

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年8月20日（星期一）20時16分

二、天候：暗

三、發生地點：雙溪站

四、事故種類：死傷事故（旅客死亡）

五、事故摘要：第633次車晚4分(20:49)通過雙溪站時，司機員發現有人倒在月台上，立即鳴笛並緊急停車通報雙溪站，值班站長立即通報救護車及瑞芳路警所，救護車於20:58到達，於21:06將傷者送醫不治死亡，旅客改搭後續第1269次車(較原次車晚37分)，路警於21:33到達採證，本次車雙溪~樹調站間停駛，經調閱月台監視係第81次車雙溪站準點(20:16)由西正線(3股)通過之際，一名旅客從81次車第1車車門跳下月台(車序牌1車位置)跌倒受傷，雙溪站值班站長在行車室門口(1股)列車監視未發現該名旅客，後續下行第4052次車(20:17)停車辦客及上行第441次(20:43)通過亦未發現，案由瑞芳路警所偵辦。(慰問單位:宜蘭運務段)

六、處置過程：

時間	說明
20:16	第81次車雙溪站準點由西正線(3股)通過之際，一名旅客從81次車(莒光號摺疊門車廂)第1車車門跳下第一月台(車序牌1車位置)跌倒受傷，雙溪站值班站長在行車室門口(1股)列車監視未發現該名旅客跳車。
20:17	下行第4052次車在雙溪站停車辦客。
20:43	上行第441次車在雙溪站通過亦未發現。
20:49	第633次車晚4分通過雙溪站時，司機員發現有人倒在月台上，立即鳴笛並緊急停車通報雙溪站，值班站長立即通報救護車及瑞芳路警所。
20:58	救護車到達雙溪站。
21:06	救護車將傷者送醫不治死亡。
21:33	路警到達雙溪站採證，本次車雙溪~樹調站間停駛。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：旅客死亡1人。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：633次停駛、612/14分、1269/24分，計影響3列/38分/旅客258人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：3.9%上坡度。

(二)曲線半徑：0公尺。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於□平交道、■車站、□道路或便道、□民宅、□河川、□隧道、□橋梁、□邊坡、□逃生出口、□路堤、□其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（■有、□無），監視設備（■有、□無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

1. 第81次車為觀光列車10車375噸，由台東站始發開往樹林站。
2. 第633次車為莒光號列車8車280噸，由花蓮站始發開往樹林站。

(二) 車速與速限：

1. 第81次發生事故路段速限64km/hr，事發時車速32km/hr，司機員雙溪站通過，旅客從第1、2車廂跳車後重心不穩倒地受傷，司機員無法察覺，操作合乎標準作業程序。
2. 第633次發生事故路段速限75km/hr，事發時車速38km/hr，司機員雙溪站通過時，司機員發現有旅客倒在月台上立即緊急停車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

1. 第81次車司機員，當日乘務範圍為花蓮~樹林，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
2. 第633次車司機員，當日乘務範圍為花蓮~樹林，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：旅客因為搭錯車(要搭第633次車誤搭第81次車)，在列車行駛中因為慢行降速時，自行打開車門跳車受傷送醫不治死亡。

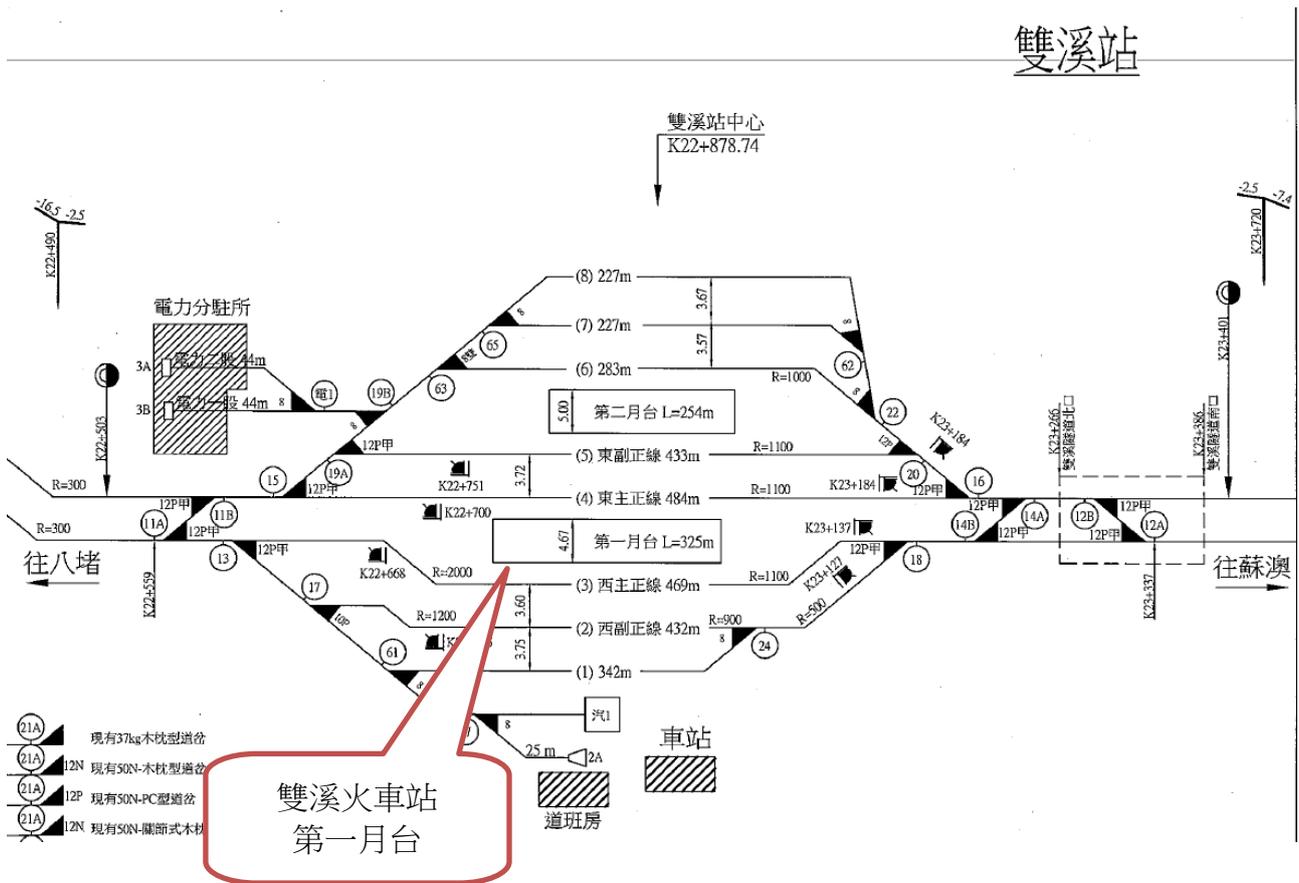
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通乘車安全。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

圖一、第81次車通過雙溪站時該名旅客跳車情形

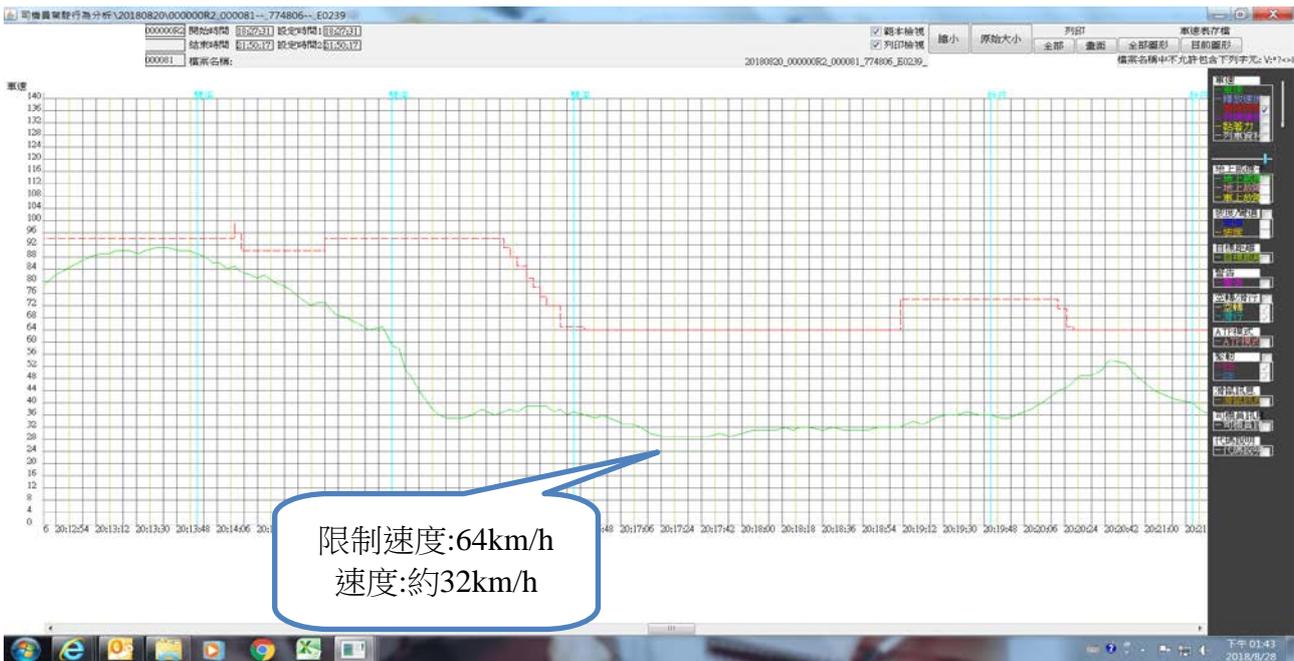


圖二、第633次車停車後路警蒐證情形



(四) 其他

第81次車速表



第633次車速表

