

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科 目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

選擇題（共 50 題，每題 2 分，合計 100 分）

- 背軌距，是指？
 - 道岔護軌之導線與其相對之鼻軌軌距線之距離
 - 道岔直導軌與曲導軌之軌距
 - 道岔尖軌與基本軌之軌距
 - 道岔岔後接頭處之軌距
- 道岔附帶曲線是指？
 - 道岔內導軌部分之曲線
 - 道岔前後外方之曲線
 - 道岔內曲線及設置道岔其前後所產生之曲線
 - 道岔內曲尖軌之曲線
- 鐵路軌距在直線上為 1.067 公尺，在曲線半徑未滿多少以下時，應依規定加寬？
 - 440 公尺
 - 320 公尺
 - 240 公尺
 - 200 公尺
- 軌距加寬時，應附加於？
 - 曲線外軌，將軌距擴大
 - 曲線內軌，將軌距擴大
 - 曲線外軌加一半，曲線內軌加一半
 - 無規定
- 正線上，軌距加寬之遞減長度，依下列規定辦理？
 - 介曲線之全長
 - 5 公尺以上
 - 20m（一車長度）以上
 - 加寬度之 800 倍長度
- 正線上，超高度之遞減長度，下列何者正確？
 - 20m（一車長度）以上
 - 圓曲線之全長
 - 介曲線之全長
 - 超高之 400 倍長度
- 依 1067mm 軌距軌道養護檢查之規定，未滿多長之鋼軌，原則上不得使用？
 - 5m
 - 10m
 - 15m
 - 25m
- 切斷鋼軌，應使用？
 - 鑽孔機
 - 砂輪機
 - 瓦斯乙炔
 - 鋸軌機
- 測定鋼軌縫寬，應在何時測定之？
 - 鋼軌溫度上升，縫寬開始縮小之際
 - 鋼軌溫度下降，縫寬開始張大之際
 - 中午軌溫升高時
 - 夜間軌溫下降時

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

10. 正線上之魚尾鉸呈明顯異狀時，應詳加檢查，如尚未至抽換程度者，應在該部分塗何種油漆，以便易於識別檢視？
- （A）黑色油漆
 - （B）紅色油漆
 - （C）白色油漆
 - （D）綠色油漆
11. 靜態標準值是以下列何者量測軌道容許不整值？
- （A）軌道檢查車
 - （B）GPS 震動檢測儀
 - （C）人工量測
 - （D）搭乘機車頭檢測
12. 動態標準值是以下列何者量測軌道容許不整值？
- （A）軌道檢查車
 - （B）GPS 震動檢測儀
 - （C）人工量測
 - （D）搭乘機車頭檢測
13. 緊急整修標準值，是軌道之不整量，已達到下列何種情況，必須予以緊急整修之之容許不整值？
- （A）足以危害行車安全
 - （B）會造成列車跳動
 - （C）會造成車輛搖晃
 - （D）以上皆是
14. 軌道水平不整，是指？
- （A）鋼軌前後之水平差
 - （B）鋼軌前後之高低差
 - （C）枕木兩端之水平差
 - （D）左軌與右軌之高度差
15. 量測軌道水平不整，是以下列何者為基準？
- （A）東側軌
 - （B）西側軌
 - （C）左側軌
 - （D）右側軌
16. 軌道的枕木上方有兩根鋼軌，左軌如何定義？
- （A）面向里程的起點，左方的是左軌
 - （B）面向里程的終點，左方的是左軌
 - （C）東側的是左軌
 - （D）山側的是左軌
17. 依 1067mm 軌距軌道養護檢查規範，量測軌道高低不整或方向不整，是以多長的細線，量其中央處之差距？
- （A）5m
 - （B）10m
 - （C）15m
 - （D）20m
18. 高低不整，是指？
- （A）鋼軌頂面縱方向之凹凸
 - （B）左軌與右軌之不整值
 - （C）鋼軌前後之水平差
 - （D）左軌與右軌之高度差

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

19. 方向不整，是指？
- （A）鋼軌頂面縱方向之凹凸
 - （B）鋼軌前後之水平差
 - （C）鋼軌側面沿軌距線縱方向之彎曲
 - （D）左軌與右軌之高度差
20. 平面性不整為表示軌道之平面歪扭狀態，係以每 5m 間何種不整之代數差求之？
- （A）軌距
 - （B）水平
 - （C）高低
 - （D）方向
21. 正線上的鋼軌接頭，應避開下列處所？
- （A）隧道內
 - （B）豎曲線
 - （C）鄰近平交道及橋台
 - （D）介曲線
22. 正線上，在下列處所應鋪設防脫護軌？
- （A）隧道內
 - （B）曲線半徑未滿 600 公尺之處所
 - （C）曲線半徑未滿 400 公尺之處所
 - （D）混凝土橋梁上
23. 臺鐵正線上的防脫護軌，應鋪設在下列何處？
- （A）危險性大之對側
 - （B）危險性大之內側
 - （C）危險性小之對側
 - （D）設有超高度之軌側
24. 關於 8 號道岔與 16 號道岔的比較，何者正確？
- （A）8 號道岔之岔心角較大，通過速度較高
 - （B）8 號道岔之岔心角較小，通過速度較高
 - （C）8 號道岔之岔心角較大，通過速度較低
 - （D）8 號道岔之岔心角較小，通過速度較低
25. 道岔號數的由來，下列何者正確？
- （A）10 號道岔，是指岔心的交角，分歧至 10 公尺時，岔後軌道可分開 1 公尺
 - （B）8 號道岔，是指岔心至岔後之距離為 8 公尺
 - （C）8 號道岔，是指岔心至岔後之間的枕木共有 8 根
 - （D）10 號道岔，是指岔心至岔尖趾端之距離為 10 公尺
26. 臺鐵曾使用過之道岔，下列何種最佳？
- （A）22kg，木枕型
 - （B）37kg，木枕型
 - （C）50kg，木枕型
 - （D）50kg，PC 枕型
27. 新鋪道岔應量測軌道幾何、鋼軌、岔心和尖軌磨耗等項目初始值，並建置何種表格存檔？
- （A）道岔數位化管理紀錄
 - （B）道岔磨耗表
 - （C）道岔不整量測表
 - （D）道岔焊接檔案卡

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

28. 道岔岔心部分之軌距，在下列何種範圍內得免修正？
（A）增加 7mm 或減少 4mm 以內
（B）增加 5mm 或減少 3mm 以內
（C）增加 10mm 或減少 5mm 以內
（D）增加 12mm 或減少 6mm 以內
29. 為避免干擾計軸器功能，防脫角鐵應中斷範圍，計軸器中心起算，前、後應中斷長度？
（A）0.5m
（B）1m
（C）1.5m
（D）2m
30. 為避免干擾軌道電路功能，防脫角鐵應中斷範圍，絕緣接頭中心起算，前、後應中斷長度？
（A）0.5m
（B）1m
（C）1.5m
（D）2m
31. 伸縮接頭不得鋪設於？
（A）介曲線
（B）圓曲線
（C）高架橋上
（D）隧道內
32. 長焊鋼軌鋪設後，應配合養護作業定期檢討？
（A）軌道有異常垂向位移
（B）有過度伸縮及異常爬行
（C）兩鋼軌有不一致之爬行
（D）以上皆是
33. 長焊鋼軌路段，道碴道床之養護若有涉及抽換軌枕或擾動道碴之作業，應？
（A）24 小時內列車應減速慢行
（B）辦理機械砸道，視路況再決定是否申請慢行
（C）7 天內列車慢行
（D）7 天內派人監視
34. 伸縮接頭，每年何時應作滑距、尖軌之密貼、流潰、鋼軌及附屬品等之檢查，並予記錄保存？
（A）第 1 季
（B）夏季
（C）夏、冬兩季
（D）冬季
35. 長焊鋼軌發生挫屈後之處置方法？
（A）灑水降溫
（B）視情況辦理封鎖或慢行
（C）將鋼軌撥回原位置
（D）以上皆是
36. 各種軌道不整，下列哪一情形危害列車安全最大？
（A）鋼軌斷裂
（B）鋼軌挫曲
（C）鋼軌接頭下陷
（D）鋼軌表面波狀磨耗

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

37. 在高溫氣候下鋪設長焊鋼軌，遇寒冷天氣時，鋼軌容易？
（A）斷裂
（B）挫曲
（C）磨耗
（D）沉落
38. 在低溫氣候下鋪設長焊鋼軌，遇炎熱天氣時，鋼軌容易？
（A）斷裂
（B）挫曲
（C）磨耗
（D）沉落
39. 臺鐵規定，在行車路線上養護工作時，在路線前後端均派員監控列車接近以確保安全，該員稱為？
（A）監視員
（B）瞭望員
（C）保全人員
（D）督察人員
40. 臺鐵目前大部分的路線養護工作都安排夜間作業，理由是？
（A）工作比較涼快舒適
（B）工作時間比較長
（C）可封鎖路線，工作比較安全
（D）可以加班工作
41. 絕緣接頭若發生故障，可能造成下列何種問題？
（A）列車電力中斷
（B）號誌系統故障
（C）導致軌道不整
（D）通訊系統受到干擾
42. 臺鐵正線及側線使用之道碴，應使用何種材質？
（A）級配料
（B）卵石
（C）石灰石
（D）碎石道碴
43. 臺鐵軌道在曲線路段，枕木隨超高度傾斜，石碴厚度是指？
（A）軌道中心的枕木下方至路基面的距離
（B）左軌的枕木下方至路基面的距離
（C）右軌的枕木下方至路基面的距離
（D）枕木的最低點下方至路基面的距離
44. 電化區間曲線超高之調整，超過多少以上時，應協調電務單位辦理？
（A）15mm
（B）20mm
（C）25mm
（D）30mm
45. 電化區間軌道方向之整正，超過多少以上時，應協調電務單位辦理？
（A）15mm
（B）20mm
（C）25mm
（D）30mm

國營臺灣鐵路股份有限公司工務處 115 年從業人員甄試試題

應試類科：第 10 階-助理技術員-養路工程、養路工程（維修實務）

科目：鐵路養護作業大意（卷次：B）

考試時間：60 分鐘

※注意：（一）禁止使用電子計算器。

（二）不必抄題，作答時請按試題題號將答案依照順序寫在答案卷上，於本試題卷上作答者，不予計分。

（三）本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案，複選作答者，該題不予計分。

46. 軌道甲種檢查之範圍？

- （A）特甲級線全線
- （B）所有軌道全線
- （C）特甲級、乙級線及側線全線
- （D）特甲級、甲級及乙級線的主正線全線

47. 軌道甲種檢查每年幾次？

- （A）1 次
- （B）2 次
- （C）4 次
- （D）6 次

48. 軌道乙種檢查每年幾次？

- （A）1 次
- （B）2 次
- （C）4 次
- （D）6 次

49. 在夜間抽換長焊鋼軌，但夜間溫度較低，無法接近原先的鋪定溫度時？

- （A）先停工，俟溫度升高時再抽換
- （B）以拉軌器或鋼軌加熱機補償至鋪定溫度
- （C）限制抽換長度 100m 以內
- （D）先抽換，辦理列車慢行至重新鋪定後，再解除慢行

50. 長焊鋼軌區間，巡查時應特別注意那些處所？

- （A）有道碴軌道與無道碴軌道的銜接處
- （B）平交道前後
- （C）橋梁端部及隧道口
- （D）以上皆是