

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 10 月行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	10月15日 12時19分	鶯歌站	第 123 次車準點通過鶯歌站 2 股道時，1 名男性旅客自第一月台第 9 車位置(K49+255)落軌，司機員發現立即鳴笛並緊軔但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，12:30 路警到達現場，14:40 經檢察官同意後放行，路線恢復正常行車。	1 旅客自鶯歌站第 1 月台第 9 車位置侵入路線。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	10月25日 21時25分	內壢站	第 115 次車通過內壢站時，1 名男性旅客自第二月台第 5 車位置侵入路線，司機員發現立即鳴笛並緊軔但仍撞及(該旅客明顯死亡)，即通知相關單位，10:01 桃園派出所路警到達現場，11:07 經檢察官同意後放行，路線恢復正常行車。	1 旅客自內壢站第 2 月台第 5 車位置侵入路線，第 135 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	10月28日 21時25分	苗栗~銅鑼站間	第 181 次行經苗栗~銅鑼站間東正線(K146+100)時，發現一民眾侵入路線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，即通知相關單位，21:57 路警到達現場蒐證，22:23 經路警蒐證完畢後本次車放行，路線恢復正常行車。	1 民眾於苗栗~銅鑼站間東正線(K146+100)侵入路線，第 181 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 68 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	10 月 1 日 13 時 56 分	樹林站	第 232 次列車表訂樹林站 13:56 分開車，因受山陀兒颱風影響，花蓮車班車長未值乘該車前一編組 211 次(花蓮~樹林)至樹林，臺北車班未派替駛車長，經另派後，本次車(232 次)樹林站晚 19 分開。	一、因颱風影響列車運行狀態及車長運用，又因該日下午列車行駛電報太晚發出，致車班組未能落實聯繫，適時指派車長乘務。 二、因颱風致列車運轉紊亂。 三、颱風期間行車電報未能及早通知復駛班次及開車時間，人員整備時間不足，無法開啟四層防護機制。	一、針對颱風異常狀態建立車班組間聯繫、檢核機制，相關機制由東區營運處訂定。 二、因應颱風期間列車運轉狀態加強演練。 三、颱風期間列車運轉與否，請行控處能提早將因應電報發給各單位，確保各單位充分掌握資訊並即早應對。 四、各車班組於發生災害致列車運轉紊亂時，應加強對電報之確認及橫向聯繫並主動向行控處洽詢列車運轉狀態，已提早因應。 五、請東區營運處訂定天災應變聯繫、檢核機制，避免類似事件發生。
2	10 月 2 日 19 時 18 分	三貂嶺~ 大華間	因三貂嶺~大華間(K001+680~720)雨量超過行動值即通知工務單位，19:30 雨量降至預警值，經工務單位巡查路線後，20:52 回報路線正常，列車恢復正常行駛，21:10 行控中心工務台再通報該區間雨量超過行動值，21:17 第 4741 次(菁桐~八堵)準點到達三貂嶺，即時起平溪線列車停駛。	豪雨降雨量達行動值。	QPEPLUS 監測雨量達行動值，依規定預防性停駛。
3	10 月 2 日 20 時 24 分	瑞芳~猴 硯間	瑞芳~猴硯間逢甲路平交道(K9+332)東正線因大雨積水淹過軌面，20:54 第 4225 次通報該處積水已淹過西正線枕木，21:54 該路平交道積水漸	豪雨致積水淹過軌面。	一、加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。 二、逢甲路平交道部分研議增設橫向排水箱涵及增大邊溝改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			退，22:30 雙線恢復正常行駛。		
4	10月2日 22時54分	新竹~香山間	22:54 第 1265 次車行駛於新竹~香山間東正線(K107+400)撞及不明物，經停車查看未發現異狀，現場停留 15 分開車，後經工務道班人員巡查路線，翌日 00:16 回報無發現異狀。	第 1265 次行駛於新竹~香山間東正線(K107+400)撞及不明物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
5	10月3日 05時15分	四腳亭~瑞芳間	四腳亭~瑞芳間(K6+970)因山壁旁大量雨水及土石流至路線內，致東正線不通，05:38 第 7503A 輔機通報：四腳亭~瑞芳間大雨積水已淹過西正線軌面，06:21 四腳亭~瑞芳間雨勢過大列車無法通行，令宜蘭線列車暫時停駛，已開出列車上行在瑞芳站折返，下行在七堵站折返，08:19 四腳亭~瑞芳間(K6+970)積水消退，雙線恢復正常行駛。	豪雨致積水淹過軌面。	請工務處督導宜蘭工務段加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。
6	10月3日 14時27分	山佳站	14:27 山佳站通報站內第 4 股 K44+930 處電車線遭路樹壓斷，令鶯歌~樹林間以東正線單線雙向行車，15:11 電力維修車到達現場後開始移除路樹並修復電車線，18:05 處理完畢路線恢復雙線行車。	受山陀兒颱風強風影響路樹倒塌入侵線路。	請電務處督導各電力段加強天災後路線設備巡檢。
7	10月3日 20時14分	四腳亭~八堵間	20:14 四腳亭~八堵間(暖暖站)因大雨積水淹過東西正線軌面致雙線不通，翌日 0:05 工務單位通報東正線積水已退，0:11 再回報西正線積水已退，自即時起四腳亭~八堵間路線恢	豪雨致積水淹過軌面。	一、加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。 二、暖暖站部分研議增設擋水牆及增大排水邊溝改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			復雙線行車。		
8	10月4日 04時20分	潮州基地 ~潮州間	04:20 潮州基地軌道電路落下，經號誌人員處理後號誌可建立，於 07:05 修復後正常。	經查為潮州基地市電因山陀兒颱風停電 (113/10/3 15:22 停電~113/10/4 16:36 復電)，切換發電機因長時間運轉，導致油水分離器因震動鬆脫洩漏，無法持續供給電能，使站場計軸設備大量落下，影響號誌。	請電務處督導各電務段於颱風前檢查時，依此故障案例檢查相關油水分離器，避免因長時間運轉震動導致鬆脫，並將現場油料箱備用油料添加 8 至 9 成，以確保備用電源運轉順利。
9	10月4日 05時46分	社頭~田 中間、林 內~斗六 間及斗南 ~大林間	05:46 第 501 次因車上 ATP 異常，經重開後正常，後於嘉義站加掛前位機車後晚 33 分開車。	E229 號電瓶開刀開關間隙稍大，機車運行震動使得供電不穩，進而在中性區間造成 ATP 自動重新開機。	請機務處督導車輛保養段全面檢視及調整 GE 機車電瓶開刀開關間隙。
10	10月4日 06時10分	太麻里站	06:10 起太麻里站受淹水影響，致 12T 軌道電路落下及相關進路轉轍器無法扳轉，號誌無法建立，即報有關單位，09:00 經號誌人員現場處理後修復。	經查是日因山陀兒颱風導致太麻里站積水未退，造成現場雙計軸器干擾使 12T 區間落下，區間轉轍器無法扳轉，影響行車。	請電務處督導花蓮電務段於天災過後加強轄區設備巡檢，避免類此事件再次發生，並檢視相關防水膠條有無老化現象，排定時程整組更換改善。
11	10月4日 11時53分	新城站	11:53 許，第 4177 次車因被控車馬達接地，致列車無法續行(有冒煙情形)，即報有關單位，令本次車新城~樹林站間停駛，由花蓮機務段派救援機車前往救援，經連掛後作第 4177C 次新城~花蓮站間辦理迴送。	因 EMC734 前次風道散熱不良造成馬達溫度升高，致軸承損傷後續造成燒損。	一、統計先前過熱馬達共計 68 顆，至 2/18 已更換 21 顆，剩餘 47 顆預計於 114 年 7 月底前完成。 二、編組返段檢視溫度貼紙，若溫度貼紙超過 93 度，列為重點追蹤溫度之馬達，達到 99 度，即留車更換馬達。 三、全面特檢 700 型馬達軸承過熱補充油脂。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
12	10月5日 08時46分	海科館站	第4814次海科館準點開車，08:58司機員通報因天雨爬坡路滑致動輪空轉沿途行慢，本次車瑞芳站晚27分抵達。	天雨爬坡路滑，致動輪空轉。	請機務處督導各機務段加強乘務人於運轉中遇動輪空轉時之駕駛模式訓練。
13	10月5日 14時13分	太麻里站	14:13許，太麻里站3股下行出發號誌無顯示，即通報號誌單位，查故障原因係因颱風期間站區積水造成號誌機浸水所致，經號誌同仁查修後恢復正常，號誌故障時間共計298分。	經查為是日山陀兒颱風影響使號誌機內部滲水後未排除，造成LED積水，影響號誌故障。	請電務處督導花蓮電務段於天災過後加強轄區設備巡檢，避免類此事件再次發生，並檢視相關防水膠條有無老化現象，排定時程整組更換改善。
14	10月5日 21時20分	中壢~埔心間	21:20許，第1257次車行駛於中壢~埔心間東正線(K68+200)撞及不明物，司機員停車查看未發現異狀，現場停留12分開車；經工務道班人員巡查路線，於23:02回報撞到狗隻。	第1257次車行駛於中壢~埔心間東正線撞及動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
15	10月7日 12時25分	雙溪~三貂嶺間	09:00第7523次行駛雙溪~三貂嶺間西正線K20+200處，因細雨軌面溼滑致機車動輪空轉爬坡不上，即通報雙溪站，由雙溪站派輔機救援，本次車經連掛輔機後09:16現場開車。	天雨爬坡路滑，致動輪空轉。	請機務處督導機務段加強乘務人於駕駛R200型柴電機車遇動輪空轉時之駕駛模式訓練。
16	10月7日 14時52分	花蓮站	14:52第653次車表定15:00分花蓮站開出，因機車鼓風機故障，經加掛前位機車後，本次車花蓮站晚33分開。	E207號1135電源卡不良(內部模組不良)。	一、故障電子卡序號登錄追蹤，遇重複故障即汰除。 二、更換電子卡後於庫內熱機1小時以上確認系統穩定。
17	10月7日 20時27分	蘇澳新站	20:27第4241次車因電車VCB不閉合，經司機員應急處理及列檢協助轉供後晚12分開車。	EP511車集電弓總成軸節處軸承磨耗，造成集電弓產生些微搖晃，肇致直流成分作用。	請機務處督導各機務段於辦理EMU500型二級以上保養時，檢視集電弓總成軸節處若有鏽蝕或滲出鏽水情形，即辦理總成更換，並送交機廠整修。
18	10月8日 04時23分	平溪線	04:23宜蘭工務段回報，平溪線今日凌晨經工務巡查路線，K5附近路段積水已淹過枕木，且雨勢持續擴大，	豪雨降雨量達行動值。	QPEPLUS監測雨量達行動值，依規定預防性停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			24 小時累計雨量已超過行動值，今(8)日平溪線、深澳線全區間採「預警性停駛」，影響：平溪線、深澳線全區間列車停駛。		
19	10月08日 05時30分	猴硐~三 貂嶺站	05:30 猴硐~三貂嶺站間東正線下行中途第一閉塞地上感應子故障，即通知號誌單位查修，11:00 經處理後恢復正常。	經查為 ATP 之燈號板(LD)積塵散熱不良導致故障，影響行車。	請電務處督導各段利用每月夜間養護時間帶將 ATP 卡板拆下進行清塵作業，避免卡板積塵散熱不良造成卡板故障。
20	10月08日 09時02分	雙溪~三 貂嶺間	09:02 第 7523 次行經雙溪~三貂嶺間 K20+200 處，因下雨軌面溼滑致機車動輪空轉無法登坡，即通報雙溪站派輔機開出救援，本次車經連掛輔機後現場開車，09:32 到達三貂嶺站。	天雨爬坡路滑，致動輪空轉。	請機務處督導各機務段加強乘務人於駕駛 R200 型柴電機車遇動輪空轉時之駕駛模式訓練。
21	10月08日 10時03分	花蓮~吉 安間	10:03 第 8002 次試運轉列車於花蓮~吉安間 K2+251 行駛中引擎熄火，重新啟動也無法啟動，經司機員啟動北端後連機車，依行車命令取消試車並折返，10:37 回到花蓮站。	R206 引擎高壓共軌感應線路斷路。	請機務處督導立約商全面辦理 R200 型引擎高壓共軌燃油壓力感應器狀態及功能特檢。
22	10月08日 13時34分	雙溪~三 貂嶺間	13:34 第 7527 次通過雙溪，行經雙溪~三貂嶺間因下雨軌面溼滑登坡困難(動輪空轉)行慢，14:06 通過三貂嶺站。	天雨爬坡路滑，致動輪空轉。	請機務處督導各機務段加強乘務人於駕駛 R200 型柴電機車遇動輪空轉時之駕駛模式訓練。
23	10月08日 22時22分	臺南~永 康間	22:22 第 3278 次車通報行駛臺南~永康間西正線(K356+140)車下有異音(疑似撞擊聲)，經停車查看未發現異狀，現場停留 16 分開車，後續 3282 次行經現場回報該地點有一狗屍，9 日 05:38 工務人員處理完現場狗屍後回報路線無異狀。	第 3278 次車行駛臺南~永康間西正線(K356+140)撞及動物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
24	10月09日 19時46分	三貂嶺~ 大華間	19:46 第 4738 次於三貂嶺~大華間 K1+700 撞到石頭，路線暫時不通，令第 4738 次退回猴硯站，第 4737 次於十分站待路線開通再開車，21:34 經工務單位處理完畢，路線恢復正常行車。	第 4738 次於三貂嶺~大華間 K1+700 撞到石頭。	及維護管理系統」-邊坡管理系統內分級，並依「鐵路邊坡養護手冊」規定，依邊坡等級辦理相對處置措施及巡察頻率。
25	10月10日 20時40分	壽豐~瑞 穗間	20:40 花蓮縣政府西南方 24.1 公里發生芮氏規模 4.6 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，22:03 路線恢復正常行駛。	20:40 花蓮縣政府西南方 24.1 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
26	10月11日 09時55分	員林~社 頭間	第 105 次司機員通報行駛員林~社頭間東正線 K235+692 時撞及不明物，停車查看無異狀現場晚 20 分開車；後續工務單位巡查回報無異狀。	第 105 次行駛員林~社頭間東正線 K235+692 時撞及不明物。	請工務處各工務段加強檢視轄區內鐵路沿線柵欄狀態，遇有缺損立即補強。
27	10月11日 13時18分	瑞芳站	13:18 許，瑞芳站 12A/B 號轉轍器無法回復定位，即通報工、電單位查修，13:57 經處理後恢復正常。	颱風期間瑞芳站內水淹軌面使路基含泥水又經列車行經反覆重壓有沉降後產生致轉轍器尖軌無法靠密。	一、加強颱風後路線恢復行駛前之設備檢查。 二、路線遇有異狀時，應立即辦理維修、砸道。
28	10月11日 20時52分	壽豐~瑞 穗站間	20:52 花蓮縣政府南南西方 34.0 公里發生芮氏規模 4.8 地震，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，23:06 起路線恢復正常行駛	20:52 花蓮縣政府南南西方 34.0 公里發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
29	10月12日 03時06分	壽豐~瑞穗間	03:06 花蓮縣政府西南方 37.9 公里發生芮氏規模 3.3 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，05:55 路線恢復正常行駛。	03:06 花蓮縣政府西南方 37.9 公里發生芮氏規模 3.3 地震。	存查。
30	10月12日 06時05分	七堵站	第 6004 次鳴日號南港站表定 08:25 分開，因該車於七堵站編組時僅掛 4 輛客車(應掛 5 輛)，令七堵站迴送一輛客車至南港站連掛，經調車連掛後於 08:52 分晚 27 分開車。	一、車號員於謄寫電報至交接簿時漏寫 1 輛，且交接班亦未落實核對，致調車員編組時漏掛 1 輛。 二、值班站長、車長於列車開出前未依規定確認編組輛數。 三、七堵站值班站長未落實覆核行車文電，基隆車班組值班主管於派班時未再提醒車長注意特殊車型，導致作業疏漏。	一、更新車站車號員交接工作簿，落實交接程序確認。 二、加強車長、值班站長教育訓練，落實列車始發前檢查整備作業。 三、加強事故後應變處理訓練，以即時防範事故。 四、增加編組站值班站長落實電報、文件覆核機制。 五、車班組應落實執勤前電報傳達程序、車長於始發站開車前應詳實核對電報確認編組輛數及噸數。
31	10月13日 06時30分	福隆~石城間	06:30 福隆~石城間西正線軌道電路落下，06:50 號誌人員到達現場查修，於 K32+510 處發現西正線號誌軌有約 12cm 缺損並通知工務單位處理，經緊急抽換短鋼軌，於 10:25 修復完成，恢復正常行車。	一、經金屬工業研究發展中心檢測結果顯示裂痕起始的圓孔在進行熱劑焊接之前就已存在，鑽孔粗糙未倒角修磨平順這些尖銳毛邊都是應力集中的源頭，鋼輪行經上方經常性承受反覆應力，產生小裂痕發展成疲勞裂紋傳播出去至斷軌。 二、氣溫下降鋼軌受拉應力而產生斷裂。	一、路線巡查時，遇鋼軌焊接點於 PC 枕上方情形者，應特別檢視外觀是否有裂紋產生，並依現況需要辦理 PC 枕移撥調整工作。 二、加強軌道砸道養護工作 三、巡查時如發現有類此情形（焊接點與螺栓孔洞距離過於接近）即登記於路線巡查紀錄表並於巡查時加強檢視。 四、購置移動式電阻火花焊接機以強化焊接點強度。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
32	10月13日 10時29分	百福站	10:29 第 121 次車行駛東正線通過百福站後突然緊急緊軔，本務機車 DDU 短暫顯示「限速備援系統故障」，經復位處理後恢復正常，本次車汐止站晚 13 分到。	一、E502 司機員未依 E500 型啟動程序 SOP 作業程序啟動，導致 BCN 斷路器跳脫。 二、E500 型因初始設計時理念不同，因此單組啟動時，BCN 斷路器會跳脫。	一、請機務處督導各機務段辦理司機員 E500 型啟動程序 SOP 教育訓練。 二、針對此電路設計發生誤操作程序，已開立保固缺失單，並要求日商東芝工程技術人員，於 10 月底開始更改 E500 型電力機車，BCN 電路修正，防止發生跳脫故障。
33	10月13日 19時36分	崇德~鳳林間	19:36 在花蓮縣政府西北西方 11.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理；經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，22:56 起路線恢復正常行駛。	19:36 在花蓮縣政府西北西方 11.1 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
34	10月14日 10時48分	板橋站	10:48 板橋站西第二主正線上行出發號誌故障(不顯示)，即通知號誌單位查修，經查係西第二主正線上行出發黃燈燈泡燒損，更換後號誌恢復正常，號誌故障時間共計 54 分。	經查為板橋站西正線二股上行出發黃燈燈泡燒損肇致號誌故障。	請電務處督導各電務段，確認所轄主正線上相關鎢絲燈泡之點燈時數，並後續陸續更換成 LED，提升穩定度，預計 114 年底前採購第一波 LED 進行更換。
35	10月14日 15時56分	宜蘭~四城間	第 7531 次車行駛宜蘭~四城間西正線(K68+700)時，機車 BP 壓力降至 4.2Bar，LCMS 顯示「將司軔閘置於鎮壓位…」等訊息，司機員待狀況解除，數次移動列車約 10 公尺後重複發生相同情形，即請求救援，本次車駛入四城站由宜蘭派救援機車，16:55 經連掛故障編組後返回宜蘭站。	R208 警醒揚聲器故障無聲響。	請機務處督導立約商全面辦理 R200 型警醒裝置功能特檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	10月14日 21時17分	宜蘭~南澳、蘇澳新~蘇澳間、南平~志學、新城~南澳、香山~通霄間	21:17 花蓮縣政府東北方 31.8 公里發生芮氏規模 5.0 地震，宜蘭~南澳、蘇澳新~蘇澳間按 4 級地震規定辦理；南平~志學、新城~南澳、香山~通霄間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，15 日 00:13 路線恢復正常行駛。	21:17 花蓮縣政府東北方 31.8 公里發生芮氏規模 5.0 地震。	存查。
37	10月16日 21時58分	東澳~鳳林及花壇~斗南站間	21:58 花蓮縣政府東北東方 8.9 公里發生芮氏規模 5.2 地震，東澳~鳳林及花壇~斗南站間按 3 級地震規定辦理，23:19 路線恢復正常行駛。	21:58 花蓮縣政府東北東方 8.9 公里發生芮氏規模 5.2 地震。	存查。
38	10月17日 14時35分	佳冬~枋寮間	第 7801 次於佳冬~枋寮間因機車電瓶磁場接觸器(BF)故障，經處理無效後請求救援，令枋寮站救援機車前往前端聯結，15:25 故障編組進入枋寮站，路線恢復正常行駛。	因端子規格標記不清，致誤用與線徑不符之規格致端子燒損。	一、請富岡機廠加強檢修人員配線施作教育訓練。 二、請機務段針對 113 年 4B 出廠柴電機車辦理 80 安培保險絲面板背面引線和端子辦理特檢。 三、請機務處督導富岡機廠後續採購規格標示明確的壓接端子。
39	10月17日 16時05分	宜蘭站	第 7531 次於宜蘭站因機車 R206 熄火無法開車即請求救援，經加掛前位機車後本次車晚 20 分開車，故障機車迴送花蓮機務段檢修。	R206 引擎線束接頭接觸不良，影響燃油壓力訊號和轉速訊號的傳輸。	一、引擎線束接頭更新。 二、辦理引擎狀態及功能特檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
40	10月18日 07時52分	壽豐~瑞穗間	07:52 花蓮縣政府南南西方 42.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，08:40 路線恢復正常行駛。	07:52 花蓮縣政府南南西方 42.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震。	存查。
41	10月18日 14時56分	基隆站	第 1211 次車基隆站原訂準點開車，因列檢通報第 9 車鬆軔不良請求救援，15:07 第 1192 次到基隆站後改做 1211 次行駛；原 1211 次編組後續經列檢隔離處理後回報可繼續行駛，編組改作 1215 次(基隆~七堵)，於基隆站晚 17 分開車。	EM9315 因 VCPUT 卡 IMX6 板軟體時間設定異常，造成 TCMS-LU 通訊異常。	請機務處督促立約商就 VCPUT 卡 IMX6 板時間擷取方式辦理改善，並追蹤全車隊更新。
42	10月19日 17時08分	暖暖站	17:08 暖暖站內 K1+700 因大雨積水淹過東、西正線軌面致雙線不通，17:42 工務單位監控水情回報西正線積水降至軌面下，西正線恢復單線雙向行車，17:45 東正線積水降至軌面下，東西正線恢復雙線行車。	豪雨致積水淹過軌面。	一、加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。 二、暖暖站部分研議增設擋水牆及增大排水邊溝改善。
43	10月20日 05時05分	樹林站	05:05 樹林站南東 B1 及 B2 軌道占用燈亮，影響東正線下行出發號誌，經號誌單位查修為 K41+880 之 R1 箱保險絲燒損所致，經更換後恢復正常，號誌故障時間計 142 分。	經查為 K41+880 之 R1 箱保險絲燒損，造成條件電源斷線，影響行車。	請電務處督導各電務段於養護時間帶量測充電機及電池輸出電流，如有發現電流過高等情形，註記於保養卡上，並利用每月主管不定期走動抽測，於現場檢視。
44	10月22日 07時44分	望古~十分站間	7:44 第 4707 次於望古~十分站間及進入十分站時，皆發生車上 ATP 異常情形，經重開後皆恢復正常，惟為預防該機車 ATP 再次發生異常情形，令該	DR1029 TI-CB斷流器不良跳脫引起 ATP異常故障。	請機務處督導車輛所屬段針對 DR1000 型 TI-CB 斷流器全面辦理特檢，並確認更換情形。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			編組於七堵站重編，後續編組迴送至瑞芳站作第 4714 次，晚 47 分開車。		
45	10 月 23 日 14 時 23 分	內壢~中壢間	14:23 許，內壢南方平交道(K63+767)於第 1187 次通過後告警持續作用，經通知號誌同仁查為踏切器之列車通過後感應切離分部故障所致，於 15:30 修復；故障時間計 67 分。	經查因現場平交道踏切器故障，造成列車經過時無法判斷，造成平交道告警。	一、利用每月養護時間帶檢查相關踏切器及踏切器現場接頭，並進行動態測試，避免類此狀況再次發生。 二、將此故障樣態納入教育訓練中，提升同仁對設備之專業熟稔。
46	10 月 23 日 15 時 22 分	苗栗~竹南間	15:22 許，第 1228 次行駛西正線經苗栗~竹南間時，司機員通報東正線 K128+000 電車線上有一塑膠袋纏繞主吊線和吊掛線，即令該區間改以西正線單線雙向行車並通知電力單位。16:12 電力同仁回報異物飄離，恢復雙線正常行車。	苗栗~竹南間 K128+000 處電車線主吊線和吊掛線有一塑膠袋纏繞。	落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。
47	10 月 23 日 21 時 45 分	竹南站	21:45 第 1288 次準點進西正線 2 股道時發現月台第 10 車位置電車線有一塑膠袋纏繞，致該次無法續行出站，即報有關單位，22:38 塑膠袋已由電力同仁取下，股道恢復正常運用。	竹南站月台第 10 車位置電車線有一塑膠袋纏繞。	落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。
48	10 月 24 日 08 時 07 分	大里~福隆間	08:07 大里~福隆間西正線因大雨積水已淹過軌面，工務單位回報該路段可依 20km/hr 慢行通過，08:27 大里~福隆間恢復雙線行車。	豪雨致積水淹過軌面。	請工務處督導各工務段加強轄區內易淹水路段邊溝清淤及維護工作。
49	10 月 24 日 08 時 10 分	斗六~林內間	08:10 斗六~林內間西正線上行中途第四閉塞號誌顯示險阻，即通知號誌單位查修，經號誌人員先行處理軌道電路後恢復正常，號誌故障時間共計 76 分。	一、軌道電路： 經查為收電端腳套線接頭斷裂肇致軌道電路占用。 二、計軸： 經查為計軸電源接線及端子鏽蝕，造	一、軌道電路： 利用每月養護時間帶檢查相關腳套線接頭並敲擊，如有不良接頭於現場立即更換，避免類此故障再次發生。 二、計軸：

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				成過電不良影響東、西線計軸(A8、A9、C8、C9)。	利用每月夜間養護時間帶落實各箱體清潔除塵作業，並開啟箱體門，使其通風降低水氣淤積，減少鏽蝕。
50	10月24日 18時04分	七堵站	18:04 許，七堵站電車線跳電，電力調配室查看後發現七堵站第7群電車線無電(6~10股道)，第2037次停於7股無法開出，即通知電力單位查修，經電力同仁巡查係七堵機務段庫內北端 W14 股上方探照燈纜線垂落接觸主吊線致主吊線短路溶斷所致，21:55 搶修完畢恢復正常供電。	探照燈纜線之束帶老化，遇風雨產生斷裂致纜線垂落。	請機務處督導機務段加強並固定該股道之探照燈纜線，避免因風雨影響導致鬆動或垂落，並加強走動管理，不定期檢視確認廠區內各項設備。
51	10月25日 06時31分	七堵站	06:31 許，七堵站通報全站瞬間跳電，站內第5號、7號電車線開關蜂鳴器響、06:34 汐止站通報全站瞬間跳電，依程序通電後供電皆正常。08:18 電力同仁巡查後回報電車線無異狀；09:23 電力單位通報，巡查路線時發現七堵~汐止間東正線 K8+100 有樹枝接近電車線，09:28 七堵~汐止間東正線封鎖斷電進行處理，令該區間暫改以中、西正線行車，10:15 處理完畢，封鎖斷電解除，路線恢復正常行駛。	七堵~汐止間東正線 K8+100 有樹枝入侵電車線致七堵、汐止站內瞬間跳電。	請電務處督導各電力段落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。
52	10月26日 01時58分	斗南~新營間	01:58 嘉義縣政府東南東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.1 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理，05:54 路線恢復正常行駛。	01:58 嘉義縣政府東南東方 19.6 公里發生芮氏規模 3.1 地震。	存查。
53	10月26日 12時12分	七堵~汐止間	12:12 七堵~汐止間東正線上行第2進站號誌機反應燈上方電車線有衣服纏繞，令該區間暫改以中、西正線行	七堵~汐止間東正線上行第2進站號誌機反應燈上方電車線有衣服纏繞。	落實車巡檢視，若發現疑似外物入侵應立即處理，避免造成更大危害。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			車，於 13:00 處理完畢，路線恢復正常行駛。		
54	10月26日 14時21分	沙鹿~清水間	14:21 第 2538 次行經沙鹿~清水間，因電車 MR 壓力不足致編組無動力，經檢查員指示處理後，於 14:51 駛進清水站，進站後 MR 壓力仍有不足列車無法鬆軔，令本次車清水~北湖間停駛。	ET586 主風泵保安閥不良，致暫態性異常排氣。	一、富岡機廠已購料 100PC 保安閥於 113/10 月/25 到料。另於 11/18 調撥至 EMU500 型車輛保養各段進行全面性更新。 二、現行主風泵保安閥係於 3B 作清潔及檢查測試，請機務處督導富岡機廠於 4A、4B 保養時辦理更新。
55	10月27日 12時21分	善化站	12:21 第 3726 次車於善化站編組折返作 3735 次時，發現 ATP 緊軔測試故障，經原地重啟及請求技術支援無效後，本次車善化站晚 23 分開，於新市站再次重啟 ATP 無效後，駛至保安站停駛。	EMC542 DX 單體、EBR 繼電器不良。	請機務處督導各機務段於檢修時 ATP 測試如有發現各單元不穩定，即更新不穩定單元，並將故障單元上測台測試4小時。
56	10月27日 12時42分	南澳~武塔間	12:43 第 4026 次車行駛至南澳~武塔間列車多次偵測到電車線低電壓訊息，致列車保護裝置啟動並抑制出力(故障代碼:248、216)，司機員即請求技術支援，依檢查員指示重新降升弓後列車恢復動力，12:53 本次車現場開車。	一、過載時之延跳電流值為 608A 超過原先電驛(50 電驛)設定值(592A)，故發生 F3 開關瞬時跳脫。 二、供電區間內車輛密度過高致負載瞬間電流量過高。	一、請電務處辦理變電站容量擴增工程，更換個變電站之電驛、主變壓器及 GIS 設備，提升電力可靠度。 二、經宜蘭電力段評估，該變電站設備耐壓耐流不宜上修電驛設定值。
57	10月27日 14時19分	善化~臺南、臺中~社頭、沙鹿~彰化間及成追線	14:19 嘉義縣政府東南東方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，斗南~善化間按 4 級地震規定辦理，善化~臺南、臺中~社頭、沙鹿~彰化間及成追線按 3 級規定辦理；14:56 嘉義縣政府東方 21.3 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，斗南~善化間按 4 級地震規	14:19 嘉義縣政府東南東方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			定辦理，善化~臺南間按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，18:25 路線恢復正常行駛。		
58	10月27日 18時21分	崇德~鳳林間、瑞穗~鳳林、崇德~東澳間	18:21 花蓮縣政府北北東方 3.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震，崇德~鳳林間按 4 級地震規定辦理，瑞穗~鳳林、崇德~東澳間按 3 級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，20:39 路線恢復正常行駛。	18:21 花蓮縣政府北北東方 3.0 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
59	10月27日 21時43分	七堵~汐止站間	21:43 七堵~汐止間東正線電車線無電致第 1273 次無動力，經電力單位檢修係汐止站電車線 2 號開關的消弧角熔斷，經修復後測試正常。	汐止 2 號開關使用至今已 19 年，因設備老化與外在環境的因素，導致消弧角劣化燒熔。	一、請電務處辦理「臺鐵公司營業所需基礎設施重製第 1 期計畫-電車線隔離開關組及相關設備購置與更新」採購案，更換各電力段老舊之電車線隔離開關組。 二、落實電車線開關裝置保養，若發現疑似設備鬆脫或出現裂痕應立即處理，避免造成更大危害。
60	10月28日 04時28分	嘉義站	04:28 在嘉義縣政府東南東方 19.4 公里發生芮氏規模 3.8 地震，斗南~新營按地震 3 級規定辦理，05:55 起路線恢復正常行駛。	04:28 在嘉義縣政府東南東方 19.4 公里發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。
61	10月28日 12時37分	和平~東澳站	12:37 花蓮縣政府西南方 33 公里發生芮氏規模 4.0 地震，和平~東澳站間按 3 級地震規定辦理，13:08 路線恢復正常行駛。	12:37 花蓮縣政府西南方 33 公里發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
62	10月28日 20時37分	苗栗站	20:37 第 149 次於苗栗站因本務機車自動降弓，經司機員處理及請求技術支援亦無效，令本次車苗栗~彰化間停駛。	E1019 號升降弓電磁閥作用不良(激磁線圈燒損)。	一、追蹤該批電磁閥使用情形，近三年內未發生故障，暫列個案持續觀察使用情形。 二、再有重複發生故障時，請富岡機

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					廠研議辦理採購有加突波裝抑制模組之電磁閥並辦理更新。
63	10月29日 18時15分	新營站	18:15許，新營站 18A/B 轉轍器無法反位，致東正線下行第 1 出發號誌無法建立，經號誌單位查修為 18A 轉轍器馬達因颱風積水侵入造成碳刷故障所致，於 19:30 修復，故障時間計 75 分。	經查為新營站 18A 轉轍器馬達淤積汗泥導致碳刷過度磨耗，肇致號誌故障。	預計排入 114 年度重置計畫將新營站站場轉轍器進行更換，並將積水之轉轍器整修，避免故障再次發生。
64	10月29日 19時54分	花壇~斗 南站及二 水~濁水 站間	19:54 南投縣政府東南東方 8.4 公里發生芮氏規模 3.5 地震，花壇~斗南站及二水~濁水站間按 3 級地震規定辦理；，20:40 路線恢復正常行駛。	19:54 南投縣政府東南東方 8.4 公里發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
65	10月29日 20時10分	斗六~斗 南站	20:10 起斗六~斗南站間東正線地上感應子故障，經號誌人員更換測試後於 21:18 修復，號誌故障時間計 68 分。	經查為 ATP 之燈號板(LD)積塵散熱不良導致故障，影響行車。	請電務處督導各電務段利用每月夜間養護時間帶將ATP卡板拆下進行清塵作業，避免卡板積塵散熱不良造成卡板故障。
66	10月30日 10時02分	海科館~ 瑞芳站間	10:02 第 4816 次行經海科館~瑞芳間因雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，晚 9 分抵達瑞芳站。	軌面溼滑致動輪空轉登坡不上。	一、請機務處督導各機務段加強乘務人員遇動輪空轉時之駕駛模式在職訓練。 二、請機務處督導各機務段於教育訓練時宣導，如欲天候不佳應注意控速，降低動輪空轉機率。
67	10月30日 18時10分	富岡基地	第 2243 次於富岡基地出庫時發生 TCMS 顯示 24V 充電器故障，經緊急更換編組後開車，本次車北湖站晚 11 分開車。	EP888 充電器 SCR 不良，造成 24V 充電故障。	一、於3A以上定期檢修時，量測SCR阻值，由1.0M歐姆提升至1.4M歐姆以下辦理汰換更新。 二、提報電聯車故障改善小組討論研議800型24V充電器SCR量測值。
68	10月31日 11時59分	苗栗站	11:59 苗栗站站內電車線突然無電，即通知苗栗電力分駐所查修，經電力	一、F4 高壓電纜頭使用至今已逾 30 年(83 年啟用)，因設備老化與外	一、請電務處督導彰化電力段針對受損設備及轄內變電站各項老化設

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			<p>人員查為苗栗變電站 F4 後端高壓電纜頭損壞致變電站無電往南輸出，現場未發現外來異物，已通知廠商備料並安排時間更換。</p>	<p>在環境的影響，導致電纜頭絕緣劣化燒熔。 二、事故當日強颱風康芮襲臺，受強風、豪雨等環境因素影響。</p>	<p>備，編列預算進行復舊及更新（114 年臺鐵電務智慧化提升計畫「苗栗變電站 25kV 電力電纜更新工程」發包。 二、F4 兩條電纜緊急隔離故障電纜繼續正常供電。</p>