

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 9 月份行車事故事件月報表

重大行車事故(共 1 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	9 月 24 日 13 時 33 分	山里~鹿野 間	第 423 次 13:33 行經山里~鹿野間(K146+116 處)，因受樺加沙颱風外圍環流豪大雨影響，致邊坡土石鬆動滑落侵入路線，列車緊急緊軔但仍撞及該落石，造成第 1 車第 1 轉向架兩軸出軌，無人員受傷，山里~鹿野間(單線)路線不通，翌日 04:00 經工機電等單位搶修，完成路線、號誌及電力復舊，04:30 電力維修車試運轉，05:14 解除封鎖及送電。

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月11日 19時38分	北新竹站	第 1268 次行駛西正線欲進北新竹站辦客時，一名旅客突由月臺 10 車位置侵入路線，司機員發現後緊急煞車並鳴笛但仍撞及(旅客受傷)，通報相關單位處理，19:50 路警到達現場並開始蒐證，20:10 救護車將該旅客送醫，經路警蒐證完畢後於 20:42 本次車放行，路線恢復正常行駛。
2	9月23日 05時26分	合興~九讚 頭間	第 1801 次行經合興~九讚頭間(K22+600 處)，1 民眾侵入路線，本次車緊急緊軔並鳴笛惟仍撞及(民眾送醫後死亡)，通知相關單位處理，06:10 路警到達現場並開始蒐證，06:34 急救後民眾死亡，經路警蒐證完畢後於 06:35 本次車放行，路線恢復正常行駛。

行車異常事件 (共 67 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月1日 08時30分	新竹站	1714 次於新竹站，機車無動力，經司機員再重新啟動後 VCB 正常閉合，恢復部分動力，晚 12 分開車；行駛至北新竹前又失去動力，經技術支援改以牽引力模式無效後，令本次車北新竹~六家間停駛。
2	9月1日 21時55分	中興二號 支線	7153 次行經濁水站往中興二號支線(K15+400 處)時，發現有石碴覆蓋軌面致無法通行，工務單位於 23:09 抵達現場，開始進行清除作業，23:51 清除作業完成，7153 次現場開車。
3	9月3日 16時15分	五堵貨場	16:15 第 7528 次於五堵貨場，因機車不出力，重新啟動並關閉 ATP 皆無效後即請求救援，令七堵站指派單機前往救援，經聯掛後本次車增延 66 分開車。
4	9月4日 04時50分	新營~後壁 間	04:50 起新營~後壁間西正線上行中途佔用燈亮，即通報相關單位，經號誌人員趕赴現場處理後恢復正常。
5	9月4日 07時57分	嘉義站	07:57 第 2003 次準點到嘉義站後，車長即逕回嘉義車班下班報告，車班接獲通報後，緊急派遣車長值乘後續車次，第 3161 次嘉義站晚 22 分開車。
6	9月4日 15時13分	漢本~和平 間	15:13 第 228 次行經漢本~和平間，因車上 ATP 發生故障，經多次重開無效，令本次車和平~花蓮間限速 60km/hr 行駛，花蓮站晚 35 分到。
7	9月5日 06時00分	七堵站	第 2S 次於七堵站出庫整備時發生軌管不充氣情形，請求技術支援後發現為機車後端 BP 軌管折角塞門未開啟，經開啟後恢復正常，並通知行控室整備好出庫，本次車七堵站晚 21 分開車。
8	9月5日 13時37分	桃園站	13:37 許，桃園站東正線下行出發計軸落下，致南端 OS 軌道占用即通報相關單位查修，經號誌同仁處理後恢復正常，後續將會同工務單位再安排時間處理。
9	9月6日 13時16分	浮洲站	第 1181 次通報，浮洲站月臺南端山側遮雨棚有掉落可能，經聯繫電力、工務單位到達現場搶修後，路線恢復正常行駛。
10	9月6日 18時10分	宜蘭~二結 間	18:10 第 7556 次通報：宜蘭~二結間東正線 K74 處吊掛線有脫落，令行經該處列車以 25km/hr 慢行，19:48 經電力單位至現場查看回報不影響行車，慢行解除，並另安排時間再作處理。
11	9月7日 10時48分	臺南~保安 間	10:48 第 3722 次行駛西正線於臺南~保安間平交道時，發現有民眾於路線旁，令該路段限速 25km/hr 慢行，本案經查該民眾為採藥而侵入路線，後續通已報臺南路警所依法辦理。
12	9月8日 06時50分	宜蘭站	06:50 第 7523 次於宜蘭站，機車啟動後自動熄火，司機員請求技術救援，依指示關閉電瓶等待 2 分鐘，重新啟動後恢復正常，到達雙溪站加掛輔機又發生軌機系統電源跳脫，無法行駛。經摘放故障機車改以次位機車做本務機續行，本次車雙溪站增延 78 分開車。
13	9月8日 10時00分	臺南站	10:00 起臺南站第 101 號轉轍器無法定反位，影響東正線下行進站及西正線上行出發號誌，經號誌單位查修並測試後，11:40 號誌恢復正常，號誌故障時間計 100 分。
14	9月9日 06時56分	竹南站	06:56 第 2005 次於竹南站，第 5 車疑似鬆軌不良，至苗栗站下車查看後為該車第 1 轉向架第 1 軸海側軸承不良致燒軸，回報後令本次車苗栗-彰化間停駛。
15	9月9日 10時20分	龜山~頭城 間	10:20 第 7508 次行經龜山~頭城間登坡時動力中斷，經請求技術支援重啟無效，於宜蘭站更換機車後，本次車增延 11 分開車。
16	9月10日	臺南站	19:20 第 135 次於臺南站，因機車顯示 APC 不復位，經重新升降弓後恢復正常，因行駛期間同樣情況連續發生，令本次車新左營~屏東間

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	19 時20分		停駛。
17	9月11日 15時10分	南港~汐止 站	15:10 第 4032 次行經南港~汐止站間中正線時車上 ATP 發生異常，經現場重開無效，15:13 至汐止站再重開後恢復正常，本次車七堵站開出至 OS 區間時車上 ATP 再發生異常，經退回更換編組後，增延 38 分開車。
18	9月11日 15時50分	臺東站	第 4031 次於臺東站，因電車 SIV2 電子卡故障，致列車不出力，經更換編組後晚 12 分開車。
19	9月13日 12時47分	竹南站	03:00 竹南站 83 號轉轍器因受工程車背向擠出，造成該轉轍器轉轍拉桿變形，影響定、反位動程，經號誌人員調整後恢復正常。
20	9月13日 05時55分	七堵站	第 103A 次於七堵站，因後部機車第二轉向架 GTO 模組故障，致列車無法續行，令更換編組後，本次車晚 16 分開車。
21	9月13日 15時58分	田中-二水 間	15:58 第 3237 次通報，行經田中-二水間東正線(K243+300)疑似有人排石，16:46 工務單位現場排除，路線恢復正常行駛。
22	9月13日 20時07分	新營~後壁 間	20:07 第 3764B 次行經新營~後壁間西正線(K310+500 處)撞及不明物，經乘務員下車查看未發現異狀，現場增延 13 分開車。
23	9月14日 12時28分	佳冬~枋寮 間	第 727 次行經佳冬~枋寮間第 1 閉塞後，機車集電弓自動降下，無故障指示燈亮，以惰力準點進枋寮站，司機員通報並請求技術支援，經按下並拉起降弓按鈕數次後機車恢復正常，本次車枋寮站晚 29 分開車。
24	9月14日 13時22分	苗栗站	第 6211 次於苗栗站，機車聯掛客車後 MA 送電異常，查為全點開關未開，造成室內燈不亮及門機不動作，經重啟開關後恢復正常，本次車苗栗站晚 29 分開車。
25	9月14日 16時37分	蘇澳新站	16:37 第 653 次蘇澳新站準點到，值班站長列車監視時發現機車下方有冒煙情形，列檢協助檢查未發現異狀，司機員亦表示機車動力及制軔皆無問題，後經列檢隨車檢查回報係馬達齒輪箱漏油致發生冒煙情形，本次車於宜蘭站更換機車後晚 21 分開車。
26	9月14日 17時00分	員林站	17:00 第 554 次於員林站，因機車動力限制、鼓風機故障、MA 頻率不穩致無法送電，即請求救援，經復位仍無法完全排除，本次車於彰化站加掛前位機車後晚 17 分開車。
27	9月14日 20時41分	田中-二水 間	20:41 第 141 次通報，行經田中-二水間東正線(K243+500)疑似有人排石，21:45 工務單位回報，鐵軌上有石頭被壓碎痕跡，餘未發現其他異狀。
28	9月15日 11時28分	大林~嘉義 ~南靖間	11:28 嘉義站通報，大林~嘉義~南靖間東、西正線電車線無電，經電力單位巡查電車線無異狀，機務段維修庫內車輛及電力設備無異狀，電力單位持續追查真因。
29	9月15日 12時43分	蘇澳新站	12:43 第 4162 次蘇澳新站準點開出後，司機員發現開通方向為北迴線(往花蓮)後停車，經司機員停車通報，並依規定退回站內，重新建立號誌及確認開通方向後開車(增延 5 分)。
30	9月15日 14時02分	台南~永康 間	14:02 第 7802 次行經台南~永康間西正線發生機車無動力情形即通報永康站請求救援，經檢查員協助故障排除後，於 14:18 恢復動力續駛。
31	9月16日 10時47分	猴硐站	10:47 起猴硐站 12AB 轉轍器故障(無法定位)，經號誌單位調整並處理後，11:45 轉轍器恢復正常，故障時間計 58 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
32	9月16日 13時56分	岡山站	13:56 第 128 次於岡山站，車長通報第 9 車冷氣出風口冒煙，經列檢協助隔離並隨車查修後於行經民雄站時恢復正常。
33	9月17日 07時14分	海端站	07:14 起海端站上行出發號誌故障，經號誌單位調整並處理後恢復正常，故障時間計 166 分。
34	9月17日 16時35分	屏東站	第 144 次於屏東站，因本務機車車上 ATP 異常重啟無效，行經九曲堂站再重開仍無效，令本次車九曲堂~彰化間停駛，由彰化站特開列車替駛。
35	9月17日 19時29分	和仁~崇德間	19:29 第 7502 次行經和仁~崇德間東正線時，機車緊急緊軔，退回和仁站後，司機員發現機車自閥大量排氣，經關掉總風缸考克後自閥停止洩漏，20:54 本次車和仁站開車。
36	9月17日 23時50分	桃園~鶯歌間	23:50 第 152 次行經桃園~鶯歌間西正線時後連機車不出力，司機員處理無效後，以本務機車 E1004 號續行，汐止站晚 22 分到。
37	9月18日 10時33分	福隆~貢寮間	10:33 起福隆~貢寮間東、西正線軌道電路與計軸落下，以及東正線下行第 1 閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修並處理後恢復正常，號誌故障時間計 79 分。
38	9月18日 17時40分	太原~后里間	17:40 第 2234 次於太原站時因車上 ATP 發生異常，經重開正常，太原~后里間又發生多次車上 ATP 異常再重開，本次車到達后里站與 2233 次互換編組後，晚 48 分開車。
39	9月18日 18時30分	山里~臺東間	18:30 第 428 次行經山里~臺東間時，檢測裝置偵測到第 3 車集電弓異常，司機員於知本站下車查看後回報：有數處些微缺角，暫不影響行車，經臺東列檢查看乘務員回傳照片，發現 3 個集電弓皆有少許缺角，為維行車安全，本次車潮州~新左營停駛並請電力單位巡查。
40	9月18日 19時31分	基隆站	19:31 起基隆站第 14AB 轉轍器故障，即通知號誌單位查修，經號誌單位調整第 14AB 轉轍器定位鎖定桿並駐留觀察後，21:05 通報恢復正常，故障時間計 94 分。
41	9月19日 05時12分	二水~田中間	05:12 許，第 102 次行經二水~田中間海豐路平交道(K247+295 處)時撞到不明物，即報有關單位，經乘務員下車查看無發現異狀，現場停留 16 分開車。
42	9月19日 05時21分	崇德~鳳林及北埔~花蓮港站間	05:21 花蓮縣政府北北東方 4.2 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，崇德~鳳林及北埔~花蓮港站間按 3 級地震規定辦理，06:15 起路線恢復正常行駛。
43	9月19日 07時31分	樹林調車場	2A 次樹林調車場原定 07:31 開車，因機車總風缸壓力無法建立，經更換機車後，晚 50 分開車。
44	9月19日 18時12分	古莊-枋野站間	18:12 第 3038 次於古莊-枋野站間，因機車故障請求救援，經技術支援並重新升降弓後恢復正常，現場晚 11 分開車。
45	9月20日 05時30分	七堵站	2S 次於七堵站，因機車主風泵故障，處理無效，經加掛前位機車後七堵站晚 54 分開車。
46	9月21日 12時36分	東澳~和平間	12:36 在花蓮縣政府東北方 31.0 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，13:02 起路線恢復正常行駛。
47	9月22日 03時20分	沙鹿~斗南(含成追線)、臺中~彰化、二水~車埕間	03:20 南投縣政府東南東方 31.5 公里發生芮氏規模 4.8 地震，沙鹿~斗南(含成追線)、臺中~彰化、二水~車埕間按 3 級地震規定辦理，06:29 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
48	9月22日 15時55分	景美站	15:55 第 4207 次行經景美站時，第 7 車車下有冒煙情形，經司機員下車察看並將轉向架隔離(軌機)後開車，於新城站，因發現仍有鬆軌不良情況，將停留軌機隔離後晚 22 分開車。
49	9月23日 07時41分	南港站	第 111 次於南港站，因第 2 車 BCU 故障，緊軌時電軌不良即報有關單位，司機員依檢查員指示按強制鬆軌按鈕及降弓重新升弓等處理後恢復正常，本次車晚 14 分開車。
50	9月23日 08時43分	七堵站	第 511 次於七堵站，因第 4 車車下 BOU air 漏洩致空氣彈簧異常，即報有關單位，列檢現場處理無效，經更換編組後本次車晚 27 分開車。
51	9月23日 14時54分	羅東站	第 419 次於羅東站，因本務機車司軌閥置於運轉位不充氣(BP=0)及 EB 無法解除，即報有關單位，經司機員重新升降弓無效後，令本次車羅東~樹林間停駛。
52	9月23日 21時13分	大華~三貂 嶺間	21:13 第 4741 次行經大華~三貂嶺間(K0+400)遭侵入路線之藤蔓纏繞，即報有關單位，21:45 工務單位將藤蔓移除後，本次車現場增延 32 分開車。
53	9月23日 21時15分	蘇澳新站	第 241B 次通過蘇澳新站時，後部機車第 1 転向架馬達電流過高自動隔離及司機員懷疑本務機車鬆軌不良，即通報相關單位，經列檢查看本務機車確認鬆軌正常及至後部機車將第 1 転向架馬達復位後，晚 15 分開車。
54	9月24日 09時27分	八斗子站	09:27 第 4811 次司機員通報：八斗子站內(K4+600 處)有落石侵入路線致列車無法進站，10:07 工務單位現場移除落石後，路線恢復正常行駛。
55	9月24日 14時18分	花蓮站	第 273 次於花蓮站，因第 1 車南端上下車門台有燒焦味，令本次車更換編組，晚 35 分開車。
56	9月24日 18時10分	二水站	18:10 許，第 7202 次於二水站辦理調車作業時，未注意 4 股轉側線之拖上線為非電化區間，故編組調車進拖上線時，該電力機車集電弓上舉，致編組暫無法續行；後經司機員降弓改以次位機車持續調車，本次車於 19:52 完成調車作業。
57	9月25日 05時35分	員林~花壇 間	05:35 起員林~花壇間西正線上行第(4、3)閉塞號誌故障(顯示紅燈)，即通知號誌單位查修，經人員處理後號誌恢復正常，號誌故障時間計 44 分。
58	9月25日 14時38分	彰化-花壇 間	一民眾(長者)由西向東經過彰化-花壇間南美路平交道(K218+121)時跌倒起不來，熱心民眾發現後按下平交道障礙緊急按鈕，14:39 熱心民眾將長者拖離平交道外，第 123 次受平交道告警而停車，司機員下車查看確認平交道無礙後開車。
59	9月27日 06時05分	新左營站	06:05 第 503 次司機員於左營機務分段出庫檢查發現機車電門把手故障即請求救援，經加掛前位機車後出庫，於新左營站辦客後晚 25 分開車。
60	9月27日 10時00分	二水站	10:00 第 114 次行經二水站時車上 ATP 故障，重開無效，於田中站再重開無效後即停用，依限速 60km/h 行駛至彰化站，經更換編組後晚 71 分開車。
61	9月27日 16時48分	中洲~保安 間	16:48 第 3228 次通報，中洲~保安間東正線(K367+900 處)路線旁有 1 位民眾徘徊，經路警前往巡查，17:47 將該民眾帶離現場，路線恢復正常行駛。
62	9月28日 16時00分	漢本站	16:00 第 7417 次於漢本站，因機車動力異常，司機員處理無效後即請求救援，經指派救援機車前往現場聯掛後，本次車晚 234 分開。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
63	9月29日 08時41分	彰化站	第 1003 次準點到彰化站，因彰化機務段漏派本次車司機員，機班接獲通報緊急派遣備班司機員前往值乘，晚 16 分開車。
64	9月29日 17時00分	古莊~中央間	17:00 許，第 5898 次行經古莊~中央間因本務機車動力接地，即報有關單位，經技術支援無效後，改由次位機車推至枋野站，並將次位機車調至前端作本務機車，晚 98 分開車。
65	9月29日 23時50分	彰化站	23:50 起彰化站東下第一出發及西上第一進站號誌故障，即通知號誌單位查修，經號誌單位查修後，於翌日 00:21 恢復正常，號誌故障時間計 31 分。
66	9月30日 08時25分	松山站	第 102 次於松山車，第 9 車有異音，通報列檢前往協助處理，確認係第 9 車與第 10 車間海側車廂接地跳線脫落(固定螺帽未旋緊導致)，經人員緊急加固後，列車改作 102B 次迴送七堵站進行檢修。
67	9月30日 22時21分	瑞源~關山間	22:21 第 6407B 次行經瑞源~關山間(K133+100 處)時撞及不明物，司機員下車查看未發現異狀，現場晚 10 分開車，後續工務同仁於現場巡查時發現動物屍體(鼬屬)將其移除。