

新聞稿

發文單位：交通部臺灣鐵路管理局運務處

發文日期：111 年 4 月 28 日發

聯絡人：綜合調度所所長吳榮欽 (02)2383-1368

運務處營業科長陳榮彬 (02)2389-9537

臺鐵局自 111 月 6 月 29 日起進行時刻調整

臺鐵局配合 EMU3000 型城際列車及 EMU900 型電聯車投入營運，為提升服務品質，自 111 年 6 月 29 日（星期三）起進行時刻調整，調整重點如下：

- 一、EMU3000 型城際列車將替駛樹林—臺東間普悠瑪 4 列次、臺中—臺東間自強號 2 列次，及臺南—花蓮間自強號 2 列次，調整後東線自強號列車運能較現況提升 13.8%。

車種	行駛區間	主要車站時刻		
472 次自強號	員林-臺東	臺中 6:31	臺北 8:40	臺東 13:06
477 次自強號	臺東-員林	臺東 14:00	臺北 18:25	臺中 20:32
434 次自強號	樹林-新左營	臺北 16:10	臺東 20:48	高雄 22:58
415 次自強號	新左營-樹林	高雄 7:48	臺東 9:40	臺北 14:04
371 次自強號	臺中-臺東	臺中 7:00	高雄 9:30	臺東 11:47
374 次自強號	臺東-臺中	臺東 17:25	高雄 19:35	臺中 22:00
301 次自強號	臺南-花蓮	高雄 7:10	臺東 9:20	花蓮 11:00
324 次自強號	花蓮-臺南	花蓮 16:02	臺東 17:50	高雄 19:54

- 二、 新左營—花蓮間 306 次、308 次、317 次、323 次及，臺中—臺東間 372 次、373 次自強號改以普悠瑪號替駛，縮短行車時間。
- 三、 潮州—花蓮間 561 次 562 次，及七堵—潮州間 506 次、507 次、522 次、513 次莒光號停駛，並針對旅運需求熱門區段改以 6 班 EMU900 型區間快車行駛，舊型摺疊門莒光號全數汰換完畢，提升行車安全。
- 四、 高雄地下化路段柴聯自強號班次數由每日 14 列次減為 4 列次，改善空氣品質。
- 五、 本次共計調整 464 列次，其中變動在 5 分鐘以上班次計 239 列次，相關列車車次、時刻，自 5 月 2 日起請參閱臺鐵網站（網址：<http://www.railway.gov.tw>）及各車站公告。