

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年 3 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3 月 10 日 10 時 54 分	雙溪~三貂 嶺間	第 7501 次車於雙溪站加掛輔機後開出，10:54 行經雙溪~三貂嶺間西正線 K21 右彎道後，守車(3CK1548)全軸朝山側出軌，無人員傷亡，令東正線單線雙向行車，12:30 路警到達現場，13:15 運安會及運安處抵達現場蒐證，15:30 運安會完成初步調查後，機務人員摘解輔機，17:10 機務段搶修車及機具到達現場進行搶修，18:10 運安會蒐證完畢，22:21 搶修車退回雙溪站 2 股道，現場由號誌、電力及工務單位檢查路線及設備正常，22:44 雙溪~三貂嶺間西正線恢復行車，23:01 恢復雙線行車。

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月16日 22時05分	礁溪~四城 間	22:05 第 252 次車行駛礁溪~四城間東正線，一民眾侵入路線致列車撞及， 22:22 路警到達現場，經人員確認該民眾無生命跡象，23:49 檢察官同意放行，23:54 本次車現場開車，該區間恢復雙線行車。
2	3月18日 11時01分	善化~新市 站間	11:01 許，第 107 次車行經善化~新市站間東正線接近南昌街平交道 (K345+319)時，1 行人自西往東闖越平交道，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位， 11:30 路警抵達現場，12:13 檢察官同意事故列車放行，12:15 第 107 次現場開車， 13:08 路線恢復雙線行車。

行車異常事件（共 78 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月1日 09時10分	樹林站	09:10 第 4162 次車於樹林站，因系統偵測直流成分過高，致啟動保護機制 VCB 切開，經轉供後到達南港站與 4123 次互換編組，本次車南港站晚 8 分開，第 4123 次南港站晚 18 分開。
2	3月4日 00時03分	桃園~內壢間	00:03 第 1283 次車行經桃園~內壢間，因電車過中性區間後 VCB 不閉合致列車無動力，經重新升降弓後恢復正常，本次車晚 19 分開車。
3	3月5日 21時27分	嘉義~善化間、花壇~嘉義間、善化~岡山間	21:27 臺南市政府東北東方 37.2 公里發生芮氏規模 5.2 地震，嘉義~善化間按 4 級地震規定辦理，花壇~嘉義間、善化~岡山間按 3 級地震規定辦理；23:25 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
4	3月6日 23時50分	猴硐~雙溪間	猴硐~雙溪間於夜間辦理西正線軌道維修工程作業，5 日 23:50 斷電封鎖完成(原計畫 23:40 完成)，6 日 05:18 完工斷電封鎖解除(原計畫 05:10 前完成)後，車站反映盤面 14A/B 轉轍器閃爍，查係腳套線被扯斷所致，經號誌單位處理後於 05:43 路線恢復正常行車。
5	3月6日 16時29分	桃園站	16:29 第 175 次車準點進入桃園站，因司機員控速不當，SB 作用致停車位置不當，第 11、12 車未進入月台，車長全開車門後車站通知關閉車門，經停至正確位置後再次開啟車門，旅客上下車完畢(無人員受傷)。
6	3月6日 19時59分	東澳站	19:59 第 7526 次車行駛東澳站西副正線至南端 OS 區間，機車 DDU 螢幕顯示 TWC-乙太網路通訊鏈故障，軀機系統電源跳脫，機車無法出力，即請求救援，經司機員關閉引擎及總電源，重新啟動機車後恢復正常，20:12 取消救援，本次車計 20:14(計增延晚 15 分)開車。
7	3月7日 00時45分	和仁~崇德	花蓮工務段崇德道班於和仁~崇德間西正線及和仁站辦理 104B 轉轍器換碴工程作業，作業時間為 00:45~04:40，因施工延誤，05:14 方施工完成。
8	3月7日 06時03分	七堵站	第 2S 次車七堵站表定 06:03 開車，司機員庫內升弓時機車 A1 作用，PCS(動力控制壓力開關)燈亮，經檢查員檢查係氣軀控制開關切離，復位後恢復正常，本次車七堵站晚 13 分開。
9	3月7日 19時50分	樹林站	19:50 樹林站 15AB 號轉轍器故障(無法定位)即通知號誌單位查修，站員現場回報 15A 尖軌處有螺絲掉落，造成尖軌無法靠密，將螺絲移除後轉轍器恢復正常，經號誌人員將螺絲復舊後扳轉測試正常，轉轍器異常時間計 109 分。
10	3月8日 06時31分	花蓮站	第 602 次於花蓮站因機車故障無法開出(總風缸壓力無法建立)，請求技術支援，經處理後恢復正常，本次車現場晚 17 分開車。
11	3月8日 08時30分	樹林站	08:30 第 212 次本務機車第一轉向架馬達隔離後樹林站準點開車，至花蓮站續作 175 次運用，12:15 本務機車發生輔助供電接地故障及 VCB 切開，聯絡花蓮運轉室並請求技術支援處理無效，經更換編組後晚 23 分開車。
12	3月8日 19時44分	新左營站	19:44 第 135 次於新左營站因第 7 車冷氣不作用，經列檢更換 SIV 卡無效後開出，原定於屏東站折返作 156 次，取消後改迴送高雄機務段查修，由高雄機務段另備編組迴送至屏東站作 156 次，待旅客上下車完畢後晚 18 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
13	3月9日 06時00分	隆田站	06:00 第 3705 次於隆田站，因電車 110V 充電器故障，請求技術支援無效後開出，至善化站時旅客轉乘 3127 次，令編組後續運用 3705 次(善化~沙崙)及折返 3704 次(沙崙~善化)停駛，由嘉義機務段另備編組迴送至善化站作 3713 次，故障編組迴送嘉義機務段查修。
14	3月9日 06時12分	七堵站	06:12 起七堵站 157B 轉轍器故障(無法定位)，即通報號誌單位查修，經查係 157B 轉轍器轍查桿位移，06:40 經調整轍查桿後轉轍器恢復正常，轉轍器故障時間計 28 分。
15	3月9日 14時25分	花蓮站	第 177 次於花蓮站，因機車 ATP 無法正常測試，經檢查員協助處理並重新降弓升弓後恢復正常，本次車晚 18 分開車。
16	3月9日 20時05分	楊梅~埔心 間	20:05 第 554 次行經楊梅~埔心站間時因機車動力異常無法續行，即報有關單位；經檢查員技術支援處理後恢復正常，於七堵站加掛前位機車後，計增延晚 13 分開車。
17	3月10日日 14時25分	竹南~苗栗 間	14:25 苗栗站接獲通報，有一民眾於竹南~苗栗間意圖臥軌，令上下行列車注意運轉，並通報鐵路警察勤務中心及路警前往處理，15:28 路警回報，經定位該民眾手機位置已離開現場，路線恢復正常行駛。
18	3月10日 15時03分	雙溪站	15:03 雙溪站東正線上行、三貂嶺東正線下行出發號誌故障，即通報號誌單位查修，15:45 號誌於查修過程中自復，17:22 再次發生故障，18:12 號誌再度自復，經號誌人員檢測相關設備均未發現異狀，持續觀察號誌至 21:30 均正常。
19	3月11日 14時10分	大肚溪南~ 彰化間	14:10 起大肚溪南~彰化間長順街平交道(K214+115)告警持續作用，查係平交道作用中有民眾闖入而產生告警，經號誌單位 15:31 現場重置後恢復正常，平交道告警時間共 81 分。
20	3月11日 18時49分	瑞和~瑞源 間	18:49 瑞和~瑞源間(K134+660 處)有一公路貨車停於平交道，第 428 次停於現場無法開車，18:55 經其他民眾協助將貨車移出平交道外，本次車現場晚 17 分開車。
21	3月12日 16時01分	新豐站	16:01 第 122 次行經新豐站南端 OS 區間前端機車顯示電車線無電，以惰力滑進新豐站，詢問電力調配室回報電車線正常(無跳電紀錄)，經重新降升弓後恢復動力，新豐站開車時前端機車 VCB 切開，處理無效請求救援，由南新竹機務分駐所派救援機車救援，令本次車新豐~基隆間停駛。
22	3月12日 18時48分	樹林站	18:48 起樹林站東正線下行進站號誌機故障，即通報號誌單位查修，經查係黃燈燈泡燒損，19:36 更換黃燈燈泡後號誌機恢復正常，號誌故障時間計 48 分。
23	3月12日 18時56分	鹿野站	18:56 起鹿野站 15 號轉轍器故障(無法定位)，致上行出發號誌無法建立，即通報號誌單位查修，21:44 號誌人員清除定位接點銅綠，測試無異狀後恢復正常，號誌故障時間計 168 分。
24	3月13日 06時08分	汐科站	第 103 次行經汐科站時，司機員通報前方路線上狗隻，經車長及站員將狗隻驅離後，現場晚 17 分開車。
25	3月13日 09時00分	七堵站	09:00 許，第 135 次於七堵站，因第 9 車空調不作用，即報有關單位，經列檢查修無效後隨乘續查，本次車晚 15 分開車。
26	3月13日 11時02分	中壢站	11:02 許，中壢站第 16 號轉轍器故障(無法定反位)，即報有關單位，經號誌同仁查修係雷擊造成號誌箱電源開關跳脫，致第 16 號轉轍器定反位訊號無法顯示於各盤面(現場及中央)，故號誌無法建立，經檢測及重送後於 11:45 修復正常，故障時間計 43 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
27	3 月 13 日 13 時 09 分	瑞穗~臺東 站、三義~ 臺中、斗南 ~臺南、臺 東~知本、 壽豐~瑞穗 站間	13:09 臺東縣政府東北方 53.0 公里，發生芮氏規模 5.7 地震，瑞穗~臺東站間按 4 級地震規定辦理，三義~臺中、斗南~臺南、臺東~知本、壽豐~瑞穗站間按 3 級地震規定辦理；17:34 經工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
28	3 月 13 日 16 時 06 分	蘇澳站	第 4197 次車於蘇澳站(始發)開車前發現本務車 ATP 故障，重啟後仍無法排除，至蘇澳新站再次重啟亦無效，令本次車蘇澳新~樹林間沿途限速 60km/hr 行駛，晚 53 分抵達樹林站。
29	3 月 13 日 16 時 29 分	百福站	第 1204 次車進百福站時，因司機員停車位置不當(超出月台約 4 節車廂)，即通報相關單位；經控制員發布行車命令，由司機員換端退回正常停車位置辦客後，增延晚 4 分開車。
30	3 月 13 日 22 時 44 分	南港站	22:44 第 168 次車行駛至南港站，因司機員停車位置不當致列車超出月台約 3 節車廂，經司機員聯繫車長後，由車長引導 10~12 車旅客至有月台的車廂上下車完畢後，本次車於南港站增延 8 分開車。
31	3 月 14 日 12 時 22 分	三民~玉里 監	第 2 次車行經三民~玉里間本務機車車上 ATP 故障重開無效，至最近玉里站再重開一次無效後 ATP 停用，依限速 60km/hr 行駛，玉里~臺東間沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，13:31 鹿野站再重開恢復正常晚 35 分開車。
32	3 月 14 日 13 時 07 分	斗南~新營 間	13:07 嘉義縣政府東方 37.6 公里發生芮氏規模 3.9 地震，斗南~新營間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，13:43 起路線恢復正常行駛。
33	3 月 14 日 18 時 50 分	瑞源~太麻 里間	18:50 臺東縣政府北北西方 14.8 公里發生芮氏規模 4.0 地震，瑞源~太麻里間按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，19:48 起路線恢復正常行駛。
34	3 月 14 日 21 時 56 分	林內站	21:56 許，第 2243 次車於林內站因拉電門不出力，即報有關單位，令本次車林內~嘉義站間停駛，旅客換乘後續第 3297 次。
35	3 月 15 日 12 時 11 分	玉里站	12:11 許，第 2 次於玉里站因機車 VCB 不閉合，經檢查員指示換弓後恢復正常，12:21 玉里開車後沿途又發生 VCB 不閉合，抵達臺東站，經加掛前位機車後計增延晚 27 分開車。
36	3 月 15 日 15 時 15 分	潮州基地	第 142 次車於潮州基地整備時列車 BP 過充氣致無法鬆轆未能立即修復，臨時更換編組後開車；因和美實驗中學申請 16 日 134 次 12 車輪椅位，經行控處電洽七堵機務段無 PPM 車廂可用，即協調彰化機務段，臨時將 130 次編組(含 PPM 車廂)作隔日 113 次及 134 次運用，致 130 次彰化站晚 36 分始發。
37	3 月 16 日 10 時 24 分	九曲堂~鳳 山間	10:24 第 120 次車通報，九曲堂~鳳山間西正線 K13+100~200 路基不穩，並通知工務單位處理，經查係因 K13+200 西正線西軌鋼軌接頭沉陷，經初步處理及安排夜間封鎖處理後，於 17 日 03:35 處理完畢。
38	3 月 17 日 07 時 59 分	山佳站	07:59 起山佳站 15 號轉轍器故障，即通報號誌單位查修，經查係定位 13、14 線號顯示銅片不良，09:15 更換銅片後轉轍器恢復正常，轉轍器故障時間計 76 分。
39	3 月 17 日 10 時 17 分	楊梅站	10:17 第 511 次車於楊梅站因機車 VCB 不閉合，經重新降升弓後恢復正常，開車後沿途又發生同樣故障情形，於新竹站加掛前位機車後，計增延晚 17 分開車。
40	3 月 17 日 14 時 29 分	彰化站	14:29 第 122 次車於彰化站，因後連機車主風泵故障，經彰化檢查員復位處理無效並隔離 VCCS1 後晚 39 分開車，令本次車七堵~基隆間停駛。
41	3 月 18 日 04 時 50 分	永樂站	04:50 永樂站 12A 轉轍器故障(無法定位)，即報有關單位；經號誌同仁持續查修至 10:33 恢復正常，轉轍器異常時間計 348 分。
42	3 月 19 日 12 時 06 分	龍井站	12:06 龍井站 3 股下行出發號誌故障(綠燈不亮)，即報號誌單位查修；經查係 LED 綠燈燒損，更換後於 12:50 號誌恢復正常，號誌故障時間計 44 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
43	3 月 19 日 13 時 30 分	臺東~富里、枋寮~太麻里間	13:30 臺東縣政府南南西方 46.8 公里發生芮氏規模 4.1 地震，臺東~富里、枋寮~太麻里間各按 3 級地震規定辦理；經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，14:57 起路線恢復正常行駛。
44	3 月 19 日 21 時 20 分	富岡基地	21:20 許，富岡基地往北湖站東西正線出發號誌機故障，即報號誌單位查修，於 22:20 號誌自復(故障原因不明)，故障時間共計 60 分。
45	3 月 19 日 21 時 37 分	臺北站	第 157 次車於臺北站，因機車第一、二轉向架電子卡故障，致列車不出力，即報有關單位；經司機員復位正常後開車，開車後動力時有時無，至山佳站經司機員重新降升弓並隔離第二轉向架後恢復動力開車，到達苗栗站(計增延 20 分)，將加掛後部機車作翌日第 272 次，並計畫於七堵站更換編組。
46	3 月 20 日 10 時 43 分	五堵站	10:43 第 2183 次車，因第 3 車海側南端車門無法關閉，經處理無效後司機員依控制員指示將 DIRS 隔離並先行開車，列車長值守故障車門，至汐止站經列檢技術支援，車長手動隔離關閉車門上鎖後，本次車汐止站計增延晚 28 分開車。
47	3 月 20 日 11 時 17 分	正義站	11:17 第 3157 次車正義站(簡易站)準點進站，列車過站不停，車上約 8 名正義站下車旅客轉乘 3010 次返回，原正義站搭車旅客約 8 名改乘後續 3061 次。
48	3 月 20 日 17 時 44 分	新烏日~成功間	17:44 新烏日~成功間學田路平交道(K202+012)正常作用，遮斷器降下時，有一公路車因未保持淨空，卡在平交道內致雙線不通，平交道保全按下障礙緊急按鈕，第 2021 次區間車停於平交道外方並通報新烏日站，轉知鐵路警察勤務指揮中心及路警前往處理，17:57 公路車移出後路線恢復正常行駛。
49	3 月 21 日 05 時 00 分	中壢~埔心間	05:00 中壢~埔心間雙計軸 A3T~A4T 及 C3T~C4T 顯示占用致中途閉塞顯示紅燈、平交道持續作用，即報號誌單位查修，經巡查該區間並無車輛占用，爰重置計軸並經一列車通過後，06:20 號誌恢復正常，號誌故障時間計 80 分。
50	3 月 21 日 05 時 35 分	鶯歌~桃園間	05:35 鶯歌~桃園間東正線下行中途第 1 閉塞地上感應子故障，即報號誌單位查修，經查係夜間施工單位鐵道局北工分局，移設電箱誤剪電纜造成地上感應子故障，線對重接後測試正常，16:26 修復，恢復正常行駛，號誌故障時間計 651 分。
51	3 月 21 日 16 時 10 分	大武~瀧溪間	16:10 第 1195 次行經香山~竹南間東正線(K117+700 處)撞到大狗，經停車查看後，車體無受損，現場增延 13 分開車，19:05 工務單位處理完畢。
52	3 月 22 日 07 時 14 分	中洲站	第 3132 次於中洲站開車時，因地上感應子作用致車上 ATP 顯示冒進號誌，經處理後晚 14 分開車；07:32 第 112 次通報臺南站，保安-臺南站間東正線上行中途第 3、2、1 閉塞號誌故障(顯示險阻)，以無閉塞運轉至臺南站，11:33 號誌單位回報俟夜間封鎖再行搶修。
53	3 月 22 日 10 時 05 分	鶯歌站	10:05 鶯歌站通報，12BT 軌道及計軸同時落下，致站內 2 股東正線下行出發號誌故障，經號誌單位查修係 12B 轉轍器南邊夾膠絕緣接頭不良所致，11:30 經處理夾膠絕緣再重置計軸後恢復正常。
54	3 月 22 日 15 時 30 分	嘉義-南靖站	15:30 許，第 3221 次通報，嘉義-南靖站間東正線路基不穩，令限速 25km/hr 慢行，17:00 經工務單位查看回報係嘉義-南靖站間東正線(K301+243)左軌鋼軌裂縫(山側、熱脹因素未分離)，致軌面有高低落差，18:00 封鎖路線更換鋼軌，經抽換短鋼軌後並於後續安排夜間封鎖抽換鋼軌，23 日抽換 15M 鋼軌，04:10 路線恢復正常。
55	3 月 24 日 04 時 15 分	十分站	04:15 第 4703A 次司機員做開車前整備時，第 2 車動力(P)引擎無法啟動，經請求技術支援無效後開車，續經檢查員評估須入庫摘解故障車，06:40 到達七堵機務段摘解故障車後，07:35 到達八堵站，07:36 第 4708 次車八堵站晚 55 分開車。
56	3 月 24 日 11 時 30 分	猴硐站	11:30 猴硐站 17AB 號轉轍器故障(定位不來)，即報號誌單位查修，查係現場調車就地開關按鈕卡住所致，經按壓數次後於 13:04 恢復正常，故障時間計 94 分。
57	3 月 24 日 16 時 36 分	雙溪站	16:36 雙溪站 12AB 轉轍器故障，即通報號誌單位查修，17:30 號誌人員到達車站，17:38 號誌自復，續再詳查僅發現 12A 轉轍器馬達碳刷髒汙，經現場清潔及測試後觀察數列車通過無異狀，於 18:35 回報號誌正常，故障時間計 119 分。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
58	3 月 24 日 19 時 37 分	大林~斗南 站間	19:37 許，第 3238 次通報行經大林~斗南站間西正線(約 K274 處)撞到不明物，經停車查看並無發現異狀，現場停留 14 分開車，經後續列車第 3277 次通過現場後回報疑似撞到狗隻，工務同仁於 21:40 處理完畢。
59	3 月 25 日 09 時 30 分	四腳亭站	09:30 四腳亭站北東計軸及軌道電路落下，致七堵站東正線第 2 出發號誌無法建立，通知號誌單位查修，09:42 四腳亭站西正線上行出發號誌亦故障，現場經號誌單位檢查係計軸發射頭 2 個及接收頭 1 個故障，連軌線斷線，10:22 修復完成，號誌故障時間計 54 分。
60	3 月 24 日 16 時 36 分	南澳~崇德 間	09:40 花蓮縣政府南南東方 9.7 公里發生芮氏規模 5.1 地震，崇德~鳳林間按 4 級地震規定辦理；南澳~崇德間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，11:33 路線恢復正常行駛。
61	3 月 24 日 11 時 26 分	日南~苑裡 間	11:26 第 2524 次車行駛日南~苑裡間西正線，因控制車車上 ATP 故障，經重啟無效後，依限速 60km/hr 行駛，行駛至白沙屯站，與 2523 次互換編組後，本次車白沙屯站晚 22 分開。
62	3 月 25 日 15 時 45 分	中洲站	15:45 中洲站 4 股(西主正線)上行出發號誌故障，即通知號誌單位查修，經查係 3LADR 繼電器 3、4 接點不良所致，經更換 3LADR 繼電器及 3、4 節點的插鈎，於 23:08 修復完成，號誌故障時間計 443 分。
63	3 月 26 日 14 時 55 分	金崙站	14:55 第 5898 次準點到金崙站，因本務機車輔助發電機保險絲(150A)燒損，造成頭燈熄滅機車熄火，請求技術支援及通報控制員並更換保險絲後頭燈仍未亮，令改由次位機車牽引，經調車後金崙站晚 13 分開車。
64	3 月 26 日 16 時 32 分	漢本站	16:32 第 7531 次在漢本站因機車前後轉向架不鬆軔即請求救援及技術支援，經升降弓重新啟動及緊急鬆軔多次仍無效，通報控制員令改由第 7504 次做救援機車，經調車連掛後晚 34 分開車。
65	3 月 27 日 10 時 37 分	臺中港站	10:37 臺中港站東正線下行閉塞號誌機旁(約 K186+300 處，距離路線約 100 公尺)有雜草燃燒，即請工務單位前往監控並通報消防隊，10:51 消防隊到達現場處理，15:48 完成滅火恢復行車。
66	3 月 27 日 19 時 18 分	內壢~中壢 間	19:18 內壢~中壢間六和平交道(K64+407)遮斷桿正常上舉，有一公路車自六和平交道西側進入平交道內，並右轉停在東正線軌道內致平交道障礙物自動偵測裝置作用，造成雙線不通，19:23 民眾通報 1933 後，內壢站值班站長通報勤指中心及路警處理，另通知工務單位前往查看，20:35 經拖吊車將公路車移出現場後，內壢~中壢間恢復雙線行車。
67	3 月 28 日 11 時 34 分	基隆~八堵 間	11:34 許，基隆~八堵站間西正線第 1-38 號電桿有竹子靠近電車線，即通報相關單位處理；電力同仁於 12:37 處理完畢，13:05 路線恢復正常行駛。
68	3 月 28 日 14 時 42 分	四腳亭站	14:42 許，四腳亭站西正線上行出發號誌故障，即報有關單位，號誌人員查修期間於 16:15 號誌自復(故障原因不明)，故障時間計 93 分。
69	3 月 29 日 11 時 34 分	大華~十分 間	11:34 第 4818 次車行駛至大華~十分間 K4+350，因第 3 車熄火致登坡不上，11:49 復位 P 引擎過熱按鈕並重新啟動後退回大華站後再開，增延 30 分到達十分站再次重新啟動引擎，14:00 第 3 車引擎再次熄火復位無效即以 3 拖 1 行駛，計畫作 4735B 返回七堵摘解故障車後改以 3 輛編組行駛。
70	3 月 29 日 17 時 25 分	海科館~瑞 芳間	第 4834 次因受先前編組運用(4818 次引擎熄火及登坡不上)影響，行經海科館~瑞芳間又發生動輪空轉，本次車瑞芳站晚 30 分開車。
71	3 月 29 日 21 時 20 分	蘇澳~蘇澳 新站間	21:20 許，第 4243 次車行駛蘇澳~蘇澳新站間西正線時，因車上 ATP 故障，經原地重啟無效後，依限速 60km/hr 行駛至蘇澳新站，於再重啟無效後通報停用，蘇澳新站~宜蘭站間限速 60km/hr 行駛；本次車行駛至宜蘭站與第 4247 次互換編組後晚 35 分開車。
72	3 月 30 日 04 時 55 分	花蓮站	第 4117 次於花蓮站因第 8 車 VCB 不閉合，即報有關單位，經隔離後開車；本次車至和仁站第 6 車及第 8 車車門皆故障，經處理無效後，將車門封閉隔離後開車，到漢本站司機員要求轉弓處理，經轉弓處理後開車，本次車抵達蘇澳新站後，因第 6 車、第 8 車車門故障及尾燈不亮，經列檢查修無效後，加掛尾燈及待避第 203 次，計增延晚 13 分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
73	3 月 30 日 07 時 43 分	雙溪~三貂 嶺間	07:43 第 7523 次車行駛雙溪~三貂嶺間西正線(K19+900)，因細雨軌面溼滑及石斗車砂石吸水致動輪空轉登坡不上，07:53 雙溪站開出輔機前往救援，經現場連掛後退回雙溪站，於待避後本次車(掛輔機)雙溪站再開時，行駛雙溪~三貂嶺間再次登坡不上又退回雙溪站，經摘放 2 輛石斗車後，09:37 本次車雙溪站開車。
74	3 月 30 日 21 時 30 分	岡山~路竹 間	21:30 許，第 156 次通報行經岡山~路竹間西正線(K381+200)撞及不明物，乘務員下車查看發現係一隻貓，且因現場行調電話通訊不良(訊號斷斷續續)，致本次車現場增延 24 分開車。
75	3 月 31 日 10 時 00 分	新烏日~成 功間	10:00 民眾 1933 通報，新烏日~成功間成功東路平交道(K202+705)有一公路車輛卡在平交道內(東正線上)，平交道保全按下障礙緊急按鈕，並經現場民眾協助於 10:08 將公路車移出平交道外，東正線恢復行車(仍限速 25km/hr 慢行)，10:14 經號誌單位確認後恢復常速並通報鐵路警察勤務指揮中心及路警。
76	3 月 31 日 15 時 37 分	竹南~談文 南間	15:37 竹南~談文南間軌道電路落下，即通知號誌單位查修，經號誌人員檢測係 K127 中途電子聯鎖異常，更換 HCPU 後測試正常，17:18 修復，號誌故障時間計 101 分。
77	3 月 31 日 16 時 45 分	新左營站	第 123 次車於新左營站，因本務機車無動力請求技術支援，重新降弓起動 2 次無效後，令第 123 次新左營~屏東間停駛，由潮基另備編組迴送至屏東作後續第 150 次。
78	3 月 31 日 20 時 50 分	斗六站	20:50 第 152 次車於斗六站因後連機車 VCB 切開無法送電，重新降升弓後供電正常，但鬆軔後無法出力，經隔離暫停軔機仍不出力，後依檢查員指示確認所有斷流開關及隔離門機連鎖後恢復動力，本次車斗六站計增延晚 13 分開。