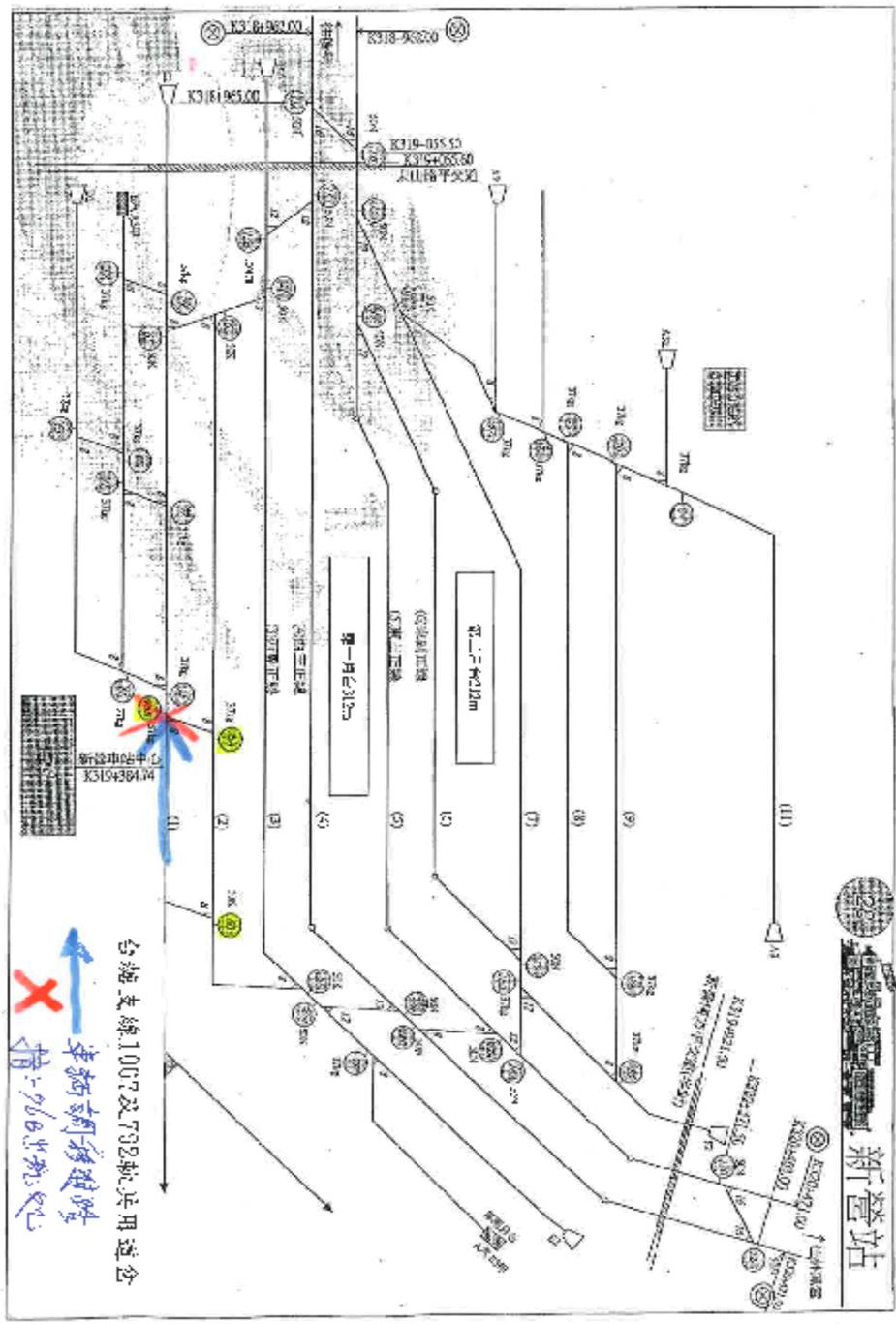


交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 03 月 25 日（星期二）22 時 40 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：新營站
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：22 時 40 分許，新營站為辦理站內車輛整理調車，由轉轍工駕駛 10 噸車輛調動機 DL1037 號，調車工引導由第 1 股道經 76A/B 標誌式雙動轉轍器反位轉第 2 股道，再經由 60 號標誌式轉轍器反位連掛第 1 股道空平車 4 輛，擬推進至該股北端連掛蓬斗車 3 輛時，調車工隨乘調動機未先將第 76A/B 轉轍器恢復定位，即通知調動機推進運轉。行駛約 40 公尺後調車工突然驚覺第 76A/B 轉轍器尚未扳轉至正確方向，緊急通知停車但已不及，最前端轉向架兩軸（平車 30007 號）擠上第 76B 轉轍器出軌，即報相關單位。
- 六、處置過程：

時間	說明
22:40	推進運轉中，調車工突然驚覺第 76A/B 轉轍器尚未開通至正確方向，緊急通知調動機停車但已不及，調車車輛最前端轉向架兩軸擠上第 76B 轉轍器出軌。
22:45	值班站長即報相關單位；調度所接獲通報即令嘉義機務段及工務段出動搶修。
翌日 01:46	嘉義機務段搶修車 9581 次車到達新營站。
03:05	出軌車輛（平車 30007 號）復軌。
03:20	76B 轉轍器修復完成，第一股道恢復正常使用。

- 七、事故影響情形：
 - （一）人員傷亡情形：無。
 - （二）設備受損情形：76B 標誌式轉轍器尖軌變形。
 - （三）運轉影響情形：未影響其他列車。
- 八、原因分析：調車工未確認進路上相關轉轍器開通方向正確即開始調車工作。
- 九、檢討改進事項：加強調車人員之教育訓練，養成確認、再確認、再三確認；聯繫、再聯繫、再三連繫之良好工作習慣。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：如附件一。
- 十一、事故現場照片：如附件二。



附件二

