

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：109年2月6日（星期四）14時28分

二、天候：晴

三、發生地點：湖口站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第510次車(新左營~七堵莒光號)湖口站晚2分(14:28)通過時，司機員發現1名旅客自月台第6車車序牌位置跳下路線，立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及當場死亡，造成北湖~新豐站間西主正線不通，暫以東正線單線雙向行車，並通報相關單位，14:32救護人員到達現場，本次車旅客轉乘後續第2184次車(湖口站14:43開車)，14:56新竹路警所警員到達現場蒐證及通報喪儀社處理屍塊，現場蒐證及處理完畢於16:28放行，本次車湖口~七堵停駛，編組迴送七堵機務段，案由新竹路警所偵辦。(慰問單位：臺北運務段)

六、處置過程：

時 間	說 明
14:28	第510次車湖口站晚2分通過時，司機員發現1名旅客自月台第6車車序牌位置跳下路線，立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及當場死亡，造成北湖~新豐站間西主正線不通，暫以東正線單線雙向行車，並通報相關單位。
14:32	救護人員到達現場。
14:43	本次車旅客轉乘後續第2184次車。
14:56	新竹路警所警員到達現場蒐證及通報喪儀社處理屍塊。
16:28	現場蒐證及處理完畢於放行。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：一名旅客侵入路線遭列車撞及死亡。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：

影響：1191/8分、561/4分、129/4分、2537/19分、2213/21分、1197/5分、135/10分、1201/35分、273/15分、2223/8分、2184/5分、1218/25分、172/16分、1212/18分、2194/8分、1222/40分、562/18分、122/13分、2538/17分、176/5分、2204/16分，計23列次/340分/旅客6,320人。

八、事故現場環境：附件

(一)路線坡度：0.3‰(上坡段)。

(二)曲線半徑：直線路段。

(三)路段型態：☐高架、☐隧道、☒平面、☐地下、☐其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於☐平交道、☒車站、☐道路或便道、☐民宅、☐河川、☐隧道、☐橋梁、☐邊坡、☐逃生出口、☐其他

(五)鐵路設施設備及圍籬：圍籬（☒有、☐無），監視設備（☒有、☐無）

九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：

是日第510次車為莒光號列車，共計8車395噸，由新左營始發開往七堵站。

(二)車速與速限：

發生事故路段速限100km/hr，事發時車速約89km/hr，司機員於事發地點發現有一名旅客躺在路線上，妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三)關係者之職務及操作情形：

第510次車司機員，當日乘務範圍為新竹～七堵站，操作情形詳如事故摘要。

十、原因分析：

經查該名旅客於當日14:17在湖口站售票窗口買票(湖口~新豐愛心票)，買票後隨即從剪票口進站至第二月台候車，於14:28從第二月台6車車序牌位置跳下，被通過之第510次車撞及當場死亡。

十一、檢討改進事項：

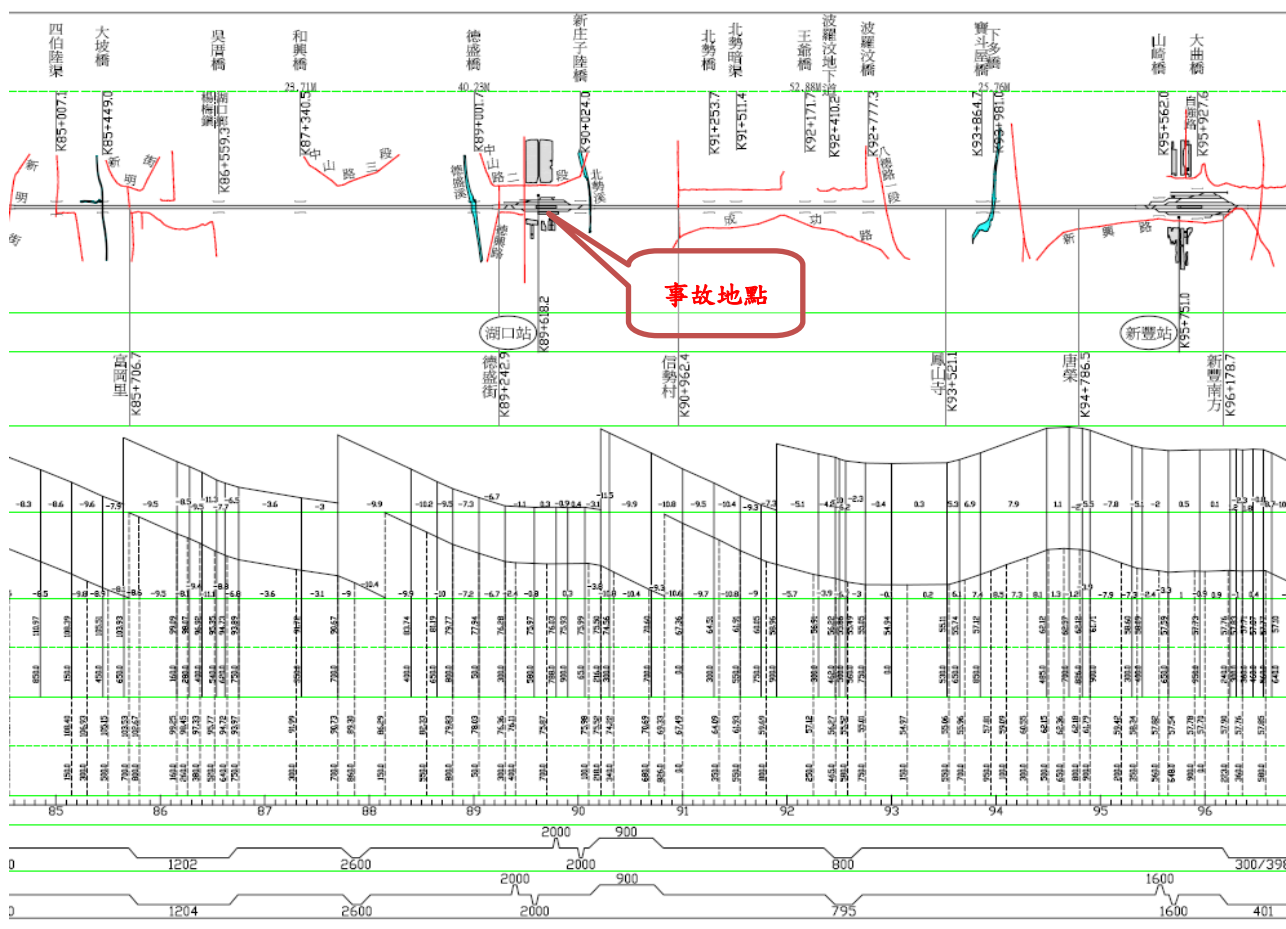
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

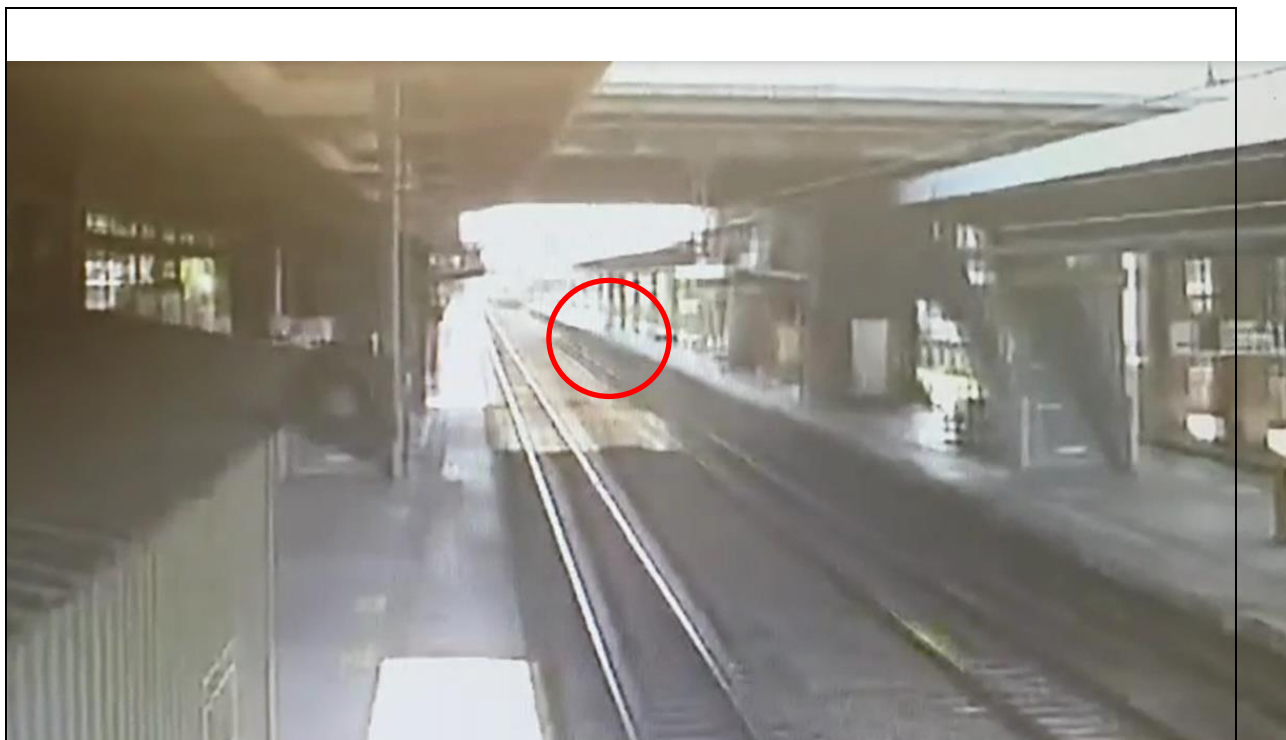
(一)事故現場環境：



(二)事故現場路線圖



(三)月台監視錄影及列車行車錄影紀錄截圖：(兩影像時間與實際時間校正有所誤差)



第一月台監視錄影截圖

(四)車速與速限：

