

# 路 線 修 築 沿 革

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9 光復前臺東拓植公司 Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7 光復前臺灣電力公司 Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9 光復前臺陽礦業公司 Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

# Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光 緒 13 年 1887	光 緒 17 年 1891		
光 緒 14 年 1888	光 緒 19 年 1893		
光 緒 26 年 1900	光 緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光 緒 30 年 1904	光 緒 33 年 1907		
光 緒 25 年 1899	光 緒 34 年 1908		
光 緒 25 年 1899	光 緒 34 年 1908		
光 緒 25 年 1899	光 緒 34 年 1908		
民 國 1 年 1912	民 國 1 年 1912		
宣 統 3 年 1911	民 國 2 年 1913		
民 國 5 年 1916	民 國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣 統 1 年 1909	民 國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民 國 1 年 1912	民 國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民 國 8 年 1919	民 國 11 年 1922		
民 國 11 年 1922	民 國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民 國 8 年 1919	民 國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民 國 12 年 1923	民 國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民 國 9 年 1920	民 國 12 年 1923		
民 國 6 年 1917	民 國 13 年 1924		
民 國 10 年 1921	民 國 15 年 1926		
民 國 10 年 1921	民 國 15 年 1926		
民 國 16 年 1927	民 國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民 國 18 年 1929	民 國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民 國 16 年 1927	民 國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民 國 16 年 1927	民 國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民 國 20 年 1931	民 國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民 國 26 年 1937	民 國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民 國 29 年 1940	民 國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民 國 29 年 1940	民 國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995

# 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者
Place		Constructor
29.高雄—鳳山(雙線) Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 TRA
33.萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34.竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 TRA
35.合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 TRA
36.潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 TRA
37.豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 TRA
38.瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 TRA
39.板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 TRA
40.桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 TRA
41.深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 TRA
43.彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 TRA
44.嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 TRA
45.甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 TRA
46.新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 TRA
47.苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 TRA
48.甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 TRA
49.新城—花蓮港 Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線) Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 TRA
53.牡丹—雙溪(雙線) Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 TRA

## Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked

## 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8 臺灣鐵路管理局 TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4 臺灣鐵路管理局 TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8 臺灣鐵路管理局 TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62.石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government

## Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		

# 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
83.銅鑼—三義(雙線) Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線) Zhunan-Zaoqiao	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線) Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線) Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線) Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線) Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線) Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化) Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線) Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92.花蓮—瑞穗 Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站 Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局 TRA
94.蘇澳新站—漢本 Su'aixin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線 Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化) Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站 Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局 TRA
98.基隆車站 Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局 TRA
99.竹中—六家 Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站 Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局 TRA

## Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內3至5股、機庫線1股及轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站側線5至11股、拖上線及麵粉線。	Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012

# 路 線 修 築 沿 革 (續 完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
101. 林口線 Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局 TRA
102. 隆田—善化(雙線) Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局 TRA
103. 新市—永康(雙線) Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局 TRA
104. 舞鶴—三民(單線) Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105. 三民—玉里(單線) Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106. 東里—東竹(單線) Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線) Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線) Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Soithern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
119. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau

## Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國 102 年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國 102 年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track