

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

壹、發生時間：109年1月21日（星期二）13時28分

貳、天候：晴

參、發生地點：佳冬～枋寮站間復興路平交道(K57+971)

肆、事故種類：平交道事故

伍、事故摘要：

第311次車(新左營～臺東站 DMU 自強號)13:27佳冬站通過，13:28行駛至佳冬站南邊復興路平交道(K57+971)前時，司機員發現一名民眾騎腳踏車侵入平交道淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(雙腳受傷)，即通知相關單位，由路警及救護車前往處理，路警約13:50到現場，傷者13:53由救護車送醫，本次車因蒐證需要仍停留現場，路線暫時不通，經路警現場蒐證後，本次車於14:15開車(晚45分)，路線恢復正常行駛，案由枋寮路警所偵辦。

陸、處置過程：

時間	說明
13:27	第311次車佳冬站通過。
13:28	行駛至佳冬站南邊復興路平交道(K57+971)撞及1民眾。
13:50	路警到達現場。
13:53	傷者由救護車送醫。
14:15	路警蒐證完畢，本次車放行，路線恢復正常。

柒、事故影響情形：

一、人員傷亡情形：民眾遭列車撞擊受傷送醫。

二、設備受損情形：無。

三、運轉影響情形：

3074/41分、308/11分、311/47分、3063/15分，計4列次/114分/旅客約920人。

捌、事故現場環境：附件(一)

一、路線坡度：0.5‰。

二、 曲線半徑：無。

三、 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

四、 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他

五、鐵路設施設備及圍籬：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

玖、調查事實：

一、列車運行計畫及運轉情形：

是日第311次車為新左營～臺東站 DMU 自強號，現車12輛換算540噸，由林邊開往枋寮站。

二、車速與速限：附件(二)

發生事故路段速限110km/hr，事發時車速約91km/hr，操作合乎標準作業程序。

三、關係者之職務、資歷及操作情形：

第311次車司機員駕駛資歷約2年2個月，當日乘務範圍為潮州～臺東。

四、民眾或旅客行為說明：

1男性民眾騎腳踏車侵入平交道淨空，遭列車撞擊後受傷送醫。

五、 列車行車與平交道錄影紀錄截圖:附件三

拾、原因分析：

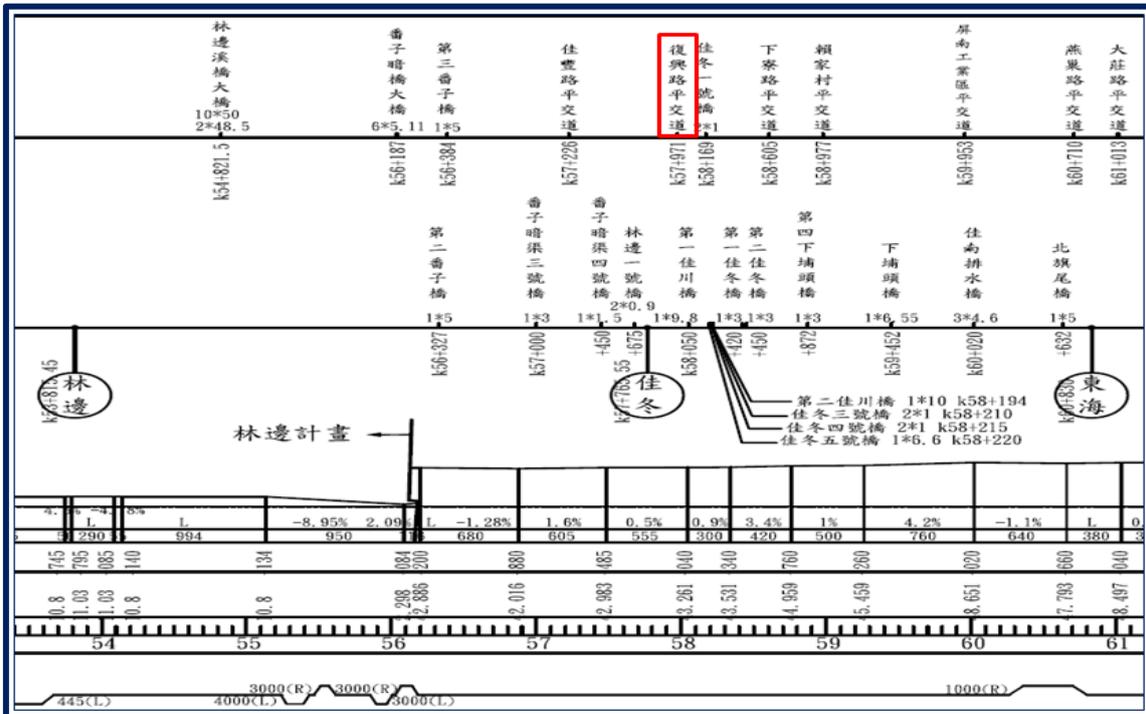
本次車行駛至佳冬～枋寮站間，佳冬站南邊復興路平交道(K57+971)，1男性民眾騎腳踏車侵入平交道淨空，遭列車撞擊後腳部受傷送醫。

拾壹、檢討改進事項：

經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導用路人注意平交道淨空。

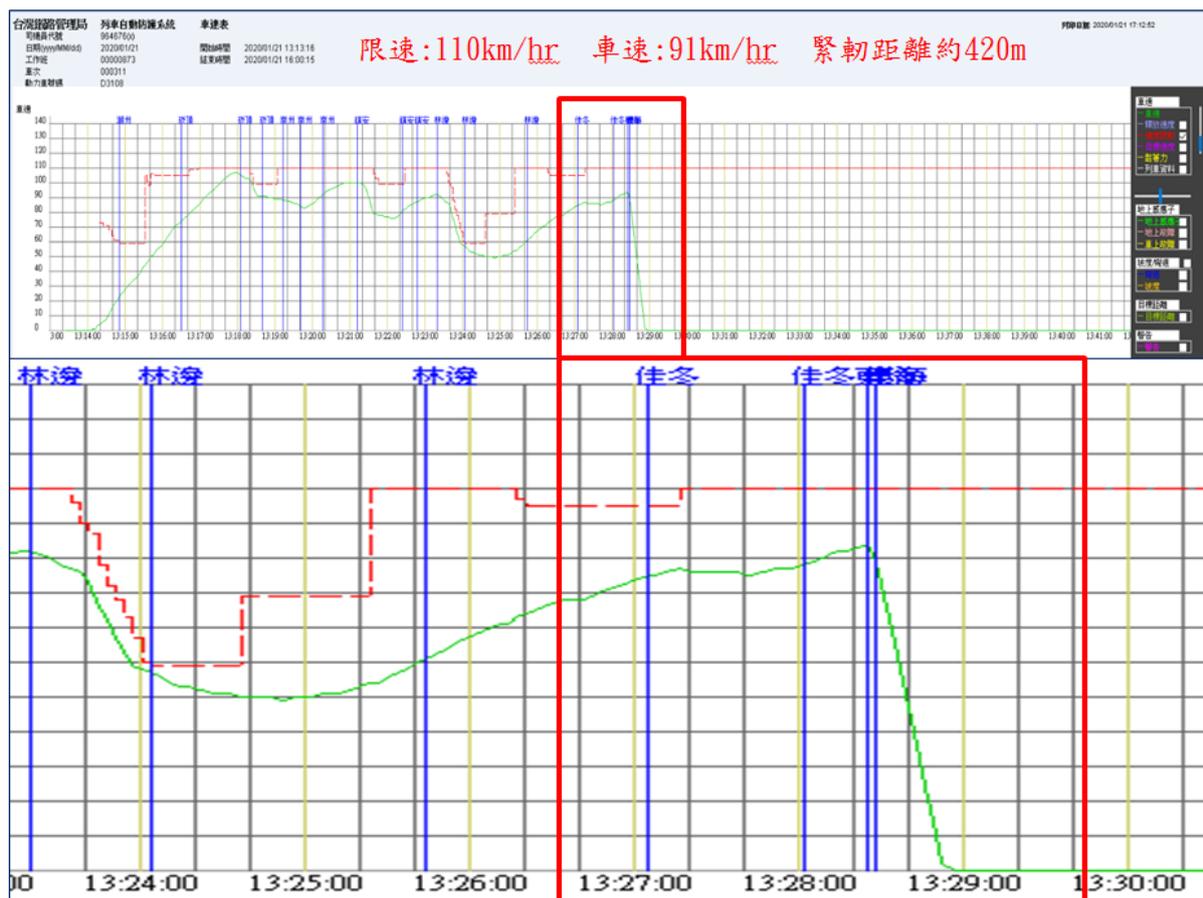
拾貳、附件：

一、事故現場環境：



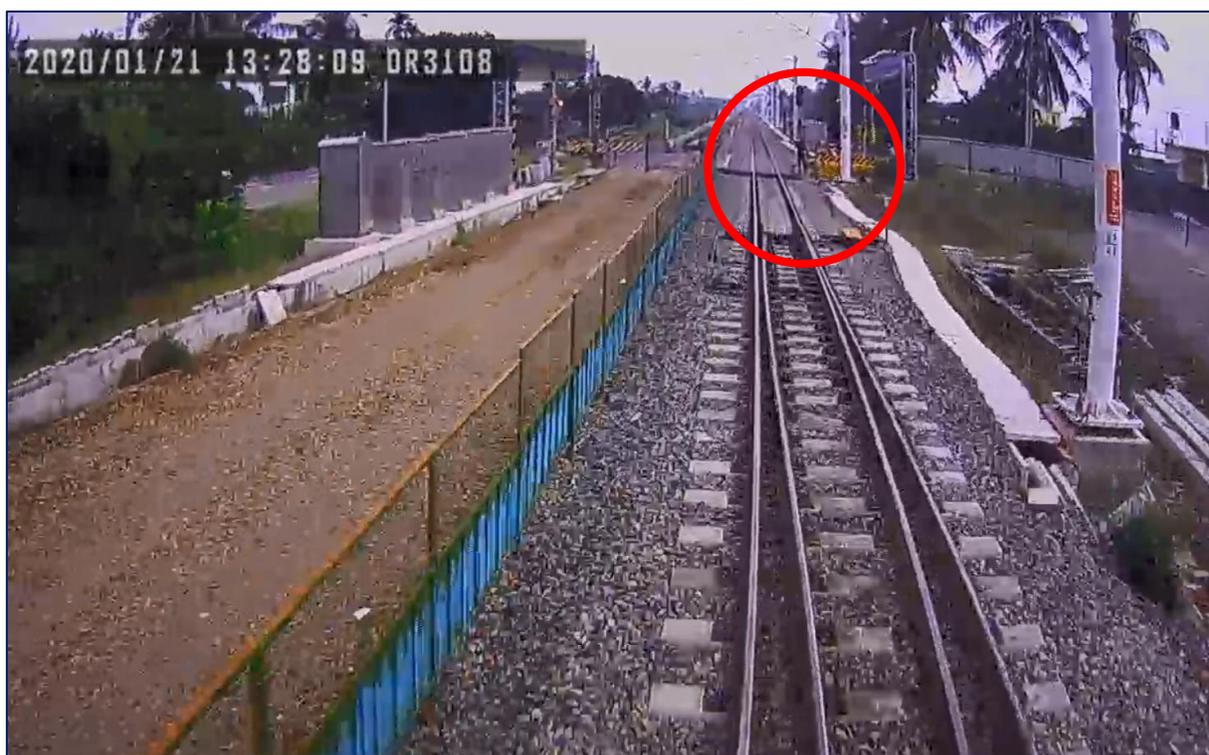
交通部臺灣鐵路管理局			屏東線				全線平交道一覽表									
編號	名稱	里程	站間	平交道種別				平交道寬度	道路寬度	道路種類	所在縣市	管轄單位	重點平交道	配賦保全	配合改善工程預計消除	備註
				一	二	三	本局									
11	農田路	K45+060	荖頂—南州					5.5	4.0	農路					錄影監視設備	
12	社尾路	K46+280	"					10.1	8.0	鄉道					錄影監視設備	
13	永安路	K46+708	"					10.1	8.0	"					錄影監視設備	
14	三民路	K47+250	南州—鎮安					17.5	13.0	"					錄影監視設備	
15	社埔路	K48+666	"					6.0	5.0	"					錄影監視設備	
16	竹林路	K50+932	鎮安—林邊					12.1	9.0	鄉道	屏東縣				錄影監視設備	
17	佳豐路	K57+226	林邊—佳冬					14.8	12.0	"					錄影監視設備	
18	復興路	K57+971	佳冬—枋寮					11.5	7.5	"					錄影監視設備	
19	下寮路	K58+605	"					6.0	4.0	村里					錄影監視設備	
20	賴家村	K58+977	"					7.4	6.5	"					錄影監視設備	
21	屏東工業區	K59+953	"					9.6	4.5	農路					錄影監視設備	
22	燕巢路	K60+710	"					5.5	3.7	"					錄影監視設備	
23	大莊路	K61+013	"					9.2	7.6	鄉道					錄影監視設備	

二、車速與速限：



三、列車行車與平交道錄影紀錄截圖：（行車影像時間與實際時間校正有所誤差）

（一）列車行車錄影紀錄：





(二) 平交道錄影紀錄：





