

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	01 月 04 日 17 時 40 分	林內~斗六 站間	第 2203 次行經林內~斗六間斗六國中平交道前時，1 名路人闖越平交道侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，隨後通報相關單位處理，20:02 東線解除封鎖，路線恢復正常行車。	1 名路人闖越平交道侵入路線，被第 2203 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
2	01 月 20 日 12 時 20 分	大甲~日南 站間	第 2608 次車行駛於大甲~日南單線區間，1 名騎士闖越鐵砧山平交道，司機員立即開始緊軔，見該騎士通過後棄車折返侵入路線即鳴笛示警但仍撞及，隨後通報相關單位處理，13:09 恢復正常行車。	1 名騎士闖越鐵砧山平交道，被第 2608 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
3	01 月 28 日 15 時 34 分	路竹~岡山 站間	第 121 次車行駛通過路竹~岡山站間成功路平交道，機車騎士由西線向東線闖越平交道並撞擊第 5 車位置，平交道保全隨即通報相關單位處理，16:05 受傷騎士送醫。	1 名機車騎士闖越平交道，撞及第 121 次。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。

行車異常事件 (共 38 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	01月01日 06時52分	樹林調車場	第 408 於樹調因第 7 車南端 BP 韌管破裂無法開出，經臨時更換編組後，07:19 開車。	EM3083 與 EP3082 間 BP 韌管破裂，致 BP 空氣洩漏。	一、請機務處要求立約商針對投入營運編組之空氣軟管進行全面特檢。 二、目前安裝空氣軟管均未達使用年限，請機務處請立約商針對此故障提出具體改善方案，以防止事故再次發生。
2	01月01日 11時32分	和平-和仁站間	第 212 次行駛接近和仁站時，司機員聽到車下有異音，經查列車鬆軔及軸溫正常惟移動時仍有異音，請求救援，為求行車安全，本次車和仁~花蓮間停駛。	閘瓦積鐵，適逢雨天剎車易造成踏面擦傷，致使運轉時產生異音。	一、請機務處各廠、段加強檢視閘瓦外觀如有破損、積鐵情形立即更換。 二、請機務處各廠、段加強檢視車輪踏面，若發現異常即安排車輪詳檢。
3	01月01日 16時25分	潮州站	16B 轉轍器鎖定桿位移，肇致潮州站 16AB 轉轍器故障，經調整後恢復正常，號誌故障時間共計 135 分。	經查未落鎖原因為動作桿螺絲崩牙，使輔助拉桿無法正常推動，肇致號誌故障。	一、電務處已利用夜間將動作桿更換後恢復正常。 二、請電務處各電務段於工電聯合檢查及保養時加強轉轍器動態測試，登記相關不良情形，並排定時間改善不良桿件。
4	01月03日 13時19分	汐止站	夾膠接頭絕緣不良、計軸發射頭螺栓鬆脫及站內電子卡(AZLM 型)故障，肇致汐止站南端 O.S 區間中、西線軌道電路及計軸故障，經更換卡板後，15:46 恢復正常。	經查工務夾膠接頭不良及計軸器 3RT/16AT 電子單元 AZLM 卡板故障，肇致盤面異常佔用。	一、軌道:配合工務單位於1/5日夜間更換後恢復正常。 計軸器:更換 AZLM 卡板並重置後恢復正常。 二、請各電務段於工電聯合檢查及保養時加強巡視夾膠及OS區間接地情形，並登記相關不良情形，邀集相關單位辦理改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					三、請各電務段統計造冊現有計軸器卡板備品，持續編列工程進行整修。
5	01月03日 14時42分	花蓮站	第177次於花蓮站整備時，機車集電弓升弓 VCB 閉合後，因高壓穿套老化接地爆裂，造成花蓮站內西正線電車線跳脫無電，14:25 降弓後電車線恢復正常供電，更換編組後，14:50 本次車晚 4 分開車。	E1039 高壓穿套因絕緣老化致接地爆裂。	一、請機務處車輛所屬廠、段指派檢修同仁到富岡機廠針對高壓穿套之檢測及維護做學習。 二、請機務處全面進行PP機車高壓穿套絕緣礙子清潔及檢查，以提早防範事故發生。
6	01月04日 10時46分	四腳亭站	第7524次進四腳亭站3股(坡度約3.5%上坡)，因前位機車出力不足，命令504號摘放至四腳亭站4股，11:51次位機車摘解後準備前往連掛4股機車時，後部編組向後緩慢移動，經重新連掛後，於12:02拖回四腳亭站3股。	一、本案辦理調車作業時，調車計劃未詳盡告知。 二、調度員交接班未落實交接作業。 三、車站與司機員未確認車輛緊軔狀況。 四、調車工為瑞芳站替班轉轍工，經驗不足。 五、經摘解機車E301後之貨車編組已於待開狀態，疑似未全緊軔。 六、機車(E301)試車未有緊急應變計劃。	一、請運務處加強宣導調車作業應為計劃性，並告知相關辦理調車作業人員，於摘解前相關準備作業應已完備。 二、請運務處加強替班轉轍工、調車工調車作業及相關緊急應變教育訓練。 三、請綜合調度所加強宣導調度員於緊急應變，辦理調車作業時，應慎選調車車站，對機車運用多加確認。 四、請機務處加強宣導辦理試車時，應有試車緊急應變計劃。
7	01月05日 05時25分	光復站	第4503次於光復站，因電車無法升弓故障，經處理無效後，本次車光復~花蓮間停駛。	EMC581 升弓氣缸管路有雜質，造成暫態性異常，致列車不升弓。	一、請機務處車輛所屬廠、段於2A級以上檢修保養時，加強檢測集電弓升降弓狀況，如遇升降弓不順或升弓氣缸洩漏立即檢修。 二、請機務處車輛所屬廠、段於2級以上檢修保養時，清潔升弓氣缸管路。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
8	01月05日 06時36分	百福站	第 2143 次於百福站，因後編組海側車門全部無法關閉致無法開車，處理後晚 31 分開車，本次車行駛至松山~臺北間時通報冷氣時好時壞故障，經更換編組後續行。	直流成分作用 VCB 切開，車廂供電異常致電瓶電量過低，車門無法關閉。	一、請機務處於各級檢修保養檢視車輛故障碼時，如發現VCB切開故障，即針對直流成分相關設備檢查並追蹤。 二、請機務處於2A級以上保養加強檢查升降弓氣路無洩漏，並確認集電弓壓力足夠(7.8kg)。
9	01月06日 10時00分	新城~崇德 站間	花蓮電力分駐所人員車巡時發現新城~崇德間立霧溪橋上 K61+450 處西正線第 18 號電桿斜吊線斷掉，造成固定臂下垂，立即通報，電力維修車 11:38 進入現場搶修，12:06 搶修完成後恢復雙線行車。	於人員車巡時，發現新城~崇德間 61/18 處斜吊線斷掉，經現場判斷，造成此次事故原因是該處處於出海口，風吹及鹽害易造成電車線設備損壞。	請電務處花蓮電力段日後加強巡視及檢修塩害區段，降低事故再次發生。
10	01月07日 14時29分	景美~北埔 站間	景美~北埔間東線右側鋼軌裂縫約 0.3 公分，肇致景美~北埔間東線軌道電路故障，經工務單位以魚尾鈹加固處理後，16：40 路線恢復正常	鋼軌使用年限較久，致金屬疲勞加上鋼軌底部鏽蝕及氣溫驟降等因素，致鋼軌斷裂。	請工務處針對鋪定年份較長之鋼軌區段，雖未達磨耗值，但鋼軌母材有疲勞破壞之風險，請研議評估抽換機制或標準。
11	01月07日 19時21分	壽豐~富里 間	花蓮縣政府南南西方 56.7 公里，發生芮氏規模 4.7 地震，20：15 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.7 地震，20：15 路線恢復正常行駛。	存查。
12	01月07日 19時51分	銅鑼~南勢 站間	第 288 次行駛銅鑼~南勢站間時，機車 ATP 故障，司機員隨即通報綜合調度所，以行車命令車速不得超過 60km/hr 行駛至最近苗栗站，經處理無效後，令本次車苗栗~樹林間停駛。	HCR4 繼電器不良，致 ATP 停止運作。	一、請機務處車輛所屬廠、段針對 HCR1-4 繼電器全面進行接點清潔、阻值量測，不良品立即更換。 二、請富岡機廠採購繼電器並逐步全車隊法換，防止類似故障發生 三、請機務處針對繼電器，建議訂定常作動的繼電器使用年限，預防性更換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
13	01月08日 13時25分	景美~北埔 站間	第4026次行駛景美~北埔站間西正線K73+640時，撞及一隻狗造成第10車韌管破裂，14:28救援機車完成連結後現場開車，本次車花蓮站14:40到站。	一隻狗於景美~北埔站間K73+640入侵路線，被第4026次撞及，造成車間韌管破裂。	存查。
14	01月09日 19時31分	富里~瑞穗 站間	花蓮縣政府南南西方76.8公里，發生芮氏規模4.7地震，22:11經工電單位巡查路線及電車線設備無異狀，路線恢復正常運轉。	發生芮氏規模4.7地震，22:11路線恢復正常運轉。	存查。
15	01月09日 23時40分	玉里~三民 站間	第7601次車行駛玉里~三民站間，機車發生3次GR作用，因本次車掛7輛軍運不能停駛，為不影響封鎖施工，令救援機車作第7601A次待封鎖結束後開車，經連掛故障編組後，10日06:03三民站開車。	SHP6斷線與車體接地，造成GR作用。	一、請機務處針對連接線作業及工法，加強人員教育訓練。 二、請機務處於4A以上進廠車各配線不良者重整更新，避免不同線徑轉接。 三、請機務處於故障改善小組研議律定全面更新接線方式為端點接線。
16	01月11日 08時34分	埔心站	下行出發紅色LED燈不良，肇致出發號誌無法顯示紅/黃閃，經更換後恢復正常。	經查為R燈(LED)不良肇致號誌故障。	一、電務處於更換R燈(LED)後恢復正常。 二、請電務處各電務段於更換燈泡或LED後，造冊記錄並觀察相關生命週期。 三、請電務處加速辦理LED採購及驗收，以維材料預防性保養。
17	01月11日 08時59分	八堵站~七 堵貨場間	第7523次車行駛於八堵站~七堵貨場間，因細雨軌面濕滑又重車載重20輛1045噸，致爬坡時機車發生動輪空轉(坡度9.3%)，經司機員改以低速運轉，09:25進七堵貨場，路線恢復通行。	一、於上坡路段牽引重車，因下雨軌面溼滑且因有彎道阻力，機車以大電流出力時易有空轉現象，此現象會使ATP速度探針偵測錯誤，超過速限後導致EB作用。	一、請運務處加強宣導於下雨時，加設帆布覆蓋，避免砂石吸水，重量增加。 二、請運務處綜合調度所向調度員加強宣導運轉整理應考慮路線與號誌條件。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				二、本車次沿途路塞，第一進站須降至 15km/h，致後續爬坡，無法利用假想坡度行駛。	
18	01 月 11 日 12 時 42 分	瑞穗~富里間	臺東縣政府東北方 61.6 公里發生芮氏規模 4.8 地震，13:55 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.8 地震，13:55 路線恢復正常行駛。	存查。
19	01 月 11 日 17 時 21 分	浮洲站	第 516 次通過浮洲站時發生客車用電無法送電，請求救援，令本次車板橋~七堵停駛。	因發電機馬達端(MAM)葉輪平衡塊脫落與線圈接觸接地，導致直流成分偵測卡(ICDP)故障，引起降弓，VCB 無法閉合。	請機務處車輛所屬廠、段於四級檢修增加發電機馬達端(MAM)葉輪平衡塊焊點檢查(彩色探傷-噴劑方式)。
20	01 月 12 日 12 時 28 分	富岡站	黃燈變壓器故障，肇致富岡站東正線上行進站號誌故障，經更換變壓器後，於 15:30 修復。	經查為 Y 燈變壓器故障，肇致打 R/Yf 低速號誌時無法顯示。	一、電務處於更換 Y 燈變壓器後號誌恢復正常。 二、請電務處各電務段於保養號誌機時，依變壓器額定值量測一次側及二次側電壓，將未達標準之變壓器預先更換，避免類此故障再次發生。
21	01 月 12 日 13 時 28 分	大里~福隆站間	大里~福隆站間西線計軸軌道電路故障，肇致大里站西線上行出發號誌，經查修後，於 15:14 修復。	一、軌道:夾膠絕緣不良，肇致軌道落下。 二、計軸:卡板當機，肇致計軸故障。	一、請電務處各電務段於保養時加強巡視夾膠絕緣接頭及區間接地情形，並登記相關不良情形，邀集相關單位辦理改善。 二、請臺北電務段試辦中途工電聯合檢查，預防中途設備接地不良造成計軸異常當機。 三、請電務處後續於 68 站電子聯鎖工程淘汰舊式軌道電路，改使用雙計軸，確保設備妥善率。
22	01 月 15 日 18 時 18 分	竹北站	C2-ATP 箱 3LB 黃燈電路玻璃管保險絲不良，肇致竹北站三股上行出發號誌故障，經查修後，於 16 日 01:30	經查為 C2-ATP 箱 3LB 黃燈電路玻璃管保險絲不良，肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於保養 ATP 箱體時，加強檢測點燈電路相關保險絲，避免類此故障再次

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			修復。		發生。 二、請電務處邀集各電務段研議玻璃管保險絲生命週期，定期更換改善。
23	01月16日 20時20分	苗栗站	ESDR 內接點不良，肇致苗栗站東正線下行出發號誌故障，經更換繼電器後，23:45 恢復正常。	經查為 ESDR 內接點不良，肇致號誌故障。	一、因銅鑼站故障自復現象反覆發生，電務處查修人員預防性更換相關繼電器 (ESHR 及 ESHDPR、WNDR、WNHR 及 WNHDPR)。 二、請電務處盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換。
24	01月19日 06時24分	冬山站	第 4117 次車行駛至冬山站北 O.S 區間，因第 5 車與第 6 車間韌管破裂，經司機員隔離處理後現場開車，本次車羅東~頭城停駛。	一、EMC542 與 EP542 車間 BP 管破裂，致全車不鬆軔。 二、經查目前 EMU500、600 型車間空氣軟管皆使用機廠自購料(同採購規範非同廠牌)，與局購料規範材質不同，較易因晃動破損。	一、請機務處針對現車之空氣軟管，因應現有備品不足全面更換，針對使用較久(超過一年半)之空氣軟管換新，並於新規範機廠自購料或局購料到料後陸續全面汰換。 二、請機務處修正機廠自購料規範，以局購料相同為原則。 三、請機務處針對後續軟管採購，先以局購料採購，並積極尋找廠商製作新規範機廠自購料，以維持供料穩定。
25	01月20日 06時21分	彰化站	第 6040 次於彰化站因機車 E405 客車用電無法送電，經復位處理並摘解前部機車後，06:46 本次車開車。	一、因 CPCP 盤接腳 PIN 接觸不良，致機車 E405 客車用電無法送電。 二、電子卡插卡頻繁或動作時插卡	請機務處各廠、段定期保養時加強 MA 全速及送電回路之相關功能測試、電子卡接腳檢查及接線端子清潔。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				歪斜。	
26	01月20日 10時56分	崇德~鳳林 間	花蓮縣政府西北西方 11.6 公里發生芮氏規模 4.3 地震，11:42 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.3 地震，11:42 路線恢復正常行駛。	存查。
27	01月22日 13時43分	七堵站	連軌線斷線及卡版當機，肇致七堵站中線上行進站預告號誌機故障，經重置計軸及處理後，於 15:45 修復。	一、軌道:連軌線斷線，肇致 軌道佔用。 二、計軸:卡板當機，肇致計軸故障。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時加強巡視連軌線及接地情形，並登記相關不良情形，邀集相關單位辦理改善。 二、請電務處研議卡版更換年限，並登入更換時間，日後依限更換。
28	01月22日 16時35分	林內~二水 站間	第 554 次行駛至林內~二水站間，因機車出力不足，經連掛做前位機車後，18:06 本次車二水開車。	馬達跳火造成過電流，導致馬達保險絲燒損，第 2、4、5、6 馬達無法出力致出力不足	一、請機務處於定期檢修加強檢視馬達內部有無跳火及過熱情形。 二、請機務處以電報通告全面特檢 GE 機車牽引馬達並於清掃前、後拍照備查。 三、請機務處以電報通告針對有發生動力接地故障的車輛，每個月留置車輛檢查及清潔，並拍照備查。 四、請機務處針對長距離運用車次（554次、653次）於4月改點後更改運用內容，避免過長時間運轉。
29	01月23日 15時19分	高雄站	第 3074 次列車長巡車時發現第 2 與第 3 車間車下有強烈金屬撞擊異音，即通報新左營列檢，經查修後，確定入段檢修，即令第 3074 次後續編組第 3073 次停駛。	ET583 前轉向架第 1 位因鎖固螺栓鬆脫，致半徑臂振動裂損，敲擊轉向架產生異音。	一、請機務處各廠、段於日檢時，加強巡檢轉向架螺栓鬆脫或劣化狀況。 二、請機務處各廠、段於各級檢修時，加強確認半徑臂固定螺栓

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					無鬆動，耳座無裂損。
30	01月24日 10時20分	富里站	第406次於富里站發生後端集電弓跳火造成電車線跳電，經請司機員處理後恢復正常，10:42本次車晚22分開車。	於新武塔隧道外約22/40處因外物(碎紙條)纏繞車頂集電弓，致高壓接地跳電。	請電務處針對該區路段於風力較大時加強巡檢，並對於路線旁之民眾，加強設施遇風力較大時應強化固定之宣導，以減少類似事故發生。
31	01月24日 08時16分	南港站	鐵屑及ACE電源板故障，肇致南港站南號誌計軸當機，經號誌人員查修後，於11:54修復。	一、軌道：鐵屑短路肇致軌道佔用。 二、計軸：ACE電源板故障肇致計軸落下。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時，加強清潔夾膠絕緣及檢視接地情形。 二、請電務處邀集各電務段研議ACE架電源板生命週期並造冊登記，定期更換改善。 三、請電務處加強宣導相關維修備品應於車上備齊。
32	01月24日 15時35分	樹林~板橋 站間	號誌人員通報樹林~板橋間東線鋼軌有裂縫(約2~3公分)，令即時起該路段東線封鎖，16:31經工務先行加固處理後解除封鎖，路線恢復雙線正常行駛，工務單位於25日01:17處理完畢。	鋼軌頭部有凹陷痕跡，初判該處鋼軌受輪錘作用，加上當日氣溫驟降，受內部應力拉伸，致鋼軌母材拉伸後於該弱點破壞產生裂縫。	一、請工務處針對鋼軌頭部有凹陷的位置，加強手持式探傷檢測。 二、請工務處委外辦理超音波探傷車檢測作業，若有裂傷部，請依A、B、C級處理。
33	01月24日 18時34分	四腳亭站	第653次於四腳亭站，因機車發生無動力故障，經司機員處理並重新升弓無效，請求救援，經更換後弓升弓後恢復正常，19:09本次車開車。	馬達跳火致動力接地故障(GR)作用、VCB切開、降弓。	一、請機務處於定期檢修時加強檢視馬達內部有無跳火及過熱情形。 二、請機務處以電報通告全面特檢GE機車牽引馬達，並於清掃前、後拍照備查。 三、請機務處以電報通告，針對有發生動力接地故障的車輛，每個月檢查及清潔，並拍照備查。 四、請機務處針對長距離運用車次

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					(554次、653次)，於4月改點後更改運用內容，避免過長時間運轉。
34	01月26日 17時07分	光復站	第326次行駛至光復站OS區間時，機車ATP故障，司機員即報備停用ATP並依限速行駛，沿途站車呼喚應答，18:50於池上站更換編組後開車。	MMI內部MVB板故障，致系統卡在ATP啟動中。	請機務處要求立約商改善MVB板零件良率，以提高MMI穩定度。
35	01月26日 17時24分	礁溪站	第5453次於礁溪站，站方通報第8車集電弓有異樣，司機員依命令待龜山站詳細檢視，研判碳刷小缺角屬正常磨損範圍之凹痕，不影響行車，17:51本次車龜山站開車。	站方通報第8車EP9012號集電弓有異樣(小缺角)。	全面清查900型碳刷有無裂痕。
36	01月27日 09時46分	彰化站	第510次於新營站發生機車MA故障致車廂內無空調、燈光減半，經復位無效後，請求救援，經技術支援司機員檢修後恢復正常，10:25本次車開車。	客車供電控制箱內的1157卡脫出致MA(發電機)故障，無法供電車廂。	一、請機務處車輛所屬廠、段於二級檢修，依程序落實檢視電子卡安裝狀態。 二、請機務處車輛所屬廠、段辦理電子卡安裝狀態特檢。
37	01月28日 20時42分	七堵站	七堵站通報第4742次第3車發電機引擎漏油，經檢查員查修處理後修復，20:58本次車開車	機車DR1033號G引擎機油管轉彎處硬化破裂，出現漏油現象。	一、請機務處七堵機務段針對DRC車輛特檢，轉彎處若有裂紋劣化現象即立即更換。 二、請機務處於檢修項目基準會議提報，研議油管更換週期。
38	01月29日 14時34分	山佳站	第2174次於山佳站，因電車拉電門VCB不閉合無法續駛，經司機員重新處理後動力恢復正常，14:56本次車晚32分開車。	EMU805 APC 磁簧開關故障造成VCB不閉合。	請機務處全面採購電子式APC，逐步汰換舊式磁簧APC。
39	01月31日 18時57分	香山站	第1831C次車於香山站，因DSC1001號P引擎過熱，經司機員處理後開車，20:19到達竹南站，因編組2輛引擎均過熱致無法行駛，經連掛故障	一、車頂冷卻水箱管路接頭墊圈年久劣化，天氣大幅度熱脹(運轉時)冷縮(停機過夜)致材質縮小變形，冷卻水洩漏，引擎溫升	一、請機務處於檢修項目基準會議、柴客故障改善小組研議三級進廠橡膠墊圈更新。 二、請機務處對於有故障徵兆之設

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			編組並檢查車下設備狀況後，21:55 無火迴送彰化。	後無法有效散熱，導致 P 引擎 過熱停機。 二、動力車交接簿於 1 月份有多次 引擎回路滲水及補水紀錄。	備，建議應立即檢修。