

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 10 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 1 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 05 日 18 時 37 分	楠梓站	第 3137 次司機員通報 1 股山側路線旁有 1 與路線呈垂直狀態躺臥大體，即通報相關單位，經站方前往確認後為一男性死者（外籍移工），通報綜合調度所及報路警，該處不影響行車。 經查本案係死者自車站南邊海側跨過圍籬闖入至第 1 月臺海側月臺下溝纜槽空間，被通過第 129 次撞擊。

行車異常事件 (共 46 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	10 月 01 日 18 時 03 分	玉里站	因玉里站繼電室(C7~RH)37 芯線對不良，肇致玉里站 14AB 號轉轍器故障，經更換線對後，於 19:08 修復。
2	10 月 01 日 18 時 20 分	炭頂站	第 3331 次於炭頂站應停車辦理載客業務，因司機員未依規定駛行駛至並列車超出月台，經退回車站辦理客後，於 18:29 開車。
3	10 月 03 日 20 時 26 分	臺北~松山 站間	因臺北~松山站間西正線導電軌上方之主吊線斷損致南端主吊線垂落接地，經搶修後於 22:36 通電恢復正常雙線行車，並於次 (4) 日 01:00 封鎖斷電至現場更換約 40m 主吊線。
4	10 月 04 日 14 時 07 分	礁溪~蘇澳 新~和平站 間	宜蘭縣政府東方 45.4 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，本局強震觀測系統南澳及蘇澳新站顯示 3 級，令礁溪~蘇澳新~和平站間按地震 3 級規定辦理，14:45 起該區間路線恢復正常行駛。
5	10 月 07 日 04 時 30 分	八堵站	七堵~四腳亭站間東、西正線封鎖斷電施工，於 04:30 工作結束擬恢復通電，因未將接地設備拆除，致東正線無法送電（接地跳脫），於 05:18 拆除接地設備恢復送電。
6	10 月 08 日 17 時 21 分	新烏日站	第 2618 次車於新烏日站表定開車時間 18:24 分（待避第 135 次），因運轉整理取消待避，烏日站值班長未確認第 2618 次開車時間，致本次車於烏日站提早 3 分鐘開車。
7	10 月 09 日 12 時 21 分	潮州基地	第 516A 次由潮州基地迴送新左營站，因機車 E222 號動力限制故障處理無效，令左營機務分段派機車 E301 前位加掛行駛。
8	10 月 10 日 08 時 32 分	彰化站	第 2146 次於彰化站，因機車 EMC529 牽引控制單元故障，令本次車停駛。
9	10 月 10 日 20 時 02 分	瑞芳站	第 4215 次車於瑞芳站因機車 EM516 號 VCB 自動切開，令本次車瑞芳~樹林站間停駛。
10	10 月 11 日 05 時 50 分	苗栗~銅鑼 間	苗栗~銅鑼間東線南勢隧道南邊隧口有路樹倒塌，影響行車，於 08:29 路樹傾倒處理完畢，08:40 通電恢復雙線。
11	10 月 11 日 07 時 53 分	三坑站	三坑站第一月台北端山側雨棚，因強風吹襲後垂落影響行車，於 10:30 搶修完畢，10:37 東線通電並解除封鎖，雙線恢復正常行車。
12	10 月 11 日 13 時 00 分	新竹-香山- 竹南站間	13:00 新竹~香山間農會前平交道山側路樹傾倒，影響行車。13:34 香山~竹南間東線處，也有竹子侵入路線，14:55 新竹-香山間東正線、15:50 香山-竹南間搶修完畢並解除封鎖，雙線恢復正常行車。
13	10 月 11 日 14 時 27 分	礁溪站	礁溪站因繼電器室 16NWR 繼電器不良，肇致東線下行出發號誌故障，更換後恢復正常，號誌故障時間計 86 分。
14	10 月 11 日 16 時 01 分	竹南站	16 時 01 分竹南站東線下行進站處，發現電車線上有大型塑膠袋即緊急停車，於 16:23 搶修完畢，路線恢復正常行車。
15	10 月 12 日 05 時 49 分	七堵-汐止 站間	七堵~汐止站間西正線因 7/22 門型架固定小鋼件之螺栓腐蝕致主吊線垂落，無法提供電力，於 10:50 搶修完畢後恢復西正線行車。
16	10 月 12 日 06 時 15 分	七堵站	七堵站因 107A 鎖錠桿位移，肇致 107A/B 轉轍器無法鎖錠，06:58 修復。
17	10 月 12 日 09 時 49 分	宜蘭站	第 4146 次車於宜蘭站，因 EM541 號車輛故障，經加掛前位機車後續駛，本次車宜蘭站晚 70 分開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
18	10月13日 23時10分	新營站	第9554次工程維修車駛至新營站時，誤將新營站西線上行第一進站號誌機，誤認為第一閉塞號誌機，於該號誌機外方一度停車後即越過該號誌機行駛，於駛近第二進站號誌機前發現有異，立即停車通報相關單位，後依指示及第二進站號誌機顯示條件進站。
19	10月14日 01時20分	臺南站	高雄工務段臺南分駐所原申請00:20起臺南站及臺南~保安站間路線整修(砸道)，於01:06施工超出臺南站北邊OS區間，造成臺南~永康站間東正線軌道佔用情形，於01:32道班砸道車退回臺南站結束作業。
20	10月14日 12時15分	三貂嶺~菁桐站間	三貂嶺~大華站間約K2+500下雨軌面條件不佳，致第4722次動力輪空轉致變速機過熱造成出力不足，令本次車三貂嶺~菁桐站間停駛及同編組運用之第4823次菁桐~八斗子站間停駛、第4828次八斗子~瑞芳站間停駛。
21	10月16日 05時47分	七堵站	第1117次於七堵站因第4車車門故障，經處理後，晚28分開車。
22	10月16日 06時30分	八堵~暖暖站間	八堵~暖暖站間西正線左側鋼軌接頭處斷裂約1公分，即令七堵~四腳亭站間西正線慢行，並通知工務單位派員搶修，經工務派員加固異型魚尾鉸處理後，於08:50緊急處理完成。
23	10月16日 20時55分	侯硐~瑞芳站間	侯硐~瑞芳站間西正線路樹傾倒碰觸電車線，造成無法送電，即改以東線單線雙向行車，於22:46處理完畢，恢復雙線正常行車。
24	10月17日 08時00分	福隆~大里站間	因福隆~大里間東正線K36+800處西側鋼軌斷裂，自10:46起東正線封鎖搶修，於11:56解除封鎖慢行。現場觀察列車行車狀況並逐漸提速後於12:13解除慢行恢復常速運轉，於夜間進行抽換鋼軌，於次(18)日04:30鋼軌抽換完成。
25	10月17日 20時20分	富岡站	富岡站13號轉轍器因14芯電纜短路，肇致號誌故障，經處理後於23:57修復。
26	10月18日 7時41分	潮州站	第3152次車於潮州站因電門總成控制電子卡故障，致列車無法加速，令本次車潮州~嘉義站間停駛。
27	10月18日 13時49分	宜、花地區	花蓮縣政府北北東方23.5公里發生芮氏規模5.2地震，南澳站顯示4級，東澳~和平站間依地震4級規定辦理；蘇澳新站及花蓮站顯示3級，宜蘭~東澳、和平~鳳林站間依地震3級規定辦理，經列車慢行、工務及電務單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，15:59路線恢復正常行駛。
28	10月18日 15時55分	臺東機務段	第708次車於臺東機務段因機車E227號於庫內發現無法啟動，更換機車E220號後又因ATP故障，經加掛前位機車後，於臺東站晚37分開車。
29	10月19日 13時40分	善化站	第3743次於善化站，因電聯車EM558號SIV1、2故障致VCB不閉合，本次車善化~沙崙及第3746次沙崙~永康各停駛。
30	10月20日 05時58分	橋頭~楠梓站間	橋頭~楠梓站間東正線下行第2閉塞繼電器箱內之繼電器接點不良，肇致第2閉塞號誌故障，經調整該接點後，09:04號誌恢復正常。
31	10月20日 09時40分	潮州基地	第562次車於潮州基地站，因機車發生不出力故障，無法處理，經加掛前位機車備後行駛，潮州基地站晚39分開車。
32	10月21日 09時14分	嘉義站	第506次車於嘉義站因機車動力接地故障，經嘉義檢查員應急處理無效，經加掛前位機車後，於09:53開車。
33	10月21日 17時40分	香山站	第2543次車於香山站，因EM524機車動力故障致出力不足，無法處理，本次車前程香山~彰化間停駛。
34	10月21日 20時55分	苗栗~銅鑼站間	第149次車於苗栗~銅鑼站間發生不出力故障，無法處理，退回苗栗站加掛輔機後，計延誤74分。
35	10月22日 05時26分	斗南站	斗南站因15號電鎖顯示接點不良，肇致東線下行進站及西線上行出發號誌故障，且複線運轉開關亦故障，經號誌人員重接後06:32恢復正常。
36	10月22日 10時45分	田中~二水站間	第2711次車於田中~二水站間，因編組北端DR1009號後退位繼電器故障，經處理，將逆轉機改中立位並IS隔離後故障排除續駛。
37	10月22日 22時26分	彰化站	第2257次車於彰化站，因EMB853號車下有異音，經彰化列檢進行動態檢查，發現係該車車輪踏面擦傷已超過限度，於彰化站更換編組行駛。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
38	10月23日 07時24分	楊梅站	第1117次車於楊梅站，因電車發生VCB不閉合致無動力，無法處理，經更換編組後晚37分開車。
39	10月23日 11時16分	宜、花地區	花蓮縣政府北北東方8.9公里，發生芮氏規模5.3地震，和平、南澳、蘇新各3級，崇德~宜蘭間按3級辦理，第1班列車以60K/H慢行通過無異常該區間路線恢復正常行駛；花蓮4級，鳳林~崇德按4級辦理，14:51巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。
40	10月24日 05時34分	大甲站	第2601次車於大甲站，因ED820號司軔閥故障故障無法排除，令本次車及第2115次全程停駛(編組運用)。
41	10月24日 13時12分	宜蘭、花蓮、新竹、苗栗、臺中、彰化、嘉義	宜蘭縣政府南方22.7公里，發生芮氏規模6.5地震，竹南~彰化山線、竹南~彰化海線及民雄~嘉義按3級辦理，竹南~彰化山線於13:55恢復正常行駛，竹南~彰化海線及民雄~嘉義於14:10恢復正常行駛；新竹~花蓮間有地震儀設備之車站通報四級地震，香山~鳳林間、田中~民雄間按4級辦理，以上路段、電車線經工、電巡查完畢無異狀恢復正常行駛(田中~民雄間於16:30巡查後恢復、香山~鳳林間於17:24巡查後恢復)。
42	10月24日 15時00分	新左營站	第522次車於新左營站，因發生本務機車故障，經加掛前位機車後於15:36開車。
43	10月24日 20時43分	羅東站	羅東站東線下行出發、冬山站西線上行出發號誌故障，於21:05自復，經現場觀察數列次車未再發生故障情事。
44	10月25日 02時17分	屏東縣	屏東縣政府北北西方12.0公里(屏東縣里港鄉)發生芮氏規模4.2地震，臺南站及岡山站3級，善化~高雄間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60K/H慢行通過無異常，06:13起該區間路線恢復正常行駛。
45	10月25日 10時50分	富岡站	富岡站因CASE2端子排339接點斷裂，肇致富岡站站內11AB轉轍器定位顯示不來，經查修後跳接後，於11:46恢復正常。
46	10月26日 06時18分	鳳林~萬榮站間	第4514次行經鳳林~萬榮站間K36+800處前時，因電車線GF(玻璃纖維)絕緣棒斷裂，致電車線下垂，司機員發現電車線下垂，即緊急煞車並按下降弓按鈕，俟停車後全車已越過電車線下垂處。07:10電力維修車進入現場搶修，花蓮運務段啟動公路接駁，09:00經電力單位搶修完畢，路線恢復正常行駛。
47	10月27日 10時06分	臺東縣	臺東縣政府北北西方30.7公里發生芮氏規模3.6地震，關山站顯示3級，富里~臺東站間依地震3級規定辦理，第1趟列車以60km/hr慢行通過無異常，10:59路線恢復正常行駛。
48	10月27日 10時35分	民雄~嘉義站間	第111次車司機員通報民雄~嘉義站間東正線中途第2閉塞號誌故障，號誌人員到達現場觀察第2133次通過時號誌正常，經檢查號誌裝置亦未發現有異狀，為避免號誌再次發生故障，利用列車運行空檔更換綠燈模組。
49	10月27日 17時37分	彰化站	第288次車於彰化機務段出庫檢查時，發現TEP2034號車廂U5C電磁閥排氣不止，致該車廂8個車輪踏面擦傷嚴重，令本次車彰化~七堵改PP預備編組替駛，本次車於七堵站更換編組後，本次車計延誤33分鐘。
50	10月28日 06時04分	壽豐~豐田站間	第4514次車壽豐~豐田站間行駛東正線約K19+000處時，因電聯車EM544號110V供電開關跳脫無動力，經處理後續駛。
51	10月28日 10時44分	枋山~枋野間	加祿站接獲民眾通報，枋山~枋野間K13+800鋼軌有裂縫，11:24路警與工務段至現場巡查及第5899次、371次慢行通過回報均無發現異狀。
52	10月28日 16時33分	侯硐站	侯硐站因12B轉轍器軌尖端水平稍高於基本軌，致扳轉後無法正常靠密，肇致侯硐站間12A/B轉轍器扳轉時號誌異常，經工務單位協助定位靠密落鎖後恢復行車，並利用夜間封鎖時間帶調整相關軌枕高低，29日04:52修復。
53	10月30日 07時13分	鶯歌站	第1128次車因ED810號低音氣笛持續作響，經處理(關閉考克)後，續駛。
54	10月30日 22時51分	雙溪~貢寮站間	雙溪~貢寮站間因繼電器箱內24V充電機故障，肇致雙溪~貢寮站間東線下行及西線上行中途閉塞號誌故障，經號誌人員將充電機更換後於翌日00:23修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
55	10月31日 06時29分	新竹站	第1704次車於新竹站，因編組全列車不鬆韌，經處理後續駛。
56	10月31日 12時46分	內灣站	內灣站因1LASTR繼電器鬆脫致接觸不良，肇致內灣站上行出發號誌故障，經處理後，於17:23修復正常。