

臺鐵車站美學與功能提升計畫

(一)、計畫緣起：

臺鐵西部幹線部分車站未能與周邊人文及自然環境融合，亟需於軟硬體方面配合改善，以提升車站整體服務效能，並重新詮釋車站文化與地方特色，除強化鐵路觀光旅遊運輸功能，連結並加速帶動地方觀光建設外，亦可振興國內經濟，促進鐵路沿線地方繁榮及觀光發展。

(二)、計畫概述：

臺鐵西部幹線 8 座車站改善：

- 1.主辦機關：臺鐵局
- 2.計畫經費：3.378 億元

(三)、計畫目標：

臺鐵西部幹線 8 座車站改善：

- (1)鶯歌車站美學與功能提升工程
- (2)瑞芳車站美學與功能提升工程
- (3)岡山車站東出口及跨站天橋工程
- (4)海線(追分、日南、大山、談文、新埔)古蹟、歷史建築修復工程

(四)、計畫效益：

臺鐵車站美學與功能提升計畫，辦理臺鐵西部幹線 8 座車站之車站本體修繕及設施功能提升、周邊景觀整理，以提升車站旅運服務設施，創造優質行旅空間，結合當地特色與資源，提供富便利性、友善性，生活性與休憩性的觀光旅運服務，並針對車站的位置與地方所在，具發展淺力與交通轉運之車站進行車站美學與功能的提升，改善車站與地方特色原有不足的地方，藉以強化車站與地方、旅客之在地情感、特色與功能上的連結，滿足多數人的需求，服務地方居民及優化鐵路服務品質，並藉此帶動地方發展。

(五)目前辦理情形:

- 一、鶯歌車站美學及功能提升工程: 本案已於 111 年 2 月 23 日舉行開工祈福動土典禮並於 25 日開工。
- 二、瑞芳車站美學及功能提升工程: 本案邀請美學委員參與預算、圖說檢討會議，建築師刻依各單位意見修正及製作招標文件，預計 111 年 6 月辦理工程發包。
- 三、海線古蹟、歷史建築修復工程: 各車站依時程陸續辦理修復再利用計畫、規劃設計及修復工程施作。

(六)照片:

鶯歌站建國路、文化路兩側站體 增設電扶梯



鶯歌站月台南端增設電扶梯



鶯歌站開工動土祈福典禮

