

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 12 月 14 日（星期一） 23 時 28 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：埔心~中壢站間西正線（基隆站起點 K68+880）
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 1282 次車埔心站準點開車，23:28 行駛西正線至埔心~中壢站間 K68+880 前司機員發現一男子由西向東跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近煞車不及，該男子被撞受傷，造成西正線不通，立即通報相關單位，傷者由 119 救護車送中壢新醫院急救，旅客由後續第 1284 次車行駛東正線至現場辦理接駁，本次車配合警方蒐證需要，現場停留 43 分鐘放行，案由中壢路警所處理。(慰問單位:臺北工務段)。
- 六、處置過程：

時間	說明
23：26	第 1282 次車埔心站開車。
23：28	駛至 K68+800 前司機員發現一男子由西向東跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近煞車不及，該男子被撞受傷，造成西正線不通，立即通報相關單位
23：33	路警局中壢分駐所接獲通報。
23：38	路警局中壢分駐所派員到達現場。
23：45	119 救護車到達現場，傷者送中壢新醫院急救。
00：05	旅客由後續第 1284 次車行駛東正線在現場辦理接駁完畢。
00：11	蒐證完成，列車放行。
00：16	第 1282 次車抵達中壢站，西正線恢復行車。

- 七、事故影響情形
 - (一) 人員傷亡情形：民眾 1 人受傷。
 - (二) 設備受損情形：無。
 - (三) 運轉影響情形：影響: 1282/45 分、1284/24 分、1281/24 分、1285/11 分，共計 4 列次/104 分。
- 八、原因分析：查本件係當事人違規跨越軌道被撞受傷。另查事故發生當時列車速度 88km/h（事故路段 ATP 限速 105km/h），司機員操作合乎標準作業程序。
- 九、檢討改進事項：
 - (一) 積極配合媒體宣導電化鐵路安全，禁止民眾跨越軌道。
 - (二) 加強路線沿途巡視，遇有民眾逗留軌道區域（附近），即通報調度所轉知附近列車注意運轉，同時協請路警及本局相關單位人員赴現場查看，防範未然。
- 十、事故地點軌道配置圖：如附件 1。
- 十一、事故現場照片：如附件 2。

附件 2：事故現場照片



ATP 車速紀錄表

