

## 交通部臺灣鐵路管理局 111 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	04月04日 07時15分	苗栗~銅鑼 站間	第 2011 次車行駛至南勢~銅鑼間，司機員於南勢隧道南端、約 K148+000 處發現一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車於 08:45 放行，08:50 現場開車並恢復雙線行車。
2	04月07日 23時46分	南靖~嘉義 站間	第 3782 次車行駛至南靖~嘉義站間，於 K303+850 處前，司機員發現一輛自小客車侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，自小客車被撞後捲入本次車車底，駕駛當場死亡，同時造成本次車前端連結器及端板損壞無法續駛。
3	04月14日 05時24分	臺北站	第 4128 次車進入臺北站第 8 股道時，司機員發現第四月台 B 側第 8 車位置有一名女旅客侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，經路警現場蒐證後，本次車 05:50 放行。
4	04月20日 17時17分	大慶~烏日 站間	第 2618 次車行駛至大慶~烏日站間，於 K199+850 處，司機員發現 1 名民眾侵入路線即鳴笛示警並緊急軔但仍撞及(該民眾自行就醫)，18:43 經路警蒐證完畢報檢察官同意後放行。

行車異常事件（共 38 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	04月01日 13時20分	九讚頭~合興站間	第 1820 次車於九讚頭~合興站間，因後連車引擎熄火，致無法爬坡，經退回九讚頭站再重新開車仍無法爬坡，令本次車九讚頭~內灣站間停駛。
2	04月01日 15時40分	楠梓~新左營站間	因東南水泥廠工程施作不當，肇致台電電塔倒塌及高鐵公司電車線設備損壞，為配合高鐵公司搶修電車線設備需要，自 18:40 起至 21:51 止楠梓~新左營站間東、西線斷電封鎖。
3	04月02日 02時29分	東澳站	第 666 次車於東澳站，因本務機車動力接地及 ATP 故障，經處理後續駛。
4	04月04日 05時35分	新左營站	第 3305 次車於新左營站，因編組 ATP 故障，新左營無編組可更換，令本次車新左營~潮州停駛。
5	04月04日 07時13分	鳳山站	第 506 次車於鳳山站，因本務機車無法提供動力，於該站加掛前位機車續駛，本次車於白沙屯站，復因前位機車連續發生動力限制多次，即令本次車前程白沙屯~七堵間停駛。
6	04月06日 20時59分	枋寮~佳冬站間	第 328 次車於枋寮~佳冬站間第 1 閉塞附近撞擊動物，致編組緊急閘管路破損，EP 管無法充氣、緊急緊軔作用及無法提供動力，無法處理，令本次車佳冬~新左營站間停駛。
7	04月07日 11時41分	玉里~臺東站間	臺東縣政府北北東方 42.4 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，於 12:32 路線恢復正常行駛。
8	04月07日 15時44分	大甲站	第 516 次車於大甲站，因本務機車發生動力限制，經處理後續駛，前途日南、苑裡各站均發生上列故障，經情速行車至苑裡站，經處理後晚 60 分鐘開車。
9	04月07日 17時24分	林鳳營~新營間	第 3752B 次車於林鳳營~新營間，因本次車輔助變流器故障，致無法提供動力，無法處理，於 19:06 將故障車拖進新營站，共計延誤 102 分鐘。
10	04月08日 16時50分	樹林調車場	樹林調車場 306B 轉轍器絕緣板破裂，肇致號誌故障，於 18:25 修護，號誌故障時間計 95 分。
11	04月09日 15時32分	西勢站	第 3328 次車於西勢站，因編組動力異常，令本次車前程西勢~新左營站停駛。
12	04月09日 15時36分	瑞穗站	第 1 次車於瑞穗站，因本務機車 VCB 不閉合，經處理後，延誤 21 分鐘開車。
13	04月09日 19時59分	基隆站	第 1261 次車於基隆站，因本次車故障，無法提供動力，經處理後，延誤 26 分鐘開車。
14	04月09日 22時13分	民雄~嘉義站間	鐵道局辦理民雄~嘉義站間東正線臨時軌切換工程，因未確實確認相關號誌聯鎖條件，即將位於東正線 107A 轉轍器拆除且未接通號誌迴路，造成嘉義~民雄站間西正線上、下行進站、出發相關聯動號誌均顯示異常，於 23:08 接通號誌迴路，號誌恢復正常，故障時間計 55 分鐘。
15	04月10日 11時39分	知本~太麻里間	第 704 次車於知本~太麻里間，因本務機車 VCB 不閉合，無法處理，令本次車知本~新左營站間停駛。
16	04月10日 16時10分	海端~關山站間	海端~關山站間 K120+000 處，路線旁有稻草燃燒，因火勢大，16:32 令池上~關山站間封鎖斷電，16:52 火勢撲滅，16:54 通電並解除封鎖，路線恢復正常行駛。
17	04月12日 15時16分	民雄~嘉義站間	因民雄~嘉義間東正線雙計軸同時落下，造成東正線下行第 3 閉塞號誌佔用燈亮，於 16:52 修復，號誌故障時間計 96 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
18	04月13日 18時56分	新竹站	第 1766 次車於新竹站，因變電站瞬間跳脫，肇致本次車偵測電車線電壓過低保護裝置作用，VCB 不閉合，經處理後延誤 20 分鐘開車。
19	04月14日 04時30分	新左營~高雄站間	高雄工務段辦理新左營~高雄站間鋼軌抽換工程，原申請封鎖施工時間為東、西正線 00:30~04:30，因為恢復雙計軸號誌至 05:13 解除封鎖，共計延誤 43 分鐘。
20	04月14日 09時14分	橫山~竹東間	內灣線橫山~竹東間附近，因大雨土質鬆軟，致路樹傾倒影響行車，於 09:41 處理完畢，恢復通車。
21	04月17日 13時58分	苑裡~日南間	第 513 次車司機員行經苑裡~日南間東線 K171+800 處，發現有民眾逗留，立即通報相關單位，即時起令行經該處列車以 30km/hr 慢行。當日 14:18 第 2531 次車司機員發現上述民眾已坐於進路路線鐵軌上，雖經該次車司機員鳴笛示警，但該民眾仍不願離開，14:30 路警到達現場將民眾帶離路線後，列車恢復正常行駛。
22	04月17日 14時25分	八堵站	第 7527 次車於八堵站，因本務機車引擎熄火，無法處理，經連掛前位救援機車後延誤 44 分鐘。
23	04月17日 21時30分	南港站	第 5833 次車於南港站應停車辦客，因進站車速異常，值班站長發現立即以行車調度無線電話呼叫司機員，本次車停車後已超出月台，經退回辦客後，本次車計延誤 6 分鐘開車。
24	04月18日 15時57分	臺東站	第 708 次車於臺東站，因本務機車客車用電力故障，無法處理，加掛前位機車後，延誤 27 分鐘開車。
25	04月22日 09時37分	壽豐~瑞穗間	花蓮縣政府南方 48.4 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，10:17 路線恢復正常行駛。
26	04月22日 15時48分	竹南站	第 2538 次車於竹南站，因編組 APC 故障，肇致不出力，無法行駛，令本次車前程竹南~北湖停駛。
27	04月23日 07時19分	嘉義~南靖站	嘉義~南靖站西正線樹木傾倒壓到電車線，造成電車線短路，即令西正線斷電封鎖搶修，嘉義~南靖站間以東線單線雙向行車，08:42 樹木處理完畢，恢復通車。
28	04月24日 01時53分	礁溪~蘇澳新、七堵~富岡站間	宜蘭縣政府南南東方 11.9 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，礁溪~蘇澳新及七堵~富岡站間按 3 級地震規定辦理，06:51 路線恢復正常行駛。
29	04月24日 11時00分	臺南~保安站間	臺南~保安站間東正線 K360+800 東側軌枕端路基被掏空，15:43 經高雄工務段完成石碴回填及砸道作業後，路線恢復正常行駛，共計延誤 193 分鐘。
30	04月25日 08時12分	景美站	台電公司因於景美站外施工致停電，因景美站發電機冷卻水管老舊破損致過熱停機，11:00 電池電力耗盡後號誌不顯示，肇致調度台盤面顯示新城~北埔間東、西線號誌故障，11:46 台電送電後車站恢復電力，12:19 號誌恢復正常行車。
31	04月25日 14時13分	宜蘭站	第 175 次車於宜蘭站，因本務機車直流成份過高，肇致動力切開，致全列車客車冷氣及照明異常，經處理後，宜蘭站延誤 21 分鐘開車。
32	04月26日 10時59分	新竹~竹北站間	新竹~竹北站間西正線上行第 1 閉塞號誌，因 DGP 偵測電阻故障，12:09 號誌恢復正常行車，故障時間計 70 分鐘。
33	04月26日 20時20分	嘉義站	嘉義站因東正線下行進站號誌機之 ATP 箱避雷器下方之迴路保險絲斷損，造成該站東正線下行進站號誌故障，於翌日（27 日）00:10 修復，號誌故障時間計 230 分。
34	04月26日 20時44分	林內站	第 2233 次車於林內站，發生列車停留軋機作用，經處理後續駛，於中途各站復又發生多起上述情事，本次車至終點站共計延誤 50 分

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			鐘。
35	04月27日 20時36分	嘉義站	嘉義站東正線下行進站號誌因 LEU 箱內避雷器遭擊穿，肇致該號誌故障，22:05 修復，號誌故障時間計 89 分。
36	04月28日 09時43分	海科館~瑞芳站間	第 4816 次車於海科館~瑞芳站間時，因該路段約 20‰上坡，加上下雨軌面濕滑致沿途空轉、行慢，致本次車延誤 42 分鐘到達瑞芳站。
37	04月28日 14時45分	白沙屯~新埔站間	因白沙屯~新埔站間中途 G 箱至 B 箱間之 B26 電源保險絲燒損，致第一閉塞號誌機故障，肇致新埔站上行出發號誌無法建立，15:21 修復，號誌故障時間計 36 分。
38	04月30日 22時08分	高雄站	第 3088 次車於高雄站，因編組 EP556 號 VCB 不閉合，無法處理，令本次車前程高雄~新左營間停駛。