鐵路橫跨河川時，下列何者正確？
(A)任意設置無須顧及河運
(B)不得妨阻航運及水流;河岸如有堤牆等建築物，應予適度加強
(C)完全禁止跨河設置
(D)須採高架方式興建
- B 11 關於鐵路使用產品之檢驗，下列何者正確？
(A)無須檢驗即可使用
(B)應向交通部認可之檢測驗證機構申請檢測或驗證
(C)由廠商自行檢驗即可
(D)只要國外認證即可使用
- A 12 關於路線移設之費用分擔，下列何者正確？
(A)由鐵路機構及該設施之所有人或使用人各半負擔
(B)由政府全額補助
(C)由鐵路機構全額負擔
(D)完全由使用人負擔
- C 13 私有土地被徵收為鐵路用地時，其保留徵收期間最長為多久？
(A)1 年 (B)3 年 (C)5 年 (D)10 年
- A 14 鐵路興建工程完成後，營運前須完成何種程序？
(A)須經交通部履勘核准 (B)報請地方政府核准
(C)自行檢查即可 (D)無須程序即可營運
- A 15 國營鐵路機構使用公有不動產時，下列何者正確？
(A)應辦理有償撥用或租用，並須考量其公益性
(B)僅能有償租用
(C)僅能無償借用
(D)無須任何程序
- D 16 國營鐵路運價計算公式由誰擬訂及核定？
(A)由地方政府擬訂及核定 (B)由鐵路機構擬訂及核定
(C)由交通部擬訂，報請立法院核定 (D)由交通部擬訂，報請行政院審定
- A 17 關於國營鐵路的運價制度，下列何者正確？
(A)可採單一費率、里程費率或區間費率等多種方式僅能採單一費率制
(B)僅能採里程費率制
(C)僅能採單一費率制
(D)無特定規定

- C 18 關於鐵路軌距之規定，下列何者正確？
(A)無強制規定 (B)由鐵路機構自行決定
(C)定為一公尺四公寸三公分五公釐 (D)完全依國際標準
- A 19 鐵路機構興建完工後，營運前須完成何種程序？
(A)須報請交通部派員履勘核准 (B)須經地方政府查驗
(C)自行檢查即可 (D)無需程序即可營運
- C 20 地方營及民營鐵路機構，如欲進行下列何種行為時，應先報請交通部核准？
(A)增加行車班次 (B)聘雇臨時員工 (C)增減資本 (D)變更站名
- D 21 鐵路與道路、河川相交時，應如何處理？
(A)可自行決定處理方式 (B)僅需通知地方政府
(C)無須任何程序 (D)應先與有關主管機關協調
- C 22 專用鐵路建設時應檢附下列何種文件申請交通部核准？
(A)股東名冊 (B)營業執照
(C)路線預測圖及說明 (D)董事會議記錄
- D 23 鐵路運輸上必要之設備被認定不適當時，交通部可為何種處置？
(A)立即停止營業 (B)課予罰鍰 (C)撤銷營業執照 (D)命令限期改善
- C 24 下列何者不屬於聯運辦理的主要目的？
(A)為公益上必要 (B)增進營運效率 (C)提升獲利能力 (D)促進運輸便利
- D 25 關於鐵路重大行車事故的定義，下列何者正確？
(A)正線火災事故時只要發生火勢即屬之
(B)平交道事故不屬於重大行車事故範圍
(C)出軌事故需造成人員傷亡才屬之
(D)正線衝撞事故指列車與列車間的碰撞
- B 26 國營鐵路運輸上必要設備認定不適當時，交通部應如何處理？
(A)立即停止營運 (B)限期通知改正 (C)予以罰鍰 (D)撤銷營運許可
- D 27 國營鐵路之監督有關事項，下列何者錯誤？
(A)運輸設備之改正由交通部核定 (B)駕駛人員資格由交通部核定
(C)行車事故由交通部調查 (D)運轉規則由鐵路機構自行訂定
- B 28 電化鐵路架設空電車線的高度限制為何？
(A)不限高度 (B)至少 4.2 公尺 (C)最少 5 公尺 (D)至少 6 公尺

- C 29 運送物無法交付時，鐵路機構得將物品如何處理？
(A)直接變賣 (B)直接銷毀 (C)代為寄託於倉庫 (D)退回原站
- B 30 下列何者不屬於運送物之寄託於倉庫的原因？
(A)運送物不明 (B)貨物腐壞 (C)無人領取 (D)運費不足
- B 31 運送物遲延或毀損之損害賠償請求權，其時效為何？
(A)六個月 (B)一年 (C)二年 (D)三年
- A 32 鐵路機構執行運送業務時，其性質屬於：
(A)私法行為 (B)公法行為 (C)單純服務行為 (D)特許行為
- B 33 運送物交付請求權之起算日為：
(A)運送契約成立日 (B)交付期間屆滿之日
(C)損害發生之日 (D)通知送達之日
- C 34 託運人向鐵路機構請求前項賠償時，應如何處理？
(A)直接給付賠償金 (B)提供替代物品 (C)申明保留原物 (D)拒絕賠償
- B 35 關於鐵路機車及車輛之檢修，下列敘述何者正確？
(A)由鐵路機構自行訂定檢修規範即可
(B)檢修種類、方式、項目與週期由交通部定之
(C)僅需注意車輛外觀完整性即可
(D)無須定期檢修
- C 36 鐵路機構就其當運列車之行車運轉及維修保養紀錄，下列規定何者正確？
(A)無須保存紀錄
(B)僅需保存一年
(C)應有效保存，保存項目、期限由主管機關定之
(D)由鐵路機構自行決定保存方式
- D 37 依鐵路法規定，下列何者非屬鐵路從業人員之範圍？
(A)駕駛人員 (B)行控人員 (C)站務人員 (D)乘客
- D 38 鐵路機構應負責鐵路之土木建築設施維護，下列何者非屬其範圍？
(A)軌道設施 (B)電信設施 (C)保安與防護設備 (D)旅客私人物品
- C 39 關於鐵路事故之損害賠償，下列敘述何者錯誤？
(A)鐵路機構應負損害賠償責任 (B)損害賠償標準由交通部定之
(C)事故如係受害人故意，仍應賠償 (D)得給予醫藥補助費

- C 40 對於鐵路行車及其他事故致人死亡、傷害或財物毀損滅失時，鐵路機構有何責任？
(A)無須負責 (B)僅需口頭道歉
(C)應負損害賠償責任 (D)由受害者自行承擔
- B 41 鐵路機構對於從業人員之訓練，下列敘述何者正確？
(A)無須特別訓練 (B)應有效訓練及管理
(C)僅需基本訓練即可 (D)由從業人員自行決定是否接受訓練
- C 42 關於鐵路文化資產之維護，下列敘述何者正確？
(A)無須特別維護 (B)由民間團體負責維護
(C)應依文化資產保存法規定辦理 (D)由地方政府全權負責
- D 43 下列何者非屬鐵路機構應維護之設施？
(A)電力設施 (B)車站設備 (C)保安設備 (D)私人住宅
- C 44 鐵路事故發生後，交通部鐵道局之職責為何？
(A)可不予處理 (B)僅需記錄存檔
(C)應進行檢討並督促改善 (D)轉由其他單位處理
- C 45 關於鐵路機構安全管理報告之提出時間，下列何者正確？
(A)每月提出 (B)每季提出
(C)每年第一季結束前 (D)無固定時間
- D 46 鐵路機構對於異常事件之處理，下列何者錯誤？
(A)應進行調查 (B)應採取預防措施
(C)應向交通部提出報告 (D)可以不予理會
- D 47 鐵路機構維護路線、設備時，下列何者非必要措施？
(A)定期檢查 (B)即時維修 (C)安全防護 (D)延後處理
- C 48 民營或國營鐵路機構違反規定，派任未經檢定合格且領有執照之人擔任駕駛人員，處新臺幣多少罰鍰？
(A)10 萬元以上 30 萬元以下 (B)20 萬元以上 50 萬元以下
(C)30 萬元以上 150 萬元以下 (D)50 萬元以上 200 萬元以下
- 一律 49 行人、汽車駕駛人或乘客違反規定者，處新臺幣多少罰鍰？
給分 (A)500 元以上 1,000 元以下 (B)1,000 元以上 2,000 元以下
(C)1,500 元以上 3,000 元以下 (D)2,000 元以上 5,000 元以下

- A 50 破壞鐵路設施致生災害者，加重其刑至多少？
(A)二分之一 (B)三分之一 (C)四分之一 (D)五分之一

