

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年10月19日（星期日）09時36分

二、天候：晴

三、發生地點：臺中港支線 K2+874

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第7121次車臺中港站提早55分(09:35)開車，09:36許於臺中港支線 K2+874前，發現一民眾騎機踏車(車牌號碼 LAD-3725)橫越鐵路，立即鳴笛警告，然該民眾仍不理會，繼續前進侵入路線以致被撞機踏車損壞，即報有關單位，10:10路警及救護車到達現場，該民眾雖無明顯外傷但仍於10:15由119救護車送沙鹿童綜合醫院住院觀察，10:31路警蒐證完畢開通放行，本次車晚5分(10:31)續依運轉計畫進入港區進行調車。

六、處置過程：

| 時間 | 說明 |
|-------|---|
| 09:35 | 第7121次車臺中港站提早55分開車。 |
| 09:36 | 第7121次於碼頭支線 K2+874前，發現一民眾騎機踏車(車牌號碼 LED-3725)橫越鐵路，立即鳴笛警告，然該民眾仍不理會，繼續前進侵入路線以致被撞機踏車損壞，即報有關單位，造成路線不通。 |
| 10:10 | 路警及救護車到達現場。 |
| 10:15 | 該民眾雖無明顯外傷但仍由119救護車送沙鹿童綜合醫院住院觀察。 |
| 10:31 | 路警蒐證完畢開通放行，本次車晚5分續依運轉計畫進入港區進行調車。 |

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾雖無明顯外傷但仍由119救護車送沙鹿童綜合醫院住院觀察。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：無影響其他列車。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：私設通道

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第7121次區間車 R47號，單機，由臺中港站開往臺中港區，臺中港站提早55分開車。
- (二) 車速與速限：事發路段速限60km/hr，事發時車速40km/hr，司機員發現有人跨越軌道，立即鳴笛並緊急煞車，司機員操作符合標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談內容如事故摘要。

十、原因分析：民眾騎機車違規侵入路線。

十一、檢討改進事項：

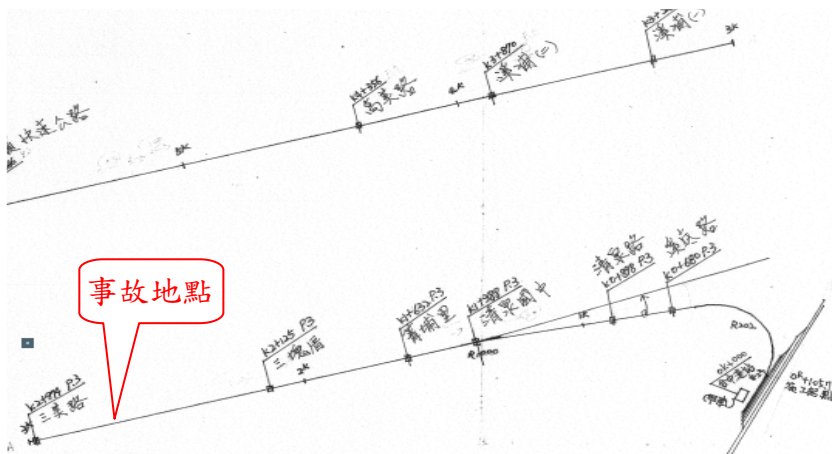
- (一) 加強宣導禁止跨越鐵路路線。
- (二) 持續與地方政府及居民溝通協調，加強管理防止民眾闖越軌道。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



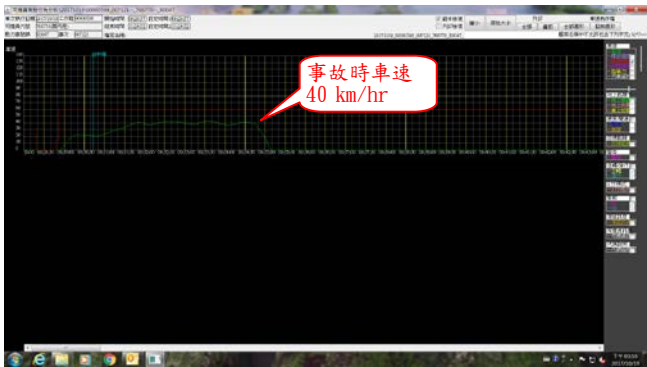
(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



其他(車速表)：



剎車距離約138公尺