

國營臺灣鐵路股份有限公司 115 年 5 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5 月 3 日 21 時 28 分	新豐~湖口	21:28 第 146 次新自強號行經新豐~湖口間唐榮平交道時，1 路人侵入路線遭列車撞及，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞擊，21:42 救護人員到現場，22:24 路警蒐證後放行，22:32 新豐~湖口間路線恢復正常行車。
2	5 月 8 日 20 時 50 分	科工館站	20:50 第 3081 次(區間快)通過科工館站時，1 旅客侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞擊(死亡)，21:07 救護人員及路警到達現場，22:36 現場處理完畢，東、西正線恢復正常行駛。
3	5 月 20 日 12 時 54 分	松山站	12:54 第 7502 次行經松山站西主正線時，一旅客自第二月台北端侵入路線，司機員發現後緊軔停車但仍撞及，13:02 路警到達現場，14:39 路警蒐證完畢，松山~南港間恢復雙線行車。
4	5 月 28 日 11 時 08 分	池上站	11:08 第 7602 次貨列於池上站內 4 股南轉線調車至 5 股摘放編組時，部分車輛未完全緊軔致溜逸至安全側線撞及止衝石礮堆並撞倒 112/24 號電桿，11:15 通報行控中心應處；12:16 第 417 次普悠瑪自池上站開出經北端時，第 3 車集電弓勾扯電車線致集電弓受損，即請求救援。經電力、機務單位搶修後於 19:00 池上站恢復 2、3 股道恢復正常行車，翌(29)日 04:26 完成出軌車輛復軌並迴送。

行車異常事件（共 69 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月1日03時46分	富源站	03:46 第 5268 次通報行經富源站北端發現路線搖晃情形，即通報相關單位並令行經該處慢行 25km/hr，10:50 經工務處理後，路線恢復常速行駛。
2	5月1日9時57分	景美~北埔間	09:57 第 7354 次通報行經景美~北埔間東正線下行地上感應子故障。即通報相關單位，11:14 經號誌人員處理後恢復正常。
3	5月1日17時54分	樹林站	17:54 第 177 次到樹林站後發生停車位置不當情形，經司機員退行後開門辦客，增延 6 分開車。
4	5月1日20時39分	東澳~和平間及臺北~鶯歌間；	20:39 宜蘭縣政府東北東方 38.7 公里發生芮氏規模 6.1 地震，南澳、樹林站各 4 級；崇德、和仁、和平、蘇新、南港、苗栗、三義、後龍站各 3 級。20:44 起工務及電力單位派員巡查路線及電車線設備，經工、電單位巡查無異狀，23:15 路線恢復正常行駛。
5	5月2日04時30分	彰化站	04:30 第 2703 次於彰化站庫內啟動編組時機動車引擎無法發動，後續將故障車摘解後改以 3 輛行駛，晚 13 分開車。
6	5月2日11時47分	福隆~大里間	11:47 第 271 次通報，福隆~大里間東正線路線上有三名路人行走。經路警前往查看回報人員已離開，13:32 起路線恢復正常行駛。
7	5月3日19時45分	新豐站	19:45 新豐站東正線下行出發、竹北~新豐間西正線上行第一閉塞~新豐站進站地上感應子故障，經號誌單查修後於 23:23 恢復正常，故障時間計 218 分。
8	5月4日09時05分	宜蘭-和平間	09:05 宜蘭縣政府南方 16.5 公里發生芮氏規模 3.8 地震，南澳 4 級、蘇澳新 3 級。經工、電單位巡查無異狀，11:31 路線恢復正常行駛。
9	5月4日10時17分	大慶站	10:17 第 3187 次車長於大慶站發現車廂北端有異味及些微煙霧即通知司機員，10:51 抵達彰化站經列檢確認係第 7 車全車不鬆軔，令本次車嘉義-潮州間停駛改迴送。
10	5月4日14時43分	汐止站	14:43 第 1201 次車長於汐止站發現 4-5 車有異味，14:45 汐止站通報行控。14:56 司機員於松山站下車查看後回報有異味，為維行車安全，令本次車松山至新竹間停駛。
11	5月4日14時59分	宜蘭-和平間、蘇澳新-蘇澳	14:59 在宜蘭縣政府南方 17 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，蘇澳新及南澳各 4 級。經工、電單位巡查無異狀，17:41 路線恢復正常行駛。
12	5月4日18時30分	崎頂站	18:30 第 1258 次停靠崎頂站時發生停車位置不當情形(1 節車廂未進月台)，依規定移動至正確位置後辦客，晚 4 分開車。
13	5月5日23時40分	東竹站	工務單位辦理東竹站 13B 道岔更換作業，封鎖時間 23:40 至翌日 05:10，於作業中發生東竹站下行進站號誌無法建立情形；經號誌單位查修後，於 06:23 恢復正常。
14	5月6日12時08分	三民~玉里間	12:08 第 472 次通報，三民~玉里間路線旁雜草起火燃燒。12:12 令本次車退回三民站待命，12:38 消防單位將火勢撲滅，晚 43 分開車。
15	5月7日08時05分	臺中站	08:05 臺中站 2 股下行出發號誌故障，即通報查修，09:16 經號誌單位處理後恢復正常行車，號誌故障時間計 71 分。
16	5月7日10時41分	鹿野~山里間	10:41 電力調配室通報鹿野至山里間電車線無電，經巡查後回報係鹿野~山里間(K144+950)第 144/43 號電桿電車線主吊線受邊坡傾倒之樹幹壓斷所致，14:58 人員搶修處理完畢，路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	5月7日18時16分	七堵站	18:16 七堵站 126 號轉轍器無法反位，致第 1243 次無法開出，通報號誌單位查修於後 19:22 恢復正常，本次車七堵~湖口間停駛。
18	5月8日04時57分	鳳林=新城間	04:57 花蓮縣政府東北方 30.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，花蓮站 3 級，經第 1 趟列車以 60km/h 慢行通過無異狀，06:17 起路線恢復正常行駛。
19	5月8日09時50分	南州站	09:50 南州站通報第 3005 次有三組集電弓損壞，即時起潮州=南州間路線暫時不通。11:22 現場斷電封鎖，13:58 維修車進場搶修，18:19 完成搶修，路線恢復正常行駛。
20	5月8日11時57分	東澳站	11:57 東澳站通報，第 7527 次貨列行經東澳=永樂間機車引擎熄火，經處理無效請求救援，由宜蘭派單機現場救援，計延誤晚 110 分。
21	5月9日07時42分	林鳳營站	07:42 林鳳營站西正線上行出發號誌、東正線下行進站號誌故障。令該區間改複線運轉開關行車，經號誌單位查修後於 10:24 恢復雙線行車。
22	5月9日07時52分	桃園-內壢站間	07:52 桃園-內壢站間茄冬村平交道及永豐路平交道，東正線平交道告警及遮斷桿升降發生異常即通報查修，經號誌單位查修係平交道告警主機及遮斷機故障，經更換新品於翌日 01:30 修復完成。
23	5月9日14時43分	和平站	14:43 第 7403 次貨列通報，和平-和仁站間西正線電力設備吊掛線有 1 條脫落，15:13 電力單位現場回報，吊掛線脫落暫不影響行車，續於 23:55 處理完畢。
24	5月9日21時39分	福隆站	21:39 第 252 次 3000 型通過福隆站時疑似撞及不明物，司機員即通知相關單位。經下車查看無發現異狀，於 21:56 開車，翌日 01:00 工務單位巡查路線發現係一隻山羌。
25	5月10日14時53分	四腳亭站	14:53 第 234 次太魯閣號通過四腳亭站，站方發現後部集電弓搖晃過大，即通報控制員，15:00 列車臨停猴硐站降弓並轉供後續駛，增延 17 分開車。
26	5月11日00時59分	光復站	00:59 花蓮縣政府西南方 36.2 公里發生芮氏規模 4.2 地震，光復站 3 級。經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:30 路線恢復正常行駛。
27	5月12日04時27分	三貂嶺站	04:27 三貂嶺站通報，外包廠商於夜間施工時不慎挖斷三貂嶺至大華間光纜，造成該區間行車調度無線電話及鐵路電話中斷，另平溪線 2 處外物入侵系統造成離線，經搶修後於 14:50 完成光纜修復，相關通訊及監控設備恢復正常。
28	5月12日14時53分	玉里、光復、花蓮、彰化	14:53 在臺東縣政府東北方 66.8 公里(位於臺灣東部海域)發生芮氏規模 5.6 地震，玉里、光復、花蓮、彰化各 3 級。經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:35 起路線恢復正常行駛。
29	5月12日18時18分	蘇澳站	第 4221 次區間車於蘇澳站原定 18:18 開車，因第 4 車停留軀機故障致無法鬆軀，經司機員處置後恢復正常；惟後續停留軀機再次發生異常，於宜蘭站更換編組後晚 58 分開車。
30	5月12日19時24分	四城站	19:24 第 4222 次區間車四城站準點到，因本務機車車上 ATP 故障。經重啟 ATP 無效，即令四城~蘇澳間限速 60km/hr 行駛，蘇澳晚 34 分到。
31	5月13日08時50分	鳳林站	08:50 第 402 次普悠瑪於鳳林站臨時停車，司機員下車檢查發現第 3 車集電弓受損，遂請求救援；經查係沿線三處電桿 E 型夾頭脫落，列車行經撞及致集電弓受損。經電力單位派員維修後確認設備正常後，於 12:26 恢復雙線正常行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
32	5月13日 11時29分	七堵站	11:29 第 123 次於七堵站庫內整備時，第 5 車 SIV 故障，列檢查修無效。令以原 102 次新 PP 編組作本次運用，惟該編組發現後部機車 APC 支架固定螺絲斷裂，11:46 完成更換編組後出庫，七堵站晚 27 分開車。
33	5月13日 18時43分	崇德站	18:43 在花蓮縣政府北方 3.6 公里發生芮氏規模 5.0 地震，花蓮站震度為 4 級，崇德站震度為 3 級。經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，21:35 路線恢復正常行駛。
34	5月14日 13時30分	臺東站	第 477 次 3000 型自強 13:30 出庫臺東站月台，司機員換端發現第 6 車有異味，即通知列檢查修。列檢查係第 6 車馬達出線端快速接頭受外物撞擊致產生異常高溫發熱現象，經更換編組，14:10 臺東站晚 14 分開車。
35	5月14日 16時52分	宜蘭站	第 7502 次於宜蘭加掛次位機車後，準備開車時，司機員發現次位機車有冒煙現象，要求進入二結站查看。經司機員查看後回報係次位機車停留軀機未解除所致，遂逕將停留軀機解除後晚 13 分開車。
36	5月15日 06時02分	彰化~花壇間	06:02 彰化=花壇間花秀路平交道有 1 公路車輛侵入路線撞及東側南端平交道護欄，無法自行脫困，造成彰化=花壇間東正線無法行車；07:04 公路車輛以堆高機推移路線外，經工、電單位巡查路線及相關設備無異狀後恢復正常行駛。
37	5月15日 16時26分	漢本站	16:26 第 4207 次區間車自漢本站開車後，編組發生 SIV 及電瓶充電系統故障，並造成空調失效。於南澳站轉供及依指示排除故障均未恢復正常，爰於 17:10 請求救援，並令本次車東澳至宜蘭間停駛。
38	5月17日 08時46分	三義、後龍	08:46 南投縣政府東北東方 33.5 公里，發生芮氏規模 5.1 地震，三義、後龍各 3 級。經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，09:52 起路線恢復正常行駛。
39	5月17日 10時55分	新豐站	10:55 新豐站 16AB 號轉轍器故障，即通報查修，12:44 經號誌人員處理後恢復正常，故障時間計 109 分。
40	5月20日 09時12分	瑞穗~富里間	09:12 臺東縣政府北北東方 65.3 公里(臺東縣近海)發生芮氏規模 4.8 地震，玉里站震度 3 級。瑞穗~富里間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:55 路線恢復正常行駛。
41	5月20日 12時22分	潮州~屏東間	12:22 第 176 次行經潮州至屏東間中性區間後本務機車發生斷流器開關跳脫、VCB 切開；經重新降升弓後恢復運轉。惟行經屏東至高雄間中性區間後 VCB 再次切開，駛至高雄站後經人員處理並重新降升弓後恢復正常，計增延晚 20 分開車。
42	5月20日 20時25分	玉里	事 20:25 臺東縣政府北北東方 63.9 公里發生芮氏規模 4.8 地震，玉里震度為 3 級，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，20:59 路線恢復正常行駛。
43	5月21日 12時15分	福隆站	12:15 第 7538 次貨物列車於福隆站調車返回正線時，因 16 號電力開關閘刀座持續產生電弧，致本務機車無法受電，經確認不影響正線供電後，指派單機前往救援，15:37 於福隆站完成調車轉線後晚 177 分開車。
44	5月22日 07時51分	汐科站	07:51 第 4148 次區間車到汐科站時車長發現海側門機燈恆亮。經查看發現係堅硬異物(玩偶)卡入門機所致，經隔離仍無法關閉車門，遂疏散車門附近旅客並掛上鏈條後於 08:12 開車。
45	5月22日 09時03分	福隆站	09:03 第 2 次商務專列因冷卻塔鼓風機故障，造成主變壓器油流故障、VCB 切開，臨停福隆站請求技術支援，經處理後增延晚 15 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
46	5月22日 15時21分	大甲~日南間	15:21 第 2540 次區間車行經大甲至日南間時撞及軌道上異物，乘務員下車檢查確認列車及設備無異狀後開車。16:02 工務人員抵達現場清除軌道上石頭粉末；16:03 路警回報，現場發現數名學生於軌道上擺放石塊，已帶回路警所進行後續調查。
47	5月22日 21時56分	五堵~汐止間	21:56 第 7035 次迴送列車行經五堵至汐止間時，車長聞到異味並通報司機員，經汐止站檢查後發現後部機車停留軔機無法鬆軔，經檢查員技術支援處理後恢復正常，列車晚 32 分開車。
48	5月23日 06時20分	嘉義站	第 6631 次迴送山嵐號列車原定 06:20 開車，因嘉義列檢人員啟動車廂烤箱電源時操作有誤，致列車無法依時開車。經列檢人員重新操作後恢復正常，本次車嘉義站晚 11 分開車。
49	5月23日 08時35分	板橋站	08:35 板橋站第 1 月台南端有一旅客侵入路線，站方即通報進出站列車注意運轉，第 2114 次列車進站時發現該旅客躺臥於 1 股道路線上，司機員緊急停車未撞及。因旅客情緒激動無法立即排除，09:00 通報路警將旅客帶離現場後，路線恢復正常行車。
50	5月24日 16時23分	宜蘭站	6053 次鳴日號宜蘭站原定 16:23 始發，因開車時間已到但團體旅客仍未到達車站。16:58 宜蘭站通報 6053 次旅客及雄獅旅行社工作人員已改搭 6655 次回南港站，本次車宜蘭站晚 40 分開車。
51	5月25日 10時31分	加祿~枋野間	10:31 起，加祿至枋野間 6 處外物入侵告警系統陸續離線，即令該區間 25 km/h 限速慢行措施，並由工務單位配合中華電信辦理查修作業；於 13:34 修復完成。
52	5月25日 13時35分	濁水站	13:35 第 2715 次區間車於濁水站發現第 3 車 P 引擎熄火且車下漏油。司機員即通報車站並請求技術支援後續駛，增延晚 14 分。
53	5月26日 05時31分	玉里-三民站間	05:31 第 4513 次區間車行經玉里至三民站間中性區間時，電車集電弓自動降弓。司機員檢查發現車廂 110V 控制電源無電壓，經復位無熔絲開關後恢復正常運轉；07:20 於花蓮站更換編組及待避 6243 及 207 次後，07:34 花蓮站晚 27 分開車。
54	5月26日 20時32分	屏東站	20:32 第 135 次 PP 自強號於屏東站折返擔任第 156 次時，因本務機車送電鑰匙無法插入，改由後聯機車送電；21:06 司機員通報本務機車 ATP 無法啟動，經查修仍無法排除故障，因延誤過甚，令本次車屏東~嘉義停駛。
55	5月27日 12時13分	新豐站	12:13 新豐站 1 名旅客於第 1 月台外側行走時，不慎踩空跌落西正線股道，站務人員確認旅客受傷且無法自行脫困後，立即通報行控中心，12:46 傷者由救護車送醫救治，路線恢復正常行車。
56	5月27日 12時35分	樹林站	12:35 第 2154 次區間車於樹林站南邊，發現前方西正線電車線遭塑膠袋纏繞，即立即緊急停車回報車站。令 2154 次退回機外等待並通知電力單位前往，12:55 電力單位移除異物後恢復正常行車。
57	5月27日 14時48分	新竹-竹南間	14:48 行控中心電力調配室發現新竹-竹南間電車線跳電，自動復位投入無效，續以手動投入仍失敗；14:54 經電力調配室隔離並再次重新投入後，電車線恢復正常供電。
58	5月28日 03時50分	中壢站	配合鐵道局辦理路線斷電封鎖施工，03:50 中壢站值班副站長發現南東雙計軸設備落下，立即通知號誌單位派員查修，06:05 人員完成修復，恢復正常行車。
59	5月28日 15時57分	加祿-枋野間	15:57 起加祿-枋野間 6 處外物入侵告警系統離線；即令該區間限速 25km/hr 慢行，並通知建置廠商中華電信查修，18:00 系統完成修復並解除慢行。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
60	5月28日 17時26分	民雄-大林間	17:26 第 7802 次貨物列車行經民雄至大林間西正線時，因機車動力異常停於途中，經嘉義機務段技術支援後恢復動力，17:33 開車；惟 17:41 行經大林站時再度發生動力異常，經處理後恢復正常。為避免故障再發，指派單機前往大林站擔任前位補機，延誤晚 203 分開車。
61	5月29日 05時59分	七堵站	05:59 起七堵站電車線跳電，即通報相關單位查修，經電力單位巡查，發現係七堵貨場 CK5/6 號電桿有異物(鳥巢)導致電車線短路，07:32 經人員排除異物後恢復全站正常供電。
62	5月29日 07時18分	五堵站	07:18 五堵站 1 旅客疑似身體不適，自 1 月台 5 車位置侵入軌道(2 股)，經站員確認傷勢無法自行脫困。令順行列車以西正線行車並通報警消處理，07:25 救護車抵達，07:40 旅客送往醫院救治同時路線恢復正常行車。
63	5月29日 13時14分	松山站	13:14 第 217 次於松山站辦客後發生山側車門關閉異常無法行駛。車長至第 8 車操作開關門後恢復正常，13:24 抵達臺北站後又發生同樣故障，經司機員協助由駕駛端將門機及踏板隔離恢復動力，本次車臺北站晚 22 分開車。
64	5月29日 12時41分	鳳山站	12:41 第 176 次鳳山站準點到，因後部機車主變壓器油流故障致一半列車(1-6 車)無電，經檢查員技術支援轉供後全列車恢復供電，至彰化站後將後部機車停留軀機解鎖並作無火迴送，計增延 20 分開車。
65	5月29日 17時12分	松山站	17:12 第 2033 次松山站準點到，因電車 ATP 故障，經重啟後續駛，惟後續因多次發生故障，經重啟無效後，令本次車於湖口站更換編組，晚 44 分開車。
66	5月30日 06時34分	台北站	07:17 第 2007 次準點到臺北站，響導員通報第 4 車車下有異味，經司機員查看發現馬達齒輪箱漏油，續行至樹林及桃園站皆出現異音，令本次車桃園-二水站間停駛。
67	5月30日 07時55分	樹林調車場	07:55 第 212 次於樹林調車場整備時，本務機車輔助供電發生故障及發現集電弓有火花，經加掛前位機車後開車，後行駛至七堵站，經更換編組及待避列車後晚 50 分開車。
68	5月30日 13時14分	基隆站	13:14 第 129 次基隆站始發前，司機員通報後部機車 DDU 顯示 #120VCB 故障，重新升降弓後 DDU 顯示電車線低電壓後行駛至汐止-南港站間發現後部機車動力異常，於新竹站加掛輔機後，晚 31 分開車。
69	5月31日 08時15分	嘉義站	08:15 第 112 次嘉義站晚 2 分到，因本務機車無動力且無法送電(隔離接觸器故障)。經司機員按復位按鈕及重新降升弓皆無效後，令本次車嘉義至彰化間停駛。