

國營臺灣鐵路股份有限公司 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月26日 21時58分	富岡至楊 梅間	21:58 第 154 次(3000 型自強號)行經富岡~楊梅間西正線(K79+084)統一公司平交道時，有 1 民眾侵入路線，司機員緊急緊軔並鳴笛惟仍撞及。因該民眾彈至東正線造成雙線不通，即報有關單位處理。22:09 受傷民眾由救護車送醫(到院後死亡)，22:39 路警到達現場蒐證；23:08 起東正線恢復通車(單線雙向行車)，23:17 路警蒐證完畢並報請檢察官同意後放行，23:27 現場開車，路線恢復正常行車。

行車異常事件（共 39 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	2月1日 11時20分	六家至新竹	11:20 第 1723 次通報編組發生 B、C 故障無動力，經請求技術支援後以惰速運轉進北新竹站等待救援，令本次車北新竹~新竹間停駛。
2	2月2日 17時54分	屏東至九曲堂間	17:54 第 150 次於屏東~九曲堂間本務車車上 ATP 故障，經多次重啟無效後，改以備援系統限速 60km/hr 行駛。18:59 於新左營站加掛前位機車後續駛，至彰化站更換編組替駛，晚 51 分開車。
3	2月3日 09時59分	潮州站	09:59 起潮州站下行出發號誌故障，11:19 經號誌單位查修後恢復正常，故障時間計 78 分。
4	2月4日 07時21分	新竹貨場	07:21 第 7022 次於新竹貨場原訂開車時，因次位機車手軔機無法鬆軔，經技術支援及使用活動扳手與撬棒處理均無效。經機務人員摘解該次位機車後，08:13 晚 52 分開車；後續經現場測試確認係手軔機制動過度緊繃卡住，施予較大拉力後恢復正常。
5	2月6日 16時28分	林內至二水間	16:28 第 134 次於林內~二水間車上 ATP 發生故障，經多次重啟無效後，自二水站起將 ATP 停用並限速 60km/h 行駛，後於彰化站更換編組，17:49 彰化站晚 48 分開車。
6	2月6日 16時45分	花蓮站	16:45 第 231 次於花蓮站始發時，第 8 車門機燈亮且無動力，經請求技術支援並隔離 DIRS 車門連鎖及重置第 8 車配電盤後恢復正常，17:07 晚 22 分開車。
7	2月6日 18時55分	瑞芳站	18:55 瑞芳站執行列車監視時，發現第 7556 次後部守車尾燈電力耗弱微亮，經通知於猴硐站停車後，由瑞芳站車遞乘務員攜帶尾燈至猴硐站置掛，19:35 晚 35 分開車。
8	2月7日 06時42分	知本至太麻里間	06:42 第 3006 次於知本~太麻里間車上 ATP 顯示地上感應子故障，後續行駛中 ATP 發生多次故障情形，令本次車 ATP 停用並限速 60km/hr 行駛，沿途啟動站車呼喚應答機制；後續編組作第 1038 次於日南~苑裡間及苑裡~通霄間皆發生同樣故障，令停用 ATP 限速行駛，至竹南站更換編組後於 20:35 晚 47 分開車。
9	2月8日 07時21分	苑裡站	07:21 苑裡站通報發現第 2602 次集電弓疑似有塑膠帶纏繞，司機員於通霄站目測檢視確認南、北端集電弓皆有塑膠帶纏繞。08:33 電力人員將塑膠帶摘除，期間令該編組相關運用之 2602 次通霄~竹南及 2611 次竹南~通霄間停駛，狀況排除後原編組作 2611 次通霄站準點開車。
10	2月8日 22時29分	臺南至保安間	22:29 第 145 次行經臺南~保安間大同路 141 巷平交道(K359+197)撞及不明物，經乘務員下車查看發現係撞及一隻貓，現場停留 14 分後於 22:43 開車。
11	2月9日 16時23分	七堵站	16:23 第 139 次於七堵站開車時，因本務機車轉速計被關閉，致起步有頓挫感且速度無法提升。經檢查員隨車觀察並嘗試隔離轉向架無效後，於汐止站由七堵另迴送一編組替駛，更換編組後汐止站晚 67 分開車。
12	2月9日 18時29分	富岡站	18:29 第 1223 次到達富岡站時，值班站長通報第 4 車海側車下有燒焦味，行至新竹站(晚 12 分到)，經列檢查看為該車第 4 軸鬆軔不良且軸溫較高。令編組折返之 1262 次新竹~北湖間停駛。
13	2月9日 20時25分	湖口至新豐間	20:25 第 2263 次於湖口~新豐間車上 ATP 持續顯示地上感應子故障，於新豐站待 2244 次抵達後辦理互換編組，部分旅客改由 1241 次接駁，更換編組完成後 20:56 晚 33 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
14	2月10日 06時07分	千甲站	06:07 第1702次於千甲站發生電車VCB反覆切開閉合，經司機員重新升降弓無效後請求救援，續經技術支援多次重新升降弓並重置110V斷流開關後恢復正常，取消救援並於06:26晚19分開車。
15	2月10日 13時38分	成功站	13:38 第2173次到達成功站時，因車身異常抖動且電門訊號異常，經重新降升弓及轉換牽引力模式均無效，13:52請求救援。令第2173次成功~嘉義間及後續運用第2234次嘉義~新竹間停駛。
16	2月11日 05時33分	七堵站	05:33 第1121A次七堵站始發時，因後端電車車下排氣不止，經檢查員技術支援處理後於06:02自復恢復正常。因延誤運轉整理需要，令本次車及折返1121次七堵~基隆間停駛。
17	2月11日 10時44分	新豐站	10:44 新豐站通報一女性旅客由月台跳下侵入路線橫越3、4股道，控制員隨即取消進行號誌，10:49站員將旅客拉上月台，路線恢復正常行車，後續交由路警帶回處理。
18	2月13日 19時07分	成功站	19:07 第2次行駛至成功站3股通過時，撞及月台運轉便道蓋板，臨停新烏日檢查發現最後一車廂受損。經調閱影像，係第4車通過時已擦及月台蓋板出火花，最後一車將其擊落至3-4股間，本次車新烏日晚8分開車。
19	2月13日 21時32分	七堵站	21:00 七堵丁班調車機單機往南進行調車作業時，因調車人員疏未確認轉轍器開通正確方向(未扳轉於反位)，致背向擠入146號標誌式轉轍器。通報工務單位後於翌日修復，無影響行車。
20	2月13日 22時58分	田中站	22:58 第283次於田中站通報列車緊急緊軔作用無法鬆軔，經技術支援無效，令本次車田中~斗六間停駛，由彰化另備編組迴送斗六續作隔日運用；經檢查員巡查係第2車車長閘被作動，復位後恢復正常，已通報路警處理後續。
21	2月14日 07時04分	加祿站	07:04 第3310次加祿站開車後發生電車B故障，重新升降弓後恢復正常，惟列車故障排除後因沿途交會延誤過甚，為運轉整理需要，令本次車及折返3311次高雄~新左營間停駛。
22	2月14日 11時55分	瑞芳至猴 硿間	11:55起瑞芳站12AB轉轍器故障無法扳轉，15:17經號誌查修後恢復正常，惟16:31該轉轍器再次故障，經號誌人員以梅花鎖將轉轍器固定於定位後，18:30起恢復正常行車。
23	2月15日 07時06分	加祿站	07:06 第3310次加祿站開車後，因同供電區間內多組列車用電造成突波電壓，導致電車發生B故障VCB切開，重新降升弓後恢復正常，惟沿途待避交會延誤過甚，為避免後續延誤，令3310次及折返3311次高雄~新左營間停駛。
24	2月15日 15時38分	臺北站	15:38 臺北站通報第2233次開車時，第5車北端車門外疑似有瓦斯味，板橋站亦回報有異味，經迴送七堵查修後，確認係車頂有鳥類屍體所致。
25	2月16日 10時50分	東澳至和 平間	10:50 在宜蘭縣政府南方44.7公里發生芮氏規模3.8地震，東澳~和平間按3級規定辦理，經第一趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，11:35路線恢復正常行駛。
26	2月16日 16時37分	內壢站	16:37起因東正線下行出發號誌綠燈燒損，致內壢站東正線下行出發號誌不來，19:32經號誌單位更換料件後恢復正常行車。
27	2月17日 08時58分	海科館至 瑞芳間	08:58 第4814次海科館~瑞芳間因雨軌面濕滑致動輪空轉，造成引擎過熱出力不足，令退回海科館等候降溫再開，4811次編組於瑞芳改作4814次開至平溪線。
28	2月18日	崇德至和 仁間	18:20 第5467次於崇德~和仁間西正線撞及不明物(K48+600)，經乘務員下車查看係撞及狗隻，將其移至路線外並檢視車體無損後，18:33

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	18時20分		開車。
29	2月21日 06時05分	七堵站	06:05 第 4706 次七堵站原定開車迴送八堵時，關門指示燈不亮且不出力，經檢查確認係中間車前端轉換開關(COS)未置於中立位，復位後恢復正常，06:28 七堵站晚 23 分開車。
30	2月21日 15時33分	彰化站	15:33 彰化站通報西正線上行第一進站號誌故障，經查係黃燈(LED)燒損，經號誌單位更換黃燈後 16:25 恢復正常。
31	2月23日 09時24分	蘇澳新站	09:24 第 7402 次於蘇澳新站通報發現第 410 次通過時第 3 車集電弓卡有鳥屍，令該次車於南澳站臨停，經隔離第 3 車集電弓改以其他集電弓續行，09:57 南澳站晚 28 分開車，至臺東站由列檢將鳥屍移除後狀況解除。
32	2月24日 12時37分	宜蘭至和平間、宜蘭至富岡間	12:37 宜蘭縣政府東南東方 16.9 公里發生芮氏規模 5.6 地震，宜蘭~和平間按 4 級、宜蘭~富岡間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，15:45 路線恢復正常行駛。
33	2月24日 20時21分	斗南站	20:21 第 139 次通過斗南站時，後連機車因 BCN 故障致限速備援系統作用緊急緊軔且無法鬆軔。令本次車斗南~潮州間停駛；經司機員將後連機車無火降弓後改以單機牽引退回斗南站後恢復正常行車。
34	2月25日 00時29分	大湖站	00:29 維修工程車聯掛鐵擔車往南行經大湖站西主正線，於 00:32 越過險阻號誌機後接近南邊 16 號轉轍器，因未一度停車確認轉轍器開通方向錯誤致發生擠岔。經通報號誌人員到場維修，03:35 轉轍器修復完畢，無影響行車。
35	2月26日 14時58分	潮州站	14:58 潮州站通報第 136 次海側有 air 洩漏，經列檢確認係第 7 車海側北端水平閘接頭洩漏，經保壓測試及檢查空氣彈簧正常，確認不影響行車後，15:10 晚 13 分開車。
36	2月27日 15時17分	大湖站	15:17 起大湖站西正線上行進站號誌故障，查係轉轍器定位尖軌靠密不良，經號誌單位調整動作桿後 16:19 恢復正常。
37	2月27日 22時38分	新竹站	22:38 新竹站東正線下行第二進站號誌無法建立，令改用手作號誌行車，經查係繼電器室控制聯鎖裝置之聯鎖充電機(N2SH)跳脫，予以重置復位後恢復正常，23:09 號誌可正常建立。
38	2月28日 15時00分	海科館至瑞芳間	15:00 第 4828 次海科館~瑞芳間因雨軌面濕滑致動輪空轉，沿途行慢，瑞芳站晚 14 分到。
39	2月28日 23時49分	屏東站	23:49 在宜蘭縣政府南方 38.4 公里發生芮氏規模 4.4 地震，宜蘭~和平間(含蘇澳新~蘇澳間)按 4 級、和平~崇德間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，於翌日 02:19 路線恢復正常行駛。