

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年3月9日（星期一）20時33分

二、天候：暗

三、發生地點：埔心站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第1268次(苗栗～基隆區間車)楊梅站晚4分(20:29)開車，20:33行駛西正線至埔心站(進4股西副正線)，於第2月臺南端端末撞及不明物，經司機員停車查看係撞及侵入路線民眾(當場死亡)，即通知相關單位，令該區間上行列車改行駛西主正線，旅客全部換乘第1272次(較本次車晚18分)，路警約20:35到現場(本次車路警護車任務)，經路警現場蒐證，報請檢察官同意後本次車准予放行，本次車於現場22:32開車，西副正線為處理大體持續封鎖路線，於23:39清理完畢解除封鎖，西副正線恢復通車，案由中壢路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
20:29	本次車楊梅站晚4分開車。
20:33	本次車行駛西正線至埔心站(進4股西副正線)，第2月臺南端端末前撞及不明物，經司機員停車查看係撞及侵入路線民眾(當場死亡)。
20:35	路警到現場(本次車路警護車任務)。
22:32	本次車報請檢察官同意後准予放行，現場於22:32開車，西副正線為處理大體持續封鎖路線。
23:39	西副正線解除封鎖，恢復通車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：計1列次/埔心～基隆間停駛/旅客60人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.3%。

(二) 曲線半徑：500m。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第1268次區間車，計8輛360噸，由苗栗始發開往基隆站。

(二) 車速與速限：

發生事故路段速限45km/hr，事發時車速40km/hr，司機員發現撞及不明物，即停車查看係撞及侵入路線民眾(當場死亡)，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷及操作情形：

第1268次車司機員，當日乘務範圍為苗栗站～基隆站，操作情形詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經檢視車站與列車攝影，該民眾約19:33由車站圍牆進入站場昏暗處，約20:31由月臺末端進入路線，闖越軌道被列車撞及。

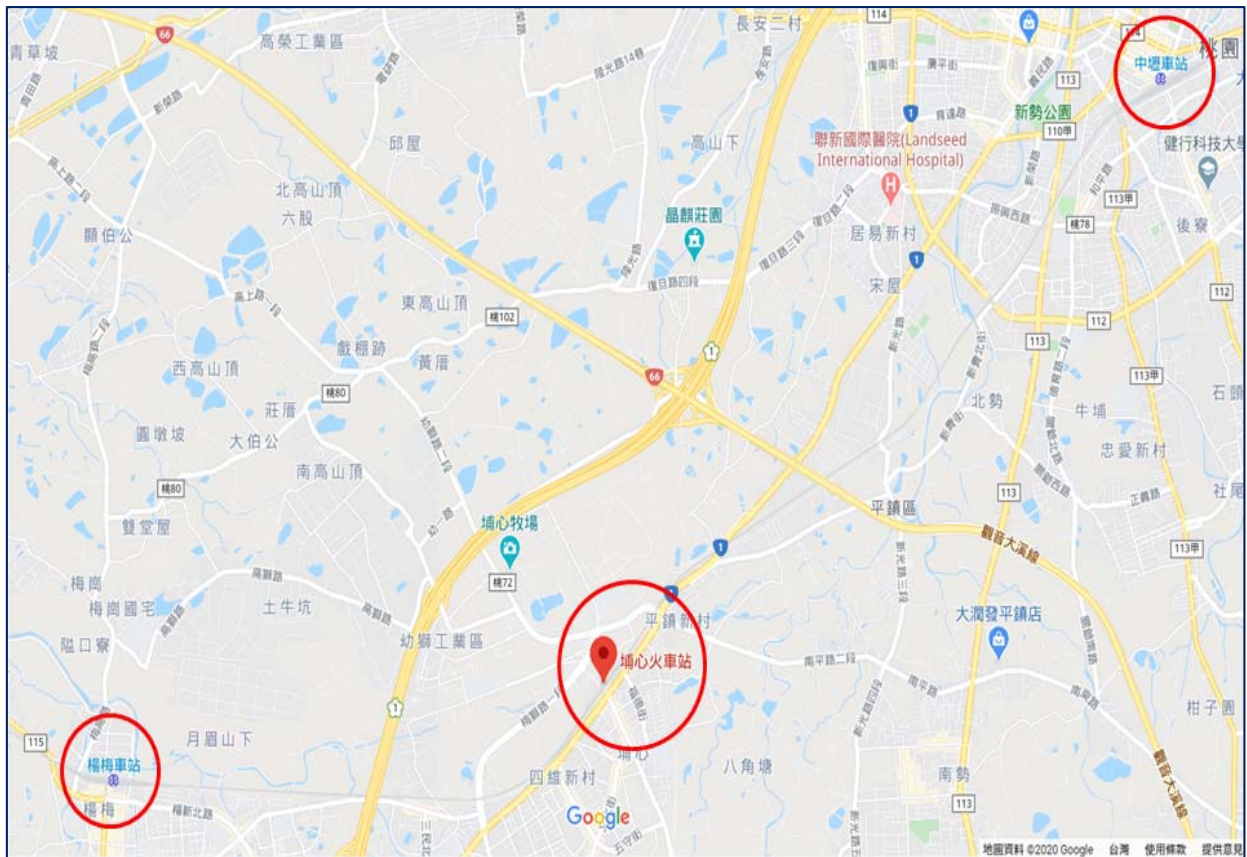
十、原因分析：民眾闖越軌道侵入路線被撞及。

十一、檢討改進事項：

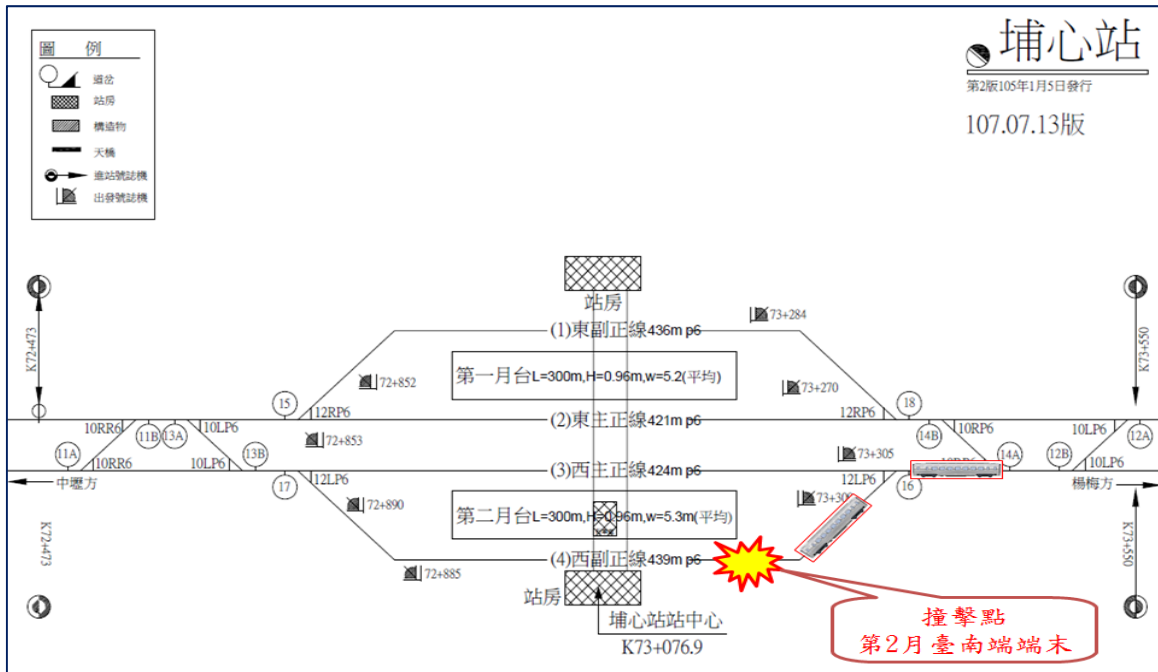
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片(行車影像時間與實際時間校正有所誤差)



(四) 其他(車速表)

